



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Justis- og beredskapsdepartementet
postmottak@jd.dep.no

Deres ref: 11/4775-HKH

Vår ref: TG

Oslo, 30. mai 2013

Alkolås som alternativ til tap av førerrett m.v. Høringsuttalelse fra Norges Lastebileier-Forbund

Norges Lastebileier-Forbund (NLF) viser til brev datert 01.03.2013 vedrørende forslag om bruk av alkolås som alternativ til tap av førerrett som en del av program mot ruspåvirket kjøring, et tiltak som er hjemlet i straffeloven.

NLF konstaterer at forslaget innebærer at ordningen skal gjelde for overtredelser som kvalifiserer til ubetinget fengsel og kun skal omfatte førerkort klasse B/BE. (personbil/tilhenger) NLF vil foreslå at ordningen også skal omfatte sjåførere med førerkort klasse C1/C1E/C/CE, i første omgang som en prøveordning. Lastebilsjåfører blir sterkt rammet av tap av førerrett, fordi det også rammer yrkesutøvelsen og det vil kunne føre til oppsigelse av arbeidsforholdet.

Når det ikke foreslås at disse innlemmes i ordningen, så skyldes det i følge rapporten at *«problem med alkohol og bilkjøring er et sentralt vilkår for å kunne idømmes program mot ruspåvirket kjøring i stedet for ubetinget fengsel»*. Ergo mener de at personer med et alkoholproblem ikke skal kunne være lastebilsjåfører. En lastebilsjåfør som blir dømt til ubetinget fengsel på grunn av promillekjøring – det være seg med bil eller lastebil – vil kunne idømmes program mot ruspåvirket kjøring og dermed få alkolås i privatbil, men ikke i lastebilen, slik vi har forstått forslaget. Dette virker ulogisk.

NLF forstår argumentasjonen i rapporten, men verden er nå en gang slik at folk flest av ulike årsaker kan havne i situasjoner man aldeles ikke har tenkt seg. Det vil også kunne gjelde promillekjøring. NLF mener at argumentene ikke er sterke nok til å avvise at ordningen også skal kunne gjelde for eksempel lastebilsjåfører.

Dersom en ordning kan føre til bedre trafikksikkerhet og samtidig forhindre at en person mister jobben, så er det positivt. For en arbeidsgiver kan ordningen medføre at en ansatt med et alkoholproblem får profesjonell hjelp. I den forbindelse stiller vi spørsmål ved om «høypromille» og ubetinget fengsel skal være eneste betingelse for å kunne omfattes av ordningen, men det er kanskje vanskelig å få folk inn i ordningen uten å ha et «skremsel» som fengselsstraff i bakgrunnen?

I og med at det er strenge krav til å kunne delta i og gjennomføre program mot ruspåvirket kjøring, så ser ikke NLF på dette som en lettvinnt måte å unngå fengsel på. Det kreves blant annet samtykke, og det virker tilnærmet usannsynlig at man kan gjennomføre programmet uten å være motivert til det. Og eventuell manglende gjennomføring, fører til at



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

vedkommende må i fengsel uten fradrag for den tiden vedkommende har vært med i programmet.

NLF ser at det kan være omdømmeutfordringer knyttet til at en ansatt sjåfør som er dømt til ubetinget fengsel for promillekjøring fortsetter å kjøre lastebil tilsynelatende som om ingen ting har hendt. Den risikoen er vi villig til å ta, og åpenhet om dette vil bidra til å rydde unna misforståelser.

En ordning som også skal omfatte lastebilsjåfører vil medføre en rekke praktiske utfordringer, jf. innholdet i rapporten som er på høring. Dette ønsker NLF å få anledning til å komme tilbake til dersom det blir aktuelt å utvide ordningen til å omfatte førerkort klasse C1/C1E/C/CE.

Med hilsen
Norges Lastebileier-Forbund

Geir A. Mo
Adm. direktør

Terje Grytbakk
Spesialrådgiver næringspolitikk