

Saksprotokoll

Utvalg: Kommunestyret
Møtedato: 15.09.2014
Sak: PS 72/14

Resultat: Annet forslag vedtatt
Arkiv: K01 &13
Arkivsak: 14/4111-5
Tittel: SP - SP - HØRINGSSUTTALELSE TIL FORSLAG OM ENDRING AV MOTORFERDSELLOVEN

Kommunestyrets behandling:

Behandling:

Følgende forslag fremmet:

Forslag fra SV:

Alta kommune ønsker ikke å liberalisere motorferdselloven ytterligere og forholder seg fortsatt til eksisterende lovverk.

Forslaget falt med 3 mot 32 stemmer.

Forslag fra V:

Rådmannens innstilling fremmes:

1. Alta kommune er godt fornøyd med at regjeringen har tatt initiativ til endring i motorferdselloven slik at kommunene selv gis adgang til etablering av scooterløyper.
2. Alta kommune støtter departementets forslag til endring i lov og forskrift for etablering av nye scooterløyper.
3. Alta kommune støtter ingen av departementets to alternativer til overgangsordninger for etablerte scooterløyper i Nord-Troms og Finnmark, da dette innebærer et omfattende kommuneplanarbeid med utarbeiding av planprogram og dokumentasjon av en rekke tema og høringsprosesser i tråd med krav etter plan og bygningsloven. Alta kommune anser at et slikt omfattende arbeid vil være urimelig, kostbart og unødvendig for å beholde et velfungerende løypenett. Eksisterende løypenett anses som tilstrekkelig utredet.
4. Hjemmel for videreføring av eksisterende løypenett i Nord-Troms og Finnmark bes inntatt med egne bestemmelser i lov og forskrift, likevel slik at nye scooterløyper vedtas etter foreslåtte nye bestemmelser.
5. Alta kommune støtter kravet om at kommunene skal gi bestemmelser om bruk av scooterløyper. Kommunestyret er tilfreds med at dette åpner for å forbeholde løyper for reiselivsnæringen. Kommunestyret forutsetter at dagens frie bruk av løypene kan inntas i forskrift, og ber om at det innføres adgang for kommunene til å gi forskrift om bruk av eksisterende løyper.

6. Innføring av motorferdsselforbud etter 5. mai i hele landet støttes under forutsetning av at fylkesmannens praksis for unntak fra forbudet videreføres.
7. Kommunestyret viser forøvrig til saksutredningen.

Forslaget falt med 4 mot 31 stemmer.

Tilleggsforslag fra FrP, AP, Høyre og Kyst:

Nytt pkt 9:

Det må være større fleksibilitet for at kommunene kan gi dispensasjoner etter kommunale retningslinjer og i særlige tilfeller.

Forslaget vedtatt med 28 mot 7 stemmer.

Forslag fra AP, H, Kyst, FrP og Uavhengig rep:

Nytt pkt 10:

Alta kommune anmoder om at dagens årsavgift på snøscooter tilføres kommunene der kjøretøyets eier har bosted. Til bruk til løypelegging, vedlikehold av løyper, skilting og tilrettelegging.

Forslaget vedtatt enstemmig.

Forslag fra FrP, Ap og Høyre:

Nytt pkt 11:

Alta kommune mener det ikke er hensiktsmessig å innføre tekniske krav til kjøretøy som avbøtende tiltak for og hanskes med problemer knyttet til scooterkjøring. Alta kommune ønsker heller ikke en praksis med kjørebok.

Forslaget vedtatt med 28 mot 7 stemmer.

Innstillingen vedtatt med 28 mot 7 stemmer.

Kommunestyrets vedtak:

1. Alta kommune er godt fornøyd med at regjeringen har tatt initiativ til endring i motorferdselloven slik at kommunene selv gis adgang til etablering av scooterløyper.
2. Alta kommune foreslår at gjeldende lov og forskrift for Nord-Troms og Finnmark videreføres med noen justeringer.
3. Alta kommune støtter ingen av departementets to alternativer til overgangsordninger for etablerte scooterløyer i Nord-Troms og Finnmark, da dette innebærer et omfattende kommuneplanarbeid med utarbeiding av planprogram og dokumentasjon av en rekke tema og høringsprosesser i tråd med krav etter plan og bygningsloven. Alta kommune anser at et slikt omfattende arbeid vil være urimelig, kostbart og unødvendig for å beholde et velfungerende løypenett. Eksisterende løypenett anses som tilstrekkelig utredet.

4. Hjemmel for videreføring av eksisterende løypenett i Nord-Troms og Finnmark bes inntatt med egne bestemmelser i lov og forskrift.
5. Alta kommune støtter kravet om at kommunene skal gi bestemmelser om bruk av scooterløyper. Kommunestyret er tilfreds med at dette åpner for å forbeholde løyper for reiselivsnæringen. Kommunestyret forutsetter at dagens frie bruk av løypene kan inntas i forskrift, og ber om at det innføres adgang for kommunene til å gi forskrift om bruk av eksisterende løyper.
6. Innføring av motorferdselforbud etter 5. mai i hele landet støttes under forutsetning av at fylkesmannens praksis for unntak fra forbudet videreføres.
7. Kommunestyret ber om at praktiseringen av 300 meters regelen endres slik at det blir adgang til leirslagning, fisking og rasting på alle vann som løypa krysser.
8. Alta kommune ber om mulighet for en forsøksordning til å etablere løyper forbeholdt reiselivsnæringen.
9. Det må være større fleksibilitet for at kommunene kan gi dispensasjoner etter kommunale retningslinjer og i særlige tilfeller.
10. Alta kommune anmoder om at dagens årsavgift på snøscooter tilføres kommunene der kjøretøyets eier har bosted. Til bruk til løypelegging, vedlikehold av løyper, skilting og tilrettelegging.
11. Alta kommune mener det ikke er hensiktsmessig å innføre tekniske krav til kjøretøy som avbøtende tiltak for og hankses med problemer knyttet til scooterkjøring. Alta kommune ønsker heller ikke en praksis med kjørebok.