



Klima- og miljødepartementet (KMD)
Postboks 8013 Dep
0030 Oslo

Vår referanse: 13/00931-6
Arkivkode: N00
Saksbehandler: Kjetil Bjørklund
Deres referanse: 14/523
Dato: 18.09.2014

Høring - bruk av snøscooter til fornøyleskjøring - forslag til endringer i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag og forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag

Det vises til høringsforslag av 10. juli om forslag til endringer i lov om motorferdsel i utmark og forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Motorferdselloven innebærer i dag et restriktivt utgangspunkt for regulering av motorferdsel i utmark og vassdrag. Utgangspunktet er å søke å begrense ferdsele til formål og behov som har en allment akseptert nytteverdi, og derved unngå unødvendig kjøring (herunder fornøyleskjøring).

Unntakene i motorferdselloven er i all hovedsak knyttet til nyttekjøring. For å kunne åpne for etablering av løyper for fornøyleskjøring med snøscooter, er det nødvendig med en endring av lovverket. KS mener at den foreslåtte lovendringen med forskrift gir tilstrekkelig mulighet til at kommuner som ønsker å etablere løyper for snøscooterkjøring kan få anledning til det samtidig som intensjonen i motorferdselloven blir videreført. Kommunene har gjennom rollen som forvalter av plan og bygningsloven langvarig, etablert praksis i å planlegge kommunens samfunnsutvikling og arealbruk.

Plan og bygningsloven gir kommunene gode muligheter for å avklare ulikebehov for arealbruk, hensyn som skal ivaretas og avklare motsetningsforhold. Gjennom de formelle prosesskravene og reglene for medvirkning har befolkningen og ulike interesseorganisasjoner mulighet til å delta i planprosessene på en god måte. Forslaget legger til grunn at ordningen er frivillig og at dette ivaretar også de kommunene som ikke ønsker å anlegge slike løyper.

Gjennom lovforslaget er det foreslått avgrensninger for hvor løyper kan etableres. Løypene skal ikke legges i verneområder, foreslåtte verneområder eller nasjonale villreinområder. Det er også presisert hvilke hensyn som skal ivaretas gjennom at løypene ikke skal være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften eller kreve terrenginngrep. I planarbeidet skal kommunene ta hensyn til støy og andre ulemper for friluftsliv, naturmangfold, bolig- og hytteområder, kulturminner og kulturmiljø.

KS mener dette gir et godt grunnlag for å avklare eventuelle traseer for løyper som ikke er til sjenanse for andre friluftslivsinteresser i naturen og naturmangfold.

De foreslåtte endringene vil innebære økte administrative kostnader for kommunene, spesielt gjelder dette kostnader knyttet til planleggingsprosessen. Det er imidlertid opp til den enkelte kommune om den ønsker å etablere snøscooterløyper. Departementet mener derfor at disse kostnadene må dekkes av kommunen innenfor de til enhver tid gjeldende budsjettammer. KS tar til etterretning at departementet mener dette skal dekkes av kommunene i sin helhet.

På bakgrunn av dette vil KS framheve følgende:

KS støtter lovforslaget som gir et hensiktsmessig grunnlag for å avklare traseer og etablere løyper for snøscooterkjøring i de kommunene som ønsker det.

KS mener at planlegging av løyper etter plan og bygningsloven gir kommunene gode muligheter for å avklare ulike behov for arealbruk, hensyn som skal ivaretas, ivareta utredningsbehov og avklare motsetningsforhold, samt ivareta lokale medvirkningsprosesser.

KS peker på at selv om forslaget til endringer åpner opp for fornøyelseskjøring er det fortsatt en forutsetning at andre interesser og behov, som andre friluftslivsinteresser og naturmangfold, blir tilstrekkelig ivaretatt. KS mener at intensjonene i motorferdselsloven dermed er godt ivaretatt i de endringer som er foreslått.

KS er enig i prinsippet om at forskrift og/eller utfyllende overgangsbestemmelser fra departementet skal gjelde inntil kommunene har definert traseer i arealplanleggingen. En midlertidig videreføring av lokale forskrifter er mer tilpasset lokale forhold enn en sentral overgangsforskrift. Dette er særlig aktuelt i Nord-Troms og Finnmark hvor det allerede er etablert en mulighet for kommunene å selv definere løyper for fornøyelseskjøring.

KS forutsetter at staten gjennom departementenes budsjetter dekker kostnadene knyttet til styrket oppsyn og kontroll i regi av Statens naturoppsyn og politiet, samt styrking av veiledningsfunksjonen hos Miljødirektoratet og fylkesmennene.

KS tar til etterretning at økte administrative kostnader som særlig er knyttet til kommunenes planlegging skal dekkes av kommunene selv.

Med vennlig hilsen

Helge Eide
Direktør for interessepolitikk

Lasse Jalling
Direktør, Samferdsel, plan og miljø