



Dato: 04.08.2014 Arkivkode: N-273 Bilag nr: Arkivsak ID: 13/17073 J.post ID: 14/147813
Saksbehandler: Terje Johannessen

Behandlingsutvalg	Møtedato	Politisk saksnr.
Sektorutvalg miljø klima og kommunalteknikk	18.09.2014	045/14

HØRING - BRUK AV MOTORKJØRETØYER OG SNØSCOOTER

VIKTIGE PUNKTER I SAKEN:

Miljøverndepartementet har den 10.juli sendt på høring forslag til endringer i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag og forskrift for motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Høringsfristen er 19.september 2014.

Bakgrunnen for høringen er et generelt ønske om en liberalisering av dagens praktisering av lovverket knyttet til motorisert ferdsel i utmark. Forslaget innebærer blant annet at kommunene kan åpne for fornøyleskjøring med snøscooter i utmark.

Motorferdsel i utmark reguleres av lov om motorferdsel i utmark og vassdrag og forskrift til denne loven. I tillegg har Markaloven bestemmelser som omhandler motorferdsel i utmark og innskrenker denne. Grunneiers tillatelse er nødvendig før kjøringen kan foretas.

Ny lov og forskrift vil åpne for fornøyleskjøring i utmark. Dette er viktigste endring i forslaget.

Åpning for fornøyleskjøring med scooter vil kreve endring av dagens Markalov som setter forbud mot denne type kjøring.

Forslag til vedtak:

Bærum kommune har ingen merknader til forslaget til ny lov og forskrift om motorferdsel i utmark og vassdrag.

Erik Kjeldstadli

Jan Willy Mundal

Vedlegg:

Høring av forslag endringer i forskrift for bruk av
motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag

2007418

Behandlingen i møtet

Odd Willy Lørstad (Ap) fremmet følgende forslag:

En liberalisering med hensyn til bruk av motorkjøretøyer og snøscooter i marka og på elver/vann/sjø er ikke ønskelig.

Votering:

Ved alternativ votering mellom rådmannens og Lørstads forslag, ble rådmannens forslag vedtatt med 10 mot 3 (Ap) stemmer.

MIKK-045/14 - 18.09.2014 Vedtak:

Bærum kommune har ingen merknader til forslaget til ny lov og forskrift om motorferdsel i utmark og vassdrag.

RÅDMANNENS REDEGJØRELSE

Motorferdsel i utmark – lokale forhold

Forslag til endringer i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag og forskrift til denne lov, ble mottatt av Bærum kommune 10.07.2014.

Bakgrunnen for høringen er et generelt ønske om en liberalisering av dagens praktisering av lovverket knyttet til motorisert ferdsel i utmark. Forslaget innebærer blant annet at kommunene kan åpne for fornøyleskjøring med snøscooter i utmark.

Motorferdsel i utmark reguleres av Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag og Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. I områdene rundt Oslo og nærliggende kommuner er det i tillegg til motorferdsellov og forskrift til denne, vedtatt en markalov som ytterligere innskrenker mulighetene for bruk av motorkjøretøy i utmark.

I tillegg krever motorferdsel i utmark grunneiers tillatelse.

Bærum kommune ved Natur og idrett har vedtaksmyndighet i saker vedrørende motorferdsel i utmark. Antall saker i kommunen er få – gjennomsnittlig 3-5 saker i året. Alle saker gjelder nødvendig kjøring, eks. i forbindelse med vedlikeholdsarbeider på hytter. I tillegg behandles noen saker i forbindelse med løypepreparering/kjøring av bevegelseshemmede. Natur og idrett har til nå ikke mottatt noen søknader om såkalt fornøyleskjøring.

Natur og idrett får enkelte meldinger om ulovlig kjøring i marka. Dette gjelder særlig kjøring med ATV og 4WD-biler, men problemet er lite. Det har forekommet anmeldelser og bøtelegning etter kjøring i skiløyper.

Bærum kommune har et godt utbygd skogsbilveinett som vinterstid delvis er brøytet og delvis benyttes som skiløyper. I tillegg har kommunen også et traktorveinett i marka som sikrer skogbruksaktiviteten. Ved tillatelser til motorisert ferdsel i utmark benyttes i stor grad skogsveiene som ferdelsårer for både barmarkskjøring og kjøring med snøscooter. Dette hindrer unødvendige terrengskader.

Ved behov for bruk av motorisert ferdsel i utmark, løses dette ofte ved å benytte leiekjøring. To tillatelser er gitt for slik kjøring i Bærum, en i Lommedalen og en hos Løvenskiold Vækerø. I tillegg benyttes enkelte ganger helikopter for den nødvendige transporten i utmark. Leiekjøringen reduserer faren for den unødvendige kjøringen i marka.

Friluftsliv i marka. ”Marka” er et begrep. Begrepet definerer skogområdene rundt Oslo, og betyr for mange opplevelser i form av turer på ski, sykkel eller til fots. I tillegg til skogbruksvirksomhet, har den verdi som allsidig matkammer med rikt innhold av bær, sopp, fisk og vilt og byr på opplevelse av stillhet, og natur med rike muligheter til fysisk utfoldelse gjennom hele året. Marka har også store opplevelseskvaliteter i form av stort biologisk mangfold og kulturminner. Bruken av marka er økende. Tall for de tre siste årene viser en stigning i antall besøkende til våre dagsturhytter fra 120 000 i 2011 til 162 000 besøkende i 2013. Fravær av motorisert ferdsel i utmark hever kvaliteten på våre markaområder for friluftsbrukerne.

Endringer i lov og forskrift om bruk av motorisert ferdsel i utmark gjelder først og fremst om kommunens muligheter for å tillate fornøyleskjøring med snøscooter. I henhold til markalovens bestemmelse §10 er slik kjøring ulovlig og krever dispensasjon etter §15. I brev av 18.03.2010 fra Miljøverndepartementet til fylkesmennene som berøres av markaloven, heter det at «Dersom kommunen ønsker å innvilge en dispensasjonssøknad, må saken først forelegges fylkesmannen i det aktuelle fylket og annen direkte berørt statlig eller regional myndighet til uttalelse». I realiteten innebærer dette at Fylkesmannen i Oslo og Akershus behandler slike saker som første instans. Den foreslåtte endringen av dagens lovverk krever derfor en avklaring på fylkesnivå om muligheter og eventuelt omfang av en mer liberal kjøring i marka – samt endringer i markaloven.

Rådmannen har ingen merknader til forslaget.