

Justis- og
beredskapsdepartementet



Brugata 19, 0186 OSLO
Postboks 9175, 0134 OSLO
Telefon: 40 60 37 00
Telefaks: 21 01 38 51
E-post: post@ytf.no
Bankgiro: 1602 47 96594
Postgiro: 0814 57 74757
Foretaksrea: NO 971 436 050

Oslo, 31. mai 2013

Deres ref.:

Vår ref.:
hbg: 20131103-001.brw

Sak nr.:
20131103

Høring – Alkolås som alternativ til tap av førerrett som del av program mot ruspåvirket kjøring

Yrkestrafikkforbundet (YTF) er et fagforbund som organiserer ansatte i kollektivtransporten, godsnæringen og innenfor lager og spedisjon. YTF har ca 11.000 medlemmer. De fleste av disse er yrkessjåfører på tyngre kjøretøy. YTF er tilsluttet Yrkesorganisasjonenes Sentralforbund (YS).

Takk for høringsbrev datert 1. mars 2013.

Vi er positive til forslaget om alkolås som alternativ til tap av førerretten, som del av program mot ruspåvirket kjøring. YTF mener at et slikt alternativ kan redusere faren for at sjåfører kjører i påvirket tilstand. I tillegg vil det forenkle saksbehandlingen i rettssystemet.

Vårt svar på hørings spørsmålene blir som følger:

1) Administrasjon og saksgang

YTF mener det mest naturlige og praktiske er at politiet administrerer denne ordningen. En forutsetning er uansett at vi får klare retningslinjer for gjennomføring og oppfølging av denne bestemmelsen.

2) Avgrensning av målgruppen

YTF støtter forslaget om at kun de mest alvorlige overtredelsene vil kvalifisere for ordningen.

Hvert enkelt tilfelle bør behandles individuelt.

Ved pågrepelse for annen gangs kjøring i ruspåvirket tilstand, bør sjåføren bli pålagt montering av alkolås i kjøretøyet. Dette begrunnes med at førstegangshendelse kan skyldes at man kjørte i bakrus. YTF mener ikke at kjøring i bakrus er mer akseptabelt enn kjøring på stigende rus, men det er individuelt hvor lang tid kroppen trenger for å kvitte seg med rusmidler.

YTF mener at dette kun bør gjelde privatbilister. Når det gjelder yrkessjåfører er det mange momenter som det må tas hensyn til. Vi tenker på loggføring, og på at konfidensielle opplysninger kan komme på avveie. Dette må avklares før denne avstraffelse blir påført yrkessjåfører som er ruset.

Med vennlig hilsen
YRKESTRAFIKKFORBUNDET

Håvard Bovim Galtestad
Organisasjonssekretær