

Klima- og miljødepartementet
postmottak@kld.dep.no

Saksb.: Hanne M. K. Hanssen
e-post: fmnohah@fylkesmannen.no
Tlf: 75 53 15 54
Vår ref: 2014/4944
Deres ref: 14/523
Vår dato: 19.09.2014
Deres dato: 10.07.2014
Arkivkode: 444

Høringsuttalelse - Forslag til endringer i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag og forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag

Vi viser til høringsbrev av 10. juli 2014.

Fylkesmannen finner det ikke ønskelig å åpne opp for fornøyelseskjøring i utmark, slik som det nå legges opp til. Motorferdsel i utmark bør begrenses til nyttekjøring, slik tilfelle er i dag. Mange ønsker ikke motorferdsel i utmark, men det er lettere å akseptere kjøring som har et akseptert nytteformål enn ren fornøyelseskjøring.

Forslaget til lovendring kommer noe forhastet, og vi mener en endring av regelverket når det gjelder motorferdsel heller burde ha kommet ved at en hadde åpnet opp for mer nyttekjøring. For eksempel når det gjelder kjøring til egen hytte mer enn 2,5 kilometer fra brøytet bilveg, hvor det i dag kreves tillatelse fra kommunen. Det er etter vår oppfatning også behov for en gjennomgang av motorferdselregelverket på andre områder, for eksempel når det gjelder motorferdsel på elvestrekninger og innsjøer som er del av et farbart vassdrag, og når det er snakk om luftfartøy som ikke lander.

Dersom kommunene skal gis adgang til å opprette løyper for fornøyelseskjøring, er det viktig med kunnskap om de interesser som blir berørt i aktuelle områder. Dette sikres i stor grad av de utredningskrav som er foreslått. Medvirkning fra alle som berøres er av vesentlig betydning, og dette innebærer også at personer og organisasjoner som ikke ønsker fornøyelseskjøring må få komme til ordet og at deres synspunkter tillegges vekt.

Det legges opp til at kommunene ikke kan treffe vedtak om snøscooterløype over en eiendom før grunneier har samtykket til slik løype. Fylkesmannen ber om at det i alle fall i videre veiledning gis retningslinjer og anbefalinger når det gjelder innhenting av slikt samtykke. Vi tenker her særlig på varigheten av et samtykke. Effekten av en løype over egen eiendom vil gjerne fremstå som usikker for grunneier, og grunneiere kan forandre oppfatning etter at løypa er tatt i bruk. Grunneier kan i utgangspunktet forby motorferdsel over egen eiendom, men kommunene må forventes å ønske en viss langsiktighet når det brukes ressurser på å planlegge og etablere løyper.

Fylkesmannen vil påpeke at det vil være behov for utstrakt veiledning opp mot kommunene, også før en eventuell lovendring vedtas. En rekke kommuner er godt i gang med sin planlegging av løyper. Departementet har åpnet for dette, og gitt uttrykk for at løyper kan være på plass kort tid etter Stortingets vedtak.

Vi forutsetter at det snarlig gis informasjon om hva som forventes av Fylkesmannen når det gjelder veiledning og behandling av planforslag hvor det legges til rette for løyper for fornøyleskjøring, også i tiden frem mot en eventuell lovendring. Det bør herunder redegjøres for innsigelsesadgangen.

Fylkesmannen vil også påpeke betydningen av at det kommer en veileder for behandling av støy i forbindelse med snøscooterløyper, og vi ber om at dette arbeidet ferdigstilles så snart som mulig.

Behovet for oppsyn og kontroll med at kjøring skjer lovlig, vil etter vår oppfatning være stort. Vi forutsetter at dette blir ivaretatt. Etterlevelse av regelverket vil i stor grad være avhengig av sjansen for å bli tatt ved overtredelser, samt reaksjonen som gis.

Med hilsen



Roar Arne Kvitvik (e.f.)
fung. fylkesmann



Tore Vatne
fung. fylkesmiljøvernssjef