

Klima- og miljødepartementet  
[postmottak@kld.dep.no](mailto:postmottak@kld.dep.no)

Vår ref.: 078.14-kas

Deres ref.:

Dato: 07.11.14

## Snøscooterkjøring i statsallmenning og endring av Fjellova

Vi viser til departementets brev av 28.10.2014, med invitasjon til høringsmøte 4. november og mulighet for skriftlig innspill innen 6. november. Etter avtale med departementet har vi fått utsatt høringsfrist med en dag, altså til 7. november.

Saken gjelder om Fjellova skal endres på en slik måte at retten til å forby eller redusere motorferdsel på statsallmenning skal overføres fra Statskog til det lokale fjellstyret.

Etter vår oppfatning er dette et spørsmål av prinsipiell karakter, og med stor betydning for det allmenne friluftslivet i disse områdene. Det er derfor svært uheldig at departementet opererer med kort høringsfrist, og uten at noen form for utredning ligger til grunn for forslaget om en lovendring. Dette medfører at det ikke er mulig for DNT å ta et standpunkt til hvilken løsning vi vil anbefale.

DNT er opptatt av at det finnes en part/instans med samtykkekompetanse som aktivt vurderer hensynet til bruksrettighetene. Det bør videre være en uavhengighet mellom denne part/instans og kommunen. Det er imidlertid uklart hvordan hensynet til friluftslivet i dag blir håndtert på statens grunn i spørsmål som gjelder motorisert ferdsel etter motorferdselloven.


Vi minner om at det etter Frilufsloven eksisterer muligheter for samtykke fra bruker som alternativ til samtykke fra eier i en rekke bestemmelser. Noe av begrunnelsen for dette er at bruker/rettighetshaver kan være nærmere til å vurdere hva som skal tillates av aktiviteter og ferdsel på eiendommen.

### Konklusjon

Den Norske Turistforening mener det må gjøres en grundig vurdering av konsekvensene for friluftsliv, naturmangfold og folkehelse før det tas en endelig beslutning i dette spørsmålet.

Med vennlig hilsen

  
Nils Øveraas  
generalsekretær

  
Kjartan Askim  
fagsjef naturforvaltning

