



Havøysund, 18.09.2014

Det kongelige klima- og miljødepartement  
Sendt til epostadresse; postmottak@kld.dep.no

---

<i>vår ref.</i> 14/1043/3581	<i>arkivkode</i> /K01/	<i>deres ref.</i> 14/523
<i>saksbehandler</i> RAD/DRU/SKR	<i>direkte telefon/telefaks</i> 784 24 053/784 24 059	<i>e-postadresse</i> skr@masoy.kommune.no

---

## HØRINGSUTTALELSE TIL FORSLAG OM ENDRING AV MOTORFERDSELLOVEN.

Viser til mottatt brev fra dere dat.10.7.2014.

Vår uttalelse er basert på at vi, etter en intern vurdering, i all hovedsak slutter oss til uttalelser gitt av Alta kommune og Regionrådet i Vest-Finnmark. Basert på dette kommer Måsøy kommune med følgende uttalelse;

1.  
Måsøy kommune er fornøyd med at regjeringen har tatt initiativ til endring i motorferdselloven slik at kommunene selv gis adgang til etablering av scooterløyper.
2.  
Måsøy kommune foreslår at gjeldende lov og forskrift for Nord-Troms og Finnmark videreføres med noen justeringer.
3.  
Måsøy kommune støtter ingen av departementets to alternativer til overgangsordninger for etablerte scooterløyer i Nord-Troms og Finnmark, da dette innebærer et omfattende kommuneplanarbeid med utarbeiding av planprogram og dokumentasjon av en rekke tema og høringsprosesser, i tråd med krav etter plan og bygningsloven. Måsøy kommune anser at et slikt omfattende arbeid vil være urimelig, kostbart og unødvendig, for å beholde et velfungerende løypenett. Eksisterende løypenett anses som tilstrekkelig utredet.
4.  
Hjemmel for videreføring av eksisterende løypenett i Nord-Troms og Finnmark bes inntatt med egne bestemmelser, i lov og forskrift.

## Sektor for drift og utbygging

5.

Måsøy kommune støtter kravet om at kommunene skal kunne gi bestemmelser om bruk av Scooterløyper, og at dette ved behov åpner for å forbeholde løyper for reiselivsnæringen. Man forutsetter at dagens frie bruk av løypene kan inntas i forskrift, og ber om at det innføres adgang for kommunene til å gi forskrift om bruk av eksisterende løyper.

6.

Innføring av motorferdselsforbud etter 5. mai i hele landet støttes under forutsetning av at fylkesmannens praksis (dagens praksis) for unntak fra forbudet videreføres.

7.

Det anmodes om at praktiseringen av 300 meters regelen endres slik at det blir adgang til kjøring for leirslagning, fising og rasting, på alle vann som løypa krysser.

8.

Det må være større fleksibilitet for at kommunene kan gi dispensasjoner etter egne kommunale retningslinjer.

9.

Måsøy kommune anmoder om at dagens årsavgift på snøscooter tilføres kommunene der kjøretøyets eier har bosted, til bruk i forbindelse med løypelegging, vedlikehold av løyper, skilting og tilrettelegging.

10.

Måsøy kommune mener det ikke er hensiktsmessig å innføre tekniske krav til kjøretøy som avbøtende tiltak for og hankses med problemer knyttet til snøscooterkjøring.

Vi håper våre innspill blir imøtekommet.

Med hilsen

  
Anne-Karin Olli  
Ordfører

  
Stein Kristiansen  
Konst. teknisk sjef