



Det kongelige klima- og miljødepartement
Postboks 8013 Dep

0030 OSLO

Vår ref:
14/6662-7-RONI

L.nr.
24670/14

Arkiv:
K01

Deres ref:

Dato:
24.09.2014

**FØLGEBREV - HØRING - FORSLAG OM ENRING AV LOV OM
MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG OG FORSKRIFT FOR
MOTORKJØRETØYER I UTMARK OG PÅ ISLAGTE VASSDRAG**

Lierne kommune beklager at høringsfristen er oversittet. Det politiske vedtaket er fattet før fristens utløp, men p.g.a. en svikt i rutine er ikke melding om vedtaket sendt ut før nå.

Kommunen håper at innspillet til den nye loven allikevel vil kunne komme med i den videre behandlingen av lovforslaget.

Med hilsen

Roy Nilsen
Plan- og utviklingssjef

Vedlegg: Melding om vedtak
Samlet saksframstilling



Lierne kommune
Plan- og utviklingsetaten

Det kongelige klima- og miljødepartement
Postboks 8013 Dep

0030 OSLO

Vår ref:
14/6662-6-RONI

L.nr.
24668/14

Arkiv:
K01

Deres ref:

Dato:
24.09.2014

**MELDING OM POLITISK VEDTAK - HØRING - BRUK AV SNØSCOOTER
TIL FORNØYELSESKJØRING - FORSLAG OM ENRING AV LOV OM
MOTORFERDSEL I UT OG FORSKRIFT FOR MOTORKJØRETØYER I
UTMARK OG PÅ ISLAGTE VASSDRAG**

Lierne formannskap har i møte den 8.9.2014 behandlet sak 86/14 og fattet slikt vedtak:

Lierne formanskaps vedtak:

1. Lierne kommune er positiv til de foreslåtte endringene og mener den foreslåtte lov- og forskriftsendringen vil gi lagt bedre forutsigbarhet enn dagens regelverk.
2. Lierne kommune oppfordrer Klima- og miljødepartementet til å sørge for at det blir tatt inn en hjemmel i den reviderte loven og forskriften som åpner for at kommunen kan ta gebyr for å behandle søknader om motorferdsel i utmark. Selvfinansiering av tjenester som ikke er av vital betydning for innbyggerne bør være et godt prinsipp, spesielt når langt viktigere tjenester er gebyrbelagt.
3. Lierne kommune forventer at de kommuner som i dagens motorferdselslov har opprettet isfiskeløyper, må kunne videreføre disse i ny motorferdselslov

Med hilsen

Roy Nilsen

Plan- og utviklingssjef

Vedlegg: Samlet saksframstilling

SAMLET SAKSFRAMSTILLING

Utvalg	Møtedato	Saksnr.
Lierne Formannskap	08.09.2014	86/14

HØRING - BRUK AV SNØSCOOTER TIL FORNØYELSESKJØRING - FORSLAG OM ENDRING AV LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG OG FORSKRIFT FOR MOTORKJØRETØYER I UTMARK OG PÅ ISLAGTE VASSDRAG

Vedlagte dokumenter:

1. Høring – bruk av snøscooter for fornøyleskjøring – forslag til endringer i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag og forskrift for motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, Det kongelige Klima- og miljødepartement, 10.7.2014

Hjemmel for behandling:

2. Delegasjonsreglement for Lierne kommune § 14 pkt. 15

Saksopplysninger:

Klima- og miljødirektoratet har sendt forslag til endring av motorferdselloven og nasjonal forskrift for motorferdsel i utmark på høring, med **høringsfrist 19. september 2014**.

Endringene dreier seg i hovedsak om at vilkårene for etablering av snøscooterløyper for fornøyleskjøring i den stoppede forsøksordningen tas inn i loven og forskriften (*Se vedlagte høringsdokument.*).

De foreslåtte endringene åpner for at kommunen kan etablere snøscooterløyper for rekreasjonskjøring gjennom en arealplanprosess (*kommuneplan, kommunedelplan – tematisk eller reguleringsplan*).

I forslaget til ny § 4a. i forskriften er det tatt inn en hjemmel til at kommunen i den lokale forskriften, gjennom bestemmelser, kan fastsette krav til brukerbetaling til dekning av kostnader for drift av løypene. Det er imidlertid ikke foreslått noen hjemmel for å kunne ta gebyr for den ordinære saksbehandlingen i motorferdselsaker.

Det er foreslått å ta ut § 8 i forskriften som gir Fylkesmannen myndighet til å legge ut løyper for isfiske etter forslag fra kommunen. Ikrafttredelse 1. januar 2022.

Vurdering:

Etter rådmannens vurdering vil de foreslåtte endringene være positive for Lierne kommune og i tråd med ønsket om å kunne etablere snøscooterløyper for rekreasjonskjøring. Lov- og forskriftsendringene legger om til relativt krevende planprosesser, spesielt de ulike avklaringene i forhold til naturmangfold, friluftsliv og støy. Rådmannen kan ikke se at det er foreslått noen innskjerping i forhold til den avsluttede forsøksordningen.

Etter rådmannens vurdering vil det være positivt og langt mer forutsigbart at planleggingen kan gjennomføres med hjemmel i en lovendring og ikke bare gjennom en forsøksordning. Slik det er lagt opp til når det gjelder gjennomføring av planarbeidet vil også selve planene gi en bedre forutsigbarhet. De ulike brukerne av utmarka vil kunne enkelt se hvor det er åpnet for snøscooterkjøring og hvor det ikke er anledning for rekreasjonskjøring, og dermed planlegge egen aktivitet ut i fra om man ønsker stillhet eller å kjøre snøscooter.

Dog er rådmannen i tvil om det er riktig at isfiskeløypene går ut og om disse uten problemer kan erstattes med rekreasjonsløyper. Formålet med isfiskeløypene er noe annet enn formålet med rekreasjonsløyper. Rådmannen ber formannskapet vurdere om det bør sies noe om dette.

Rådmannen er positiv til at det så klart og tydelig er foreslått å gi hjemmel til å fastsette brukerbetaling. Det er derimot beklagelig at man heller ikke denne gangen sørger for å gi hjemmel for at kommunene kan ta saksbehandlingsgebyr for behandling av ordinære motorferdselsøknader. Slik hjemmel finnes for en rekke sakfelt som har langt større viktighet for innbyggerne. Da blir det litt ulogisk at kommunen ikke skal kunne ta gebyr for behandling av søknader om motorferdsel i utmark.

Rådmannens forslag til

VEDTAK:

1. Lierne kommune er positiv til de foreslåtte endringene og mener den foreslåtte lov- og forskriftsendringen vil gi lagt bedre forutsigbarhet enn dagens regelverk.
2. Lierne kommune oppfordrer Klima- og miljødepartementet til å sørge for at det blir tatt inn en hjemmel i den reviderte loven og forskriften som åpner for at kommunen kan ta gebyr for å behandle søknader om motorferdsel i utmark. Selvfinansiering av tjenester som ikke er av vital betydning for innbyggerne bør være et godt prinsipp, spesielt når langt viktigere tjenester er gebyrbelagt.

Behandling/vedtak i Lierne formannskap den 08.09.2014 sak 86/14

Behandling:

Nytt pkt. 3:

Lierne kommune forventer at de kommuner som i dagens motorferdselslov har opprettet isfiskeløyper, må kunne videreføre disse i ny motorferdselslov

Enstemmig.

Lierne formanskaps vedtak:

1. Lierne kommune er positiv til de foreslåtte endringene og mener den foreslåtte lov- og forskriftsendringen vil gi lagt bedre forutsigbarhet enn dagens regelverk.
2. Lierne kommune oppfordrer Klima- og miljødepartementet til å sørge for at det blir tatt inn en hjemmel i den reviderte loven og forskriften som åpner for at kommunen kan ta gebyr for å behandle søknader om motorferdsel i utmark. Selvfinansiering av tjenester som ikke er av vital betydning for innbyggerne bør være et godt prinsipp, spesielt når langt viktigere tjenester er gebyrbelagt.
3. Lierne kommune forventer at de kommuner som i dagens motorferdselslov har opprettet isfiskeløyper, må kunne videreføre disse i ny motorferdselslov