



Regionkontor nord Marit Christoffersen Wangsholm

Deres ref:

Vår ref:
201304803-7

Dato:
30.04.2013

HØRING - ALKOLÅS SOM ALTERNATIV TIL TAP AV FØRERRETT SOM EN DEL AV PROGRAM MOT RUSPÅVIRKET KJØRINGHØRING

Viser til høringsbrev av 01.03.2013 vedrørende alkoholås som alternativ til tap av førerrett som en del av program mot ruspåvirket kjøring.

Troms friomsorgskontor har følgende merknader til forslaget:

- **Administrasjon og saksgang** – anser det som naturlig at politiet har ansvaret for å administrere ordningen. Finner derimot grunn til å stille spørsmål ved forslaget knyttet til kriminalomsorgens rolle og involvering ut over selve straffegjennomføringen. Under pkt. 5.13.2 - *Oppfølging etter at program mot ruspåvirket kjøring er gjennomført* - forslås at kriminalomsorgen skal følge opp domfelte etter at program mot ruspåvirket kjøring er gjennomført. Dette i seg selv representerer en utvidelse av kriminalomsorgens ansvarsområde og innebærer i praksis at kriminalomsorgen overtar den kommunale rustjenestens arbeidsoppgaver. Mener det kan være flere positive virkninger å knytte den enkelte opp mot den ordinære rustjenesten, både mht. ruskompetanse og evt. faglig oppfølging også etter at perioden med alkoholås er opphørt.
- **Avgrensning av målgruppen** – Slik forslaget foreligger retter ordningen med alkoholås seg utelukkende til personer som idømmes program mot ruspåvirket kjøring (samme målgruppe). Trafikksikkerhetsmessig mener en at ordningen må ha en videre målgruppe – alle som taper førerretten som følge av kjøring i ruspåvirket må vurderes. Det må i vurderingen av målgruppe tenkes trafikksikkerhet i større grad. Utgangspunktet må være at personer som mister førerkortet som følge av ruspåvirket kjøring er potensielle gjengangere, og vil representere en fare for andre på veiene. Det å miste førerkortet for kortere eller lengre tidsrom er ingen garanti for at kjøring med eller uten ruspåvirkning ikke forekommer. En ordning der flere får mulighet til å installere alkoholås i bilen vil etter vårt syn i betydelig grad bedre trafikksikkerheten (gitt at mange som ikke får alkoholås fortsetter å kjøre bil med eller uten ruspåvirkning) og redusere andre påfølgende konsekvenser mht. tap av førerkort.

Jens E. Holand
Friomsorgsleder

Kriminalomsorgen region nord