

# Landbruksdirektoratet

Klima- og miljødepartementet  
Postboks 8013 Dep  
0030 OSLO

Vår dato: 19.09.2014  
Vår referanse: 14/29661  
Deres dato: 10.07.2014  
Deres referanse: 14/523

## **Høringssvar - bruk av snøscooter til fornøyelseskjøring - forslag til endringer i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag og forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag**

Vi viser til brev fra Klima- og miljødepartementet angående høring av forslag til endringer i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag og forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. Forslagene gjelder innføring av adgang til å etablere snøscooterløyper for fornøyelseskjøring gjennom kommunale planprosesser.

Landbruksdirektoratet har følgende merknader til høringsforslaget:

### Jordbruk

Motorferdselsloven med forskrift gjelder for utmark, men vi antar de foreslåtte endringene medfører behov for å anlegge løyper også på innmark, særlig i ankomstområder der løypene starter. Snøscooterkjøring på snødekt innmark er i dag lovlig. Innføring av snøscooterløyper for fornøyelseskjøring vil likevel kunne medføre større fare for skade på innmark, siden omfanget av kjøringen øker, og kjøringen kanaliseres mot faste ruter. Eksempel på skader på innmark kan være jordpakking, isdannelse eller jordstrukturskader, særlig ved varierende føre eller ved førefall. Vi ber om at vurderinger rundt dette synliggjøres i forslaget, f. eks. i forslag til forskrift § 4a.

### Skogbruk

Ordinær skogsdrift med hogst og framkjøring av tømmer kan komme i konflikt med en scooterløype, da vi regner med at en i stor grad vil benytte eksisterende skogsveier og kjøretraséer som snøscooterløype. Vi mener det er viktig å påpeke at disse skogsveiene og kjøretraséene er anlagt med formål skogsdrift. Det bør derfor presiseres, i forskriften, at snøscooterløypa ikke kan brukes når det foregår skogsdrift i området. Det bør videre presiseres at det ikke kan anlegges midlertidig alternativ snøscooterløype uten grunneiers samtykke og kommunens godkjenning.

Nye foryngelsesfelt/plantefelt i skogen antas å være attraktive områder for snøscooterkjøring. Dette er imidlertid områder der snøscooteren kan gjøre store skader på den nye skogen. Når trærne kommer opp i en høyde litt under eller over snøhøyde, kan snøscooterkjøring føre til topp- eller greinbrekk på de små trærne. Dette forårsaker en

#### **OSLO**

Postadresse: Postboks 8140 Dep.  
NO-0033 Oslo, Norway  
Besøksadresse: Stortingsgt. 28  
Org.nr: NO 981 544 315 MVA

Telefon: +47 24 13 10 00  
Telefaks: +47 24 13 10 05  
postmottak@landbruksdirektoratet.no  
Internett: www.landbruksdirektoratet.no

#### **ALTA**

Postadresse: Postboks 1104  
NO-9504 Alta, Norway  
Telefon: +47 78 45 70 20  
Telefaks: +47 78 45 70 49  
alta@landbruksdirektoratet.no

kvalitetsfeil som gir store verditap for skogeier. Det er derfor viktig at kommunen ikke planlegger scooterløypa inni eller inntil eksisterende og kommende foryngelsesfelt/plantefelt. Det beste er om det gis et forbud mot kjøring med snøscooter i foryngelsesfelt/plantefelt.

I forslag til forskriften § 4 a femte ledd mener vi derfor at det bør tas inn to punkt til under *I planarbeidet skal kommunen ta hensyn til:*

***c) at ordinær skogsdrift skal kunne foregå uhindret***

***d) at snøscooterløypa ikke legges inni eller inntil eksisterende og kommende foryngelsesfelt/plantefelt***

### Reindrift

Samisk reindrift er en arealavhengig næring hvor driftsmønsteret betinger ulike arealbehov uavhengig av for eksempel kommune- og fylkesgrenser. Reindriftens arealer må sees som reindriftens viktigste ressurs. Det oppleves en stadig økende mengde av interessenter og aktører som i ulik grad ønsker å operere i de samme områder som reindriften bruker. I den forbindelse er det særdeles viktig å beskytte ressursgrunnlaget etter forpliktelsene nedfelt i blant annet Grunnloven § 108, Reindriftsloven § 3 og de folkerettslige forpliktelser som eksisterer overfor urfolk og minoriteter.

I utgangspunktet mener vi at ytterligere arealinngrep og forstyrrelse i form av snøscooterløyper kan bidra til en samlet negativ innvirkning på reindriftnæringen. Spesielt gjelder dette i de områdene hvor det per dags dato ikke er tillatt med fornøyleskjøring. Særlig er vi bekymret for at betydelig motorisert ferdsel etter faste løyper kan skape unnvikelsesadferd hos reinsdyret, med redusert bruk av beiteområder rundt løypene som konsekvens. Samtidig mener vi at økt kunnskap om samisk reindrift hos planmyndigheten vil bidra til å sikre reindriften arealer etter nasjonale og internasjonale forpliktelser. Økt kunnskap i arealplanlegging vil i denne sammenheng kunne bidra til at blant annet reindriftenes særverdiområder og minimumsbeiter beskyttes og holdes fri for snøscooterløyper.

Endringer i lov og forskrift om motorferdsel vil kunne påvirke utøvelsen av samisk reindrift i det samiske reinbeiteområdet som helhet, og ikke bare innen Nord-Troms og Finnmark slik regelverket åpner for i dag. Planarbeid innenfor det samiske reinbeiteområdet krever en helhetlig planlegging hvor også de samlede effekter av ulike inngrep må ilegges betydning. Slik sett er det viktig at planmyndighet besitter og utøver den kompetanse som kreves for å danne et helhetlig bilde av arealbehov tilknyttet reindrift som næring og kultur.

Vi mener derfor det er viktig og relevant å utdype forslag til lovteksten § 4 a til å inkludere reindrift (endringer er uthevet), samt endre lovteksten til at løyper ikke skal være til skade for reindriften (endring er uthevet og strøket):

Forslag til endring i lovteksten § 4 a, tredje ledd:

*Løyper etter annet ledd skal angis i arealplan eller i reguleringsplan. Løypene skal ikke legges i verneområder, foreslåtte verneområder eller nasjonale villreinområder. Løypene skal ikke være til **vesentlig** skade eller ulempe for reindriften eller kreve terrenginngrep. I planarbeidet skal kommunene ta hensyn til støy og andre ulemper for **reindriften**, friluftsliv, naturmangfold, bolig- og hytteområder, kulturminner og kulturmiljø. I planforslaget skal kommunen utrede virkningen løypene vil ha for **reindriften**, friluftsliv og naturmangfold i plan- og influensområdet [...]*

De foreslåtte endringene i lovteksten foreslås videreført i forskriftsteksten § 4 a (endringer er uthevet, og uthevet og strøket):

Forslag til endring i forskriftsteksten § 4 a, femte og sjette ledd:

*Løypene skal ikke legges i verneområder, foreslåtte verneområder eller nasjonale villreinområder. Løypene skal ikke være til **vesentlig** skade eller ulempe for reindriften eller kreve terrenginngrep.  
I planarbeidet skal kommunen ta hensyn til  
a) støy og andre ulemper for **reindriften**, friluftsliv, naturmangfold, bolig- og hytteområder, kulturminner og kulturmiljø  
b) sikkerheten for de som kjører og andre.  
Planforslaget skal utrede virkningene løypene vil ha for **reindriften**, friluftsliv og naturmangfold i plan- og influensområdet [...]*

#### Generelle merknader

Både lovforslag og forslag til ny forskrift bruker begrepet vinterføre, i f. eks. § 4a. Bruk av løypene skal altså begrenses til kjøring på vinterføre, og i tillegg vil fornøyleskjøring med snøscooter ikke være tillatt i tidsrommet fra og med 5. mai til og med 30. juni. Vi oppfatter begrepet som noe upresist, og ber om at dere vurderer å heller bruke begrep som *snødekt mark/snødekt utmark* i lov- og forskriftsteksten.

Med hilsen  
for Landbruksdirektoratet

Aud-Ingrid Krefting  
seksjonssjef

Jan Terje Strømsæther  
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og trenger derfor ingen signatur.

Mottakere:

Mottakere:  
Klima- og miljødepartementet