

SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 14/00756
Arkivkode
Saksbehandler Håkon Økland

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Teknisk- og miljøutvalget	27.08.2014	3/14
2 Formannskapet	02.09.2014	34/14

Forslag til endring av motorferdselloven for etablering av snøskuterløyper - høring

Formannskapet har behandlet saken i møte 02.09.2014 sak 34/14

Møtebehandling

Håkon Økland orienterte og besvarte spørsmål.

Formannskapet satte frem følgende endringsforslag:

Som innstilling med unntak av «formål». Formålet lyder som følger:

Formål: Et vesentlig mål med lovendringen må være å få kanalisert en god del av trafikken som skjer gjennom dispensasjonskjøring etter § 5b i Nasjonal forskrift, slik at områder utenfor løypenettet blir mer skjermet mot motorisert ferdsel enn i dag. Dette bør komme til uttrykk i § 1 i lovteksten (formål).

Votering

Teknisk- og miljøutvalget sitt forslag til innstilling med Formannskapet sin endring ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

Hemnes formannskap har følgende merknader til forslaget til endring av motorferdselloven og Nasjonal forskrift for motorferdsel:

Hemnes kommune synes det er positivt at det nå forslås endringer motorferdselloven som åpner for etablering av snøskuterløyper til rekreasjonsformål med de muligheter som ligger i det – bl.a. til utvikling av reiselivsnæringen.

Formål:

Et vesentlig mål med lovendringen må være å få kanalisert en god del av trafikken som skjer gjennom dispensasjonskjøring etter § 5b i Nasjonal forskrift, slik at områder utenfor løypenettet blir mer skjermet mot motorisert ferdsel enn i dag. Dette bør komme til uttrykk i § 1 i lovteksten (formål).

Avvik fra løypestrase for rasting o.l.:

Det foreslås at kommunen bør fastsette en øvre grense som ikke bør overskride 30 meter. På store islagte vann vil en slik restriksjon være svært uhensiktsmessig. Også i høyereliggende områder med begrenset ly, kan det av sikkerhetshensyn være behov for å tillate større avvik fra traseen – f.eks. 100 m. Den generelle minsteavstanden bør være minst 50 m.

For å få et mer konsistent lovverk i forhold til annen motorferdsel på vann, bør det foretas et skille ved vann større eller mindre enn 2 km² slik det er for båttrafikk. Det bør derfor kunne tillates avvik fra traseen på inntil 300 m på de store vannene dersom topografien ellers tilsier det. Det bør kunne legges hastighetsrestriksjoner på kjøring til side for løypa for å begrense støyvirkningene.

Krav til naturbaserte merkematerialer:

Merkestikker må ha refleks og bør uansett samles inn ved sesongslutt hvis det ikke er satt permanent merking (permanent merking må tillates). Da vil materialbruken ha mindre betydning. Over islagt vann bør det imidlertid brukes naturbaserte, nedbrytbare materialer da disse merkestikkene blir vanskelig å samle inn. Det vises for øvrig til veilederen fra Veidirektoratet ang. merking.

Terrenginngrep:

Sikkerhet i løypene bør være førsteprioritet slik at sikring av løypene ved kryssing av bekker (broer lagt ut på barmark) bør tillates. Det bør også tillates at skilt settes på barmark.

Tekniske krav til snøskutere:

Tekniske krav til snøskutere bør knyttes til kjøretøyforskriften og vil da ikke ha tilbakevirkende kraft. Det er aktuelt med krav til støy og utslipp av avgasser.

Gebyr for bruken av løypene:

Det blir anledning til å kreve gebyr for bruken av løypene, forutsatt at midlene går til driften av løypenettet. Det bør presiseres at grunnlaget for gebyrene kan omfatte alle kostnader knyttet til etablering og drift av løypene.