

Innspill fra Hammerfest kommune behandlet av administrasjonen.

1. Hammerfest Kommune er positiv til regjeringens forslag til endringer i motorferdselsloven.
2. Hammerfest kommune er enige i at det ikke skal legges løyper i verneområder, foreslåtte verneområder eller nasjonale villreinområder.
3. Det bør ikke pålegges kommunene en omfattende og kostbar planprosess for å videreføre gjeldende løypenett eller ved mindre endringer av eksisterende løypenett, da disse er vel fungerende slik de er eller vil bli det ved små tilpasninger (for eksempel ved å flytte trase under 1.000m for å unngå mulig rasfare/farlig terreng). Dagens ordning umuliggjør slike justeringer da man ikke kan forlenge en løype uten at man reduserer tilsvarende meter et annet sted.
4. Hammerfest kommune er i positive til at kommunene skal kunne sette krav til bruken av scooterløyper, men ser også en mulig utfordring ved løyper som krysser kommunegrenser og dermed kan samme løype ha forskjellige krav til brukerne av denne.
5. Hammerfest kommune støtter forslaget til forbudet for denne typen motorferdsel i utmark i perioden 5.5 til 30.6.
6. Hammerfest kommune mener at noen islagte vann som krysses av lovlig scooterløype skal kunne benyttes i sin helhet til fising/rasting. Kommunen avgjør selv hvilke vann dette skal gjelde for.
7. Kommunene må gis myndighet til å etablere interkommunale løyper, dvs. godkjente løyper må kunne kobles i hop med overgangsløyper mellom kommunene.
8. Alle kommuner må gis myndighet til å innføre en avgift/gebyr på behandling av disp. vedr. motorferdsel/søknad om kjøring utenfor godkjente løyper. Gebyret settes av og øremerkes merking av løyper.

Hammerfest 19.09.14  
Fagleider idrett, Reidar Næss  
Hammerfest kommune

## 8. Samlet fremstilling av endringsforslagene

I

I lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag gjøres følgende endringer:

§ 4 a skal lyde:

### **§ 4 a.(forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag).**

Motorkjøretøyer kan i utmark og på islagte vassdrag bare brukes i samsvar med forskrift gitt av departementet.

*Departementet kan i slik forskrift gi kommuner myndighet til å etablere løyper for kjøring med snøscooter på vinterføre. Forskriften kan omfatte nærmere regler om kommunens bruk av myndigheten.*

*Løyper etter annet ledd skal angis i arealplan eller i reguleringsplan. Løypene skal ikke legges i verneområder, foreslåtte verneområder eller nasjonale villreinområder. Løypene skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften eller kreve terrenginngrep. I planarbeidet skal kommunene ta hensyn til støy og andre ulemper for friluftsliv, naturmangfold, bolig- og hytteområder, kulturminner og kulturmiljø. I planforslaget skal kommunen utrede virkningen løypene vil ha for friluftsliv og naturmangfold i plan- og influensområdet, samt kartlegge og verdsette friluftslivsområdene der løypene planlegges og vurdere betydningen av disse områdene opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen.*

§ 5 tredje ledd oppheves.

II

I forskrift 15. mai 1988 nr. 356 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag gjøres følgende endringer:

§ 4 oppheves.

Ny § 4a skal lyde:

**§ 4a.** Side 17

*Kommunen kan etablere løyper for kjøring med snøscooter (beltemotorsykkel) på vinterføre. Løypene skal angis i arealplan eller i reguleringsplan som trasé for snøscooterløype. Løypene skal vises i planen som linjesymbol med sosikode 1164, der senterlinjen angir traseen. For behandlingen av planen gjelder plan- og bygningsloven §§ 3-1 til 5-6 og §§ 10-1 til 13-4 med de unntak og særregler som følger av bestemmelsen her. Løypene skal ikke stride mot arealformålet og bestemmelsene i arealplan, jf. plan- og bygningsloven §§ 11-6 og 12-4.*

*Kommunen skal i forskrift gi bestemmelser om bruken av løypene, herunder om kjørefart og kjøretider. Det kan i bestemmelsene fastsettes krav om brukerbetaling til dekning av kostnader for drift av løypene.*

*Løypene skal ikke legges i verneområder, foreslåtte verneområder eller nasjonale villreinområder. Løypene skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften eller kreve terrenginngrep.*

*I planarbeidet skal kommunen ta hensyn til*

*a) støy og andre ulemper for friluftsliv, naturmangfold, bolig- og hytteområder, kulturminner og kulturmiljø*

*b) sikkerheten for de som kjører og andre.*

*Planforslaget skal*

*a) utrede virkningene løypene vil ha for friluftsliv og naturmangfold i plan- og influensområdet*

*b) kartlegge og verdsette friluftslivsområdene der løypene planlegges og vurdere betydningen av disse områdene opp mot øvrige friluftsområder i kommunen.*

*Kommunen kan ikke treffe vedtak om snøscooterløype over en eiendom før grunneier har samtykket til slik løype.*

*Kommunens vedtak om trasé for snøscooterløype og bestemmelser om bruk av slike løyper kan påklages etter bestemmelsene i plan- og bygningsloven § 1-9, men slik at Fylkesmannen er klageinstans. Plan- og bygningsloven § 11-15 tredje ledd gjelder ikke for kommunestyrets vedtak om trasé for snøscooterløype i kommuneplan. For myndighet til å fremme innsigelse gjelder reglene i plan- og bygningsloven § 5-4. Støy eller andre negative virkninger for lokalt friluftsliv gir grunnlag for innsigelse etter plan- og bygningsloven § 5-4 første ledd. Ved behandling av innsigelsessaker kan departementet prøve alle sider av saken.*

*§ 8 oppheves.*

*§ 9 skal lyde:*

### **§ 9**

*Motorferdsel etter disse forskrifter er ikke tillatt i tidsrommet fra og med 5. mai til og med 30. juni. Fylkesmannen kan bestemme at forbudet skal gjelde andre tidsrom, for hele kommunen eller for særskilte områder, når det anses nødvendig for å ivareta reindrifts- eller viltinteresser, eller andre interesser som motorferdselloven skal ivareta*

*Fylkesmannen kan gjøre unntak fra forbudet i spesielle tilfeller, etter begrunnet søknad fra kommune eller enkeltperson. Søknad fra enkeltperson sendes gjennom kommunen, og fylkesmannens enkeltvedtak kan påklages til Miljødirektoratet. Side 18*

**Forbudet gjelder ikke for motorferdsel som er tillatt etter motorferdsellovens § 4 første ledd.**