

Uttalelse til forslag om endringer i lov/forskrift om motorferdsel i utmark

DNT Valdres har et geografisk virkeområde der snøskuterproblematikken er meget aktuell. Vår viktigste innvending er at regjeringens forslag ikke innebærer et uttrykkelig forbud mot å legge snøskuterløyper for fornøyleskjøring i viktige friluftsområder.

Vi er i denne saken fullt ut enig med DNT og Norsk Friluftsliv (tidligere Friluftslivets fellesorganisasjon) og slutter oss til vedtaket om «Ja til en stille natur» som ble fattet på DNTs landsmøte 6.-7. juni 2014. Etter vår oppfatning vil regjeringens forslag få betydelige negative konsekvenser for friluftslivet og for folks naturopplevelse - og det vil dessuten innebære en svekkelse av folkehelsearbeidet i Norge.

På den annen side vil vi ikke motsette oss en revisjon av lovverk og forskrift som medfører at kommunene i større grad får forvalte motorisert ferdsel i naturen. Dette må imidlertid skje innenfor tydelige nasjonale rammer:

DNT Valdres aksepterer bruk av motoriserte kjøretøy i naturen til definerte nytteformål. Her er det rom for en tilpasning og klargjøring av det overordnede regelverket. Det innebærer ikke at vi ønsker at det skal kunne åpnes for unødvendig kjøring, men at det eksempelvis kan mykes opp når det gjelder nødvendig frakt av forsyninger til støler og hytter uten tilknytning til vinterbrøytet veg. Det samme bør også kunne gjøres når tilsyn må anses nødvendig på grunn av ekstraordinært store snømengder eller tilsvarende begrunnelser. Det kan i denne sammenheng være aktuelt å regulere egne traseer inn til spesifiserte støls- og hytteområder gitt at hensynet til friluftsliv og miljø ivaretas på en forsvarlig måte.

En slik oppmykning av regelverket må forutsette at all snøskutertrafikk skjer med registrerte skutere og at det settes farts-/støybegrensninger der fart og støy kan innebære et konfliktpotensial. Oppmykningen kan bl.a. bestå i at man erstatter en søknadsprosedyre med en plikt til på forhånd å melde fra på sms eller e-post til et bestemt nummer/e-postadresse. En slik melding må som minimum inneholde opplysninger om navn på sjåfør, skuterens registreringsnummer, formål, fra/til hvilke steder og dato for kjøringen (eventuelt separate datoer for tur og retur). På grunnlag av innkomne meldinger føres en enkel logg som gir oversikt over omfanget av snøskuterkjøringen og som eventuelt kan brukes som referanse ved kontroll. Der det er behov for skuterkjøring over flere dager (en periode) bør dette kunne godkjennes ved en rask og enkel saksbehandling i kommunen. Vi forutsetter imidlertid at kommunen har/gis tilstrekkelige virkemidler til å motvirke misbruk dersom omfanget av kjøring skulle gå utover hva som er nødvendig for å oppfylle de aktuelle nytteformål.

Vi håper at vi ved å vise imøtekommenhet når det gjelder nødvendig nyttekjøring vil kunne bidra til et mindre betent klima mellom friluftinteressene og bygdefolk som har et legitimt behov for nyttekjøring med snøskuter.