



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Justis- og beredskapsdepartementet
Postboks 8005 Dep
0030 OSLO

Deres ref
11/4775

Vår ref
10/853

Dato
29.05.2013

Alkolås som alternativ til tap av førerrett som del av program mot ruspåvirket kjøring - Høring

Samferdselsdepartementet viser til Justisdepartementets brev av 1. mars 2013 der arbeidsgrupperapporten "Alkolås som alternativ til tap av førerrett" sendes på høring. Rapporten gir en grundig fremstilling av forslaget og drøfting av tilliggende problemstillinger. Vi vil i det følgende gi Samferdselsdepartementets kommentarer til arbeidsgruppens forslag.

Generelt om tiltaket, målgruppe og avgrensninger

Samferdselsdepartementet støtter arbeidsgruppens forslag om å inkludere alkolåsbetinget førerrett i program mot ruspåvirket kjøring. Departementet ser at tiltaket kan gi en trafikksikkerhetsmessig gevinst ved at alkolås representerer en barriere som kan hindre gjentatt promillekjøring fra en høyrisikogruppe i vegtrafikken.

Program mot ruspåvirket kjøring anses å være en velegnet ramme for innføring av alkolåsbetinget førerrett, og departementet tiltrer følgelig forslaget til avgrensning av målgruppen og de nærmere vilkårene for programdeltakelse. Departementet mener det er vesentlig at ikke alkolåsbetinget førerrett blir ansett som en enkel måte "å kjøpe seg ut av" promillekjøring og at dagens strenge reaksjonsmønster for denne type overtredelser uthules.

Samferdselsdepartementet støtter forslag om at ordningen begrenses til kjøretøy klasse B og BE, samt de foreslåtte avgrensningene mot yrkesmessig persontransport som krever kjøreseddel og førere med førerrett på prøve.

Arbeidsgruppen uttrykker tvil knyttet til inkludering av personer som benytter legemidler etter forskrivning. Vi ber derfor Justisdepartementet ta hensyn til eventuelle innspill fra helsemyndighetene knyttet til den aktuelle problemstillingen, eventuelt særskilt innhente slik vurdering.

Administrasjon og saksgang

Samferdselsdepartementet støtter arbeidsgruppens forslag om at det overordnede administrative ansvaret for ordningen legges til politiet.

I rapporten pekes det på utfordringer knyttet til tiden det tar fra førerkortet blir beslaglagt til rettsbehandlingen og igangsettelse av program mot ruspåvirket kjøring. Justisdepartementet oppfordres til å søke å redusere tiden fra overtredelse til dom og oppstart slik at programmet framstår som et reelt alternativ for den enkelte i målgruppen.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Arbeidsgruppen anslår at nødvendig utvikling av Autosys for registrering av alkoholbetinget førerett vil beløpe seg til kr 1-2 millioner. Departementet vil påpeke at det ikke er gitt at man i lys av den utfordrende situasjonen Autosys-prosjektet nå befinner seg i, vil kunne prioritere videreutvikling av tekniske løsninger for å registrere alkoholbetinget førerett i Autosys.

Departementet viser for øvrig til Vegdirektoratets høringssvar knyttet til spørsmål om hjemmelsgrunnlag for slik registerføring, jf. personopplysningsloven.

Samferdselsdepartementet forutsetter at tiltaket evalueres grundig med hensyn til bl.a. trafikksikkerhetseffekter. Arbeidsgruppen foreslår at Statens vegvesen får det koordinerende ansvaret for evaluering av alkoholprogrammet. Ansvar for gjennomføring av evalueringen og fordelingen av tilliggende kostnader vil etter departementets syn, måtte vurderes nærmere ut ifra evalueringens innhold og utforming.

Dokumentasjon for retten til å føre motorvogn med alkohol

Samferdselsdepartementet viser til høringsuttalelsen fra Vegdirektoratet med hensyn til vurdering av type førerbevis. Dokumentasjon for føreretten vil måtte vurderes i lys av status for arbeidet i EU med å få på plass en internasjonal kode for alkohol. Vi vil fra departementets side, presisere at det vil være naturlig å legge til grunn at gebyr for utstedelse av slike førerbevis skal være kostnadsriktig og at førerkortforskriften vil være hjemmelsgrunnlag.


Tvangsmulkt

I forslag til ny forskrift om alkohol, i rapporten § 38, innføres adgang til ileggelse av tvangsmulkt overfor leverandør og/eller alkoholverksted. Samferdselsdepartementet kan ikke se at hjemmelsforankringen er vurdert i rapporten. Departementet kan ikke se at vegtrafikkloven i dag har slik hjemmel, jf. vtrl. § 19a tredje ledd.

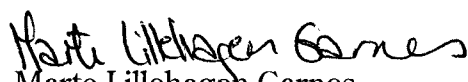
Øvrige merknader

Arbeidsgruppen foreslår at fem underkjente startforsøk av kjøretøyet i løpet av en periode på seks måneder skal føre til forlengelse med seks måneder. Det fremgår ikke klart av rapporten om dette regnes ut ifra startforsøk ved isolerte anledninger eller om gjentatte forsøk ved én anledning regnes som separate forsøk.

Med hilsen



Lasse Läger (e.f.)
avdelingsdirektør



Marte Lillehagen Garnes
seniorrådgiver

Kopi til:

Vegdirektoratet

Postboks 8142 Dep.

0033 OSLO