



## Meråker kommune

Arkiv: K01  
 Arkivsaksnr: 2013/80-37  
 Saksbehandler: Anne Marie Haneborg

### Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Komite kommunal utvikling	39/14	13.08.2014

### Bruk av snøscooter for fornøyleskjøring - forslag til endring i loven om motorferdsel i utmark og vassdrag og forskrift for motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag

#### Journalposter i sak

- |    |   |   |                                   |
|----|---|---|-----------------------------------|
| 5  | I | Høring av forslag endringer i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag samt invitasjon til å søke om å delta i forsøksordningen med etablering av snøscooterløyper                 | Miljøverndepartementet            |
| 6  | S | Høring av forslag til endringer i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag samt invitasjon til å søke om å delta i forsøksordning med etablering av snøscooterløyper               |                                   |
| 7  | X | Særutskrift - Høring av forslag til endringer i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag samt invitasjon til å søke om å delta i forsøksordning med etablering av snøscooterløyper |                                   |
| 8  | U | Forslag til endringer i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag - høringsuttalelse  | Det Kongelig Miljøverndepartement |
| 9  | U | Forslag til endringer i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag - høringsuttalelse  | Det Kongelig Miljøverndepartement |
| 11 | S | Søknad om deltagelse i forsøksordning med etablering av snøscooterløyper  |                                   |
| 12 | X | Særutskrift - Søknad om deltagelse i forsøksordning med etablering av snøscooterløyper  |                                   |
| 13 | U | Søknad om deltagelse i forsøksordning med etablering av snøscooterløyper  | Det Kongelig Miljøverndepartement |

14	U	Søknad om deltagelse i forsøksordning med etablering av snøscooterløyper	Miljøverndepartementet
15	I	Søknad om å delta i forsøksordning med etablering av snøscooterløyper - Selbu kommune, Sør-Trøndelag	Selbu kommune
18	I	Forsøksordning med etablering av snøscooterløyper	Miljøverndepartementet
19	I	Forsøksordning med etablering av snøscooterløyper	Naturvernforbundet i N-T v/sekretær Per Flatberg
20	I	Forsøksordning med etablering av snøskuterløyper - Invitasjon til seminar	Fylkesmannen i Nord-Trøndelag
21	S	Innføring av Forskrift om kommunalt forsøk med snøscooterløyper	
22	X	Særutskrift - Innføring av Forskrift om kommunalt forsøk med snøscooterløyper	
23	U	1711 Meråker - Vedtak om innføring av forskrift om kommunalt forsøk med snøscooterløyper.	Kommunal- og Moderniseringsdepartementet
24	I	Forskrift for etablering av snøscooterløyper	Klima- og miljødep. v/Gluva Morten
25	U	1711 Meråker - Innføring av lokal forskrift om kommunalt forsøk med snøscooterløyper	Kommunal- og moderniseringsdepartementet m. fl.
26	I	Uttalelse fra fylkesårsmøtet Restriktiv snøscooterpraksis	Naturvernforbundet i Nord-Trøndelag
27	I	Informasjonsbrev til kommuner som deltar i forsøksordning med snøscooterløyper	Klima- og miljøverndepartementet
28	I	Forsøksordning for etablering av snøskuterløyper - evaluering	Miljødirektoratet
29	I	Purring: Forsøksordning med snøskuterløyper - informasjon om kontaktpersoner	Miljødirektoratet
30	U	Kontaktperson Meråker kommune forsøksordningen snøscooterløyper	Miljødirektoratet
34	I	Informasjon om avvikling av forsøksordning	Det kongelige klima- og miljødepartementet
36	I	Høring - bruk av snøscooter til fornøyleskjøring - forslag til endringer i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag og forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag	Klima- og miljøverndepartementet

### Vedlegg

- Høring - bruk av snøscooter til fornøyleskjøring - forslag til endringer i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag og forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag
- 1711 Meråker - Lokal forskrift om kommunalt forsøk med snøscooterløyper - tekst

## Rådmannens forslag til

### Vedtak:

- Da foreslått lov- og forskriftendring ikke innebærer noen vesentlige forandringer i forhold til tidligere forslag om forskrift for kommunalt forsøk med snøscooterløyper, annet enn at forlystelseskjøring nå kan bli hjemlet i lov- og sentral forskrift, og ikke blir tidsavgrenset, ser kommunen det ikke som nødvendig og komme med kommenterer til lov- og forskriftsendringen.
- På spørsmålene Klima- og miljødepartementet ønsket tilbakemelding på angående tekniske krav til snøscootere, ser kommunen at dette blir vanskelig å kontrollere og håndheve utover det som gjelder i den generelle kjøretøyslovgivningen.
- På spørsmål angående kontroll og sanksjoner har kommunen større tro på at hyppigere kontroller, et høyt bøtenivå, eventuell prikkbelastning i førerkort og tydeligere kjøretøysregistrering vil kunne virke preventivt med tanke på risikoatferd, høy fart og kjøring utenfor løypene.

### Behandling i Komite kommunal utvikling - 13.08.2014 :

#### Forslag fra Torfinn Krogstad:

Rådmannens forslag til vedtak med følgende endring i kulepunkt 3:

Formuleringen - *et høgt bøtenivå, eventuell prikkbelastning i førerkort og tydeligere kjøretøyregistrering* – strykes.

Det ble stemt over forslag fra Torfinn Krogstad og rådmannens forslag:

Torfinn Krogstads forslag ble vedtatt med 6 stemmer mot 1 stemme (Rune Stenmo V) avgitt for rådmannens forslag til vedtak

### Vedtak i Komite kommunal utvikling - 13.08.2014 :

- Da foreslått lov- og forskriftendring ikke innebærer noen vesentlige forandringer i forhold til tidligere forslag om forskrift for kommunalt forsøk med snøscooterløyper, annet enn at forlystelseskjøring nå kan bli hjemlet i lov- og sentral forskrift, og ikke blir tidsavgrenset, ser kommunen det ikke som nødvendig og komme med kommenterer til lov- og forskriftsendringen.
- På spørsmålene Klima- og miljødepartementet ønsket tilbakemelding på angående tekniske krav til snøscootere, ser kommunen at dette blir vanskelig å kontrollere og håndheve utover det som gjelder i den generelle kjøretøyslovgivningen.

- På spørsmål angående kontroll og sanksjoner har kommunen større tro på at hyppigere kontroller, kunne virke preventivt med tanke på risikoatferd, høy fart og kjøring utenfor løypene.

## Saksopplysninger

I forbindelse med at Meråker kommune ønsket å delta i forsøksordningen med etablering av snøscooterløyper, vedtok kommunestyret i PS sak 16/14 Forskrift om kommunalt forsøk med snøscooterløyper den 24.02. 2014 (se vedlegg).

Regjeringen besluttet 19.06. 2014 å avvikle forsøket med kommunal myndighet til å etablere snøscooterløyper for fornøyleskjøring, med bakgrunn i at Sivilombudsmannen den 12.06. 2014 konkluderte med at omfanget av forsøket lå utenfor de rettslige rammene til forsøksloven. Som en konsekvens av regjeringens beslutning ble det fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet kunngjort en forskrift som opphever de lokale forsøksforskriftene i kommunene.

Med bakgrunn i dette, besluttet regjeringen snarest mulig å legge fram forslag til endring i motorferdselloven. Forslag til endring i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag og forskrift for motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag for bruk av snøscooter for fornøyleskjøring ligger vedlagt. Høringsfrist for dette forslaget til lovendring er satt til 19. september 2014.

## Vurdering

Ved gjennomgang av forslaget til endringer i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag, og forskrift for motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag, er paragrafene for forskrift om kommunalt forsøk med snøscooterløyper nå lagt inn i loven og den sentrale forskrift (kapittel 1 – 4 i høringsdokumentet.). De foreslåtte endringene i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag, og forskrift for motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag, vil ikke medføre noen forandring for kommuner som har vedtatt forskrift om kommunalt forsøk med snøscooterløyper, og som ikke ligger i Finnmark eller Nord-Troms. §§ 3 – 4 i kommunal forskrift som regulerte kommunens adgang, planarbeid, krav til planforslag, og begrensninger er nå foreslått hjemlet i lov og sentral forskrift.

I kapittel 5 i høringsdokumentet skriver Klima og miljødepartementet kort om kommunens adgang til avgrensning til bestemte brukergrupper og om betaling. Eventuell avgrensning av brukere må være objektiv og ikke diskriminerende. Vilkår som favoriserer egne innbyggere og kommunens eget næringsliv, vil fort anses som diskriminerende. Det vil trolig være uproblematisk å ta betalt for tillatelser/oblater så lenge midlene fra ordningen går til drift av løypene.

I kapittel 6 tar Klima og miljødepartementet opp enkelte problemstillinger som de ikke fremmer konkrete forslag om, men som de ønsker innspill på. Dette er områder som tekniske krav til snøscooter som f.eks. vil støy og lukt reduseres med nye støysvake snøscootere, og motorstyrke og kamhøyde vil kunne begrense risikoatferd, høy fart, kjøring utenfor løypene og klatring i bratte fjellsider. Videre vurderes kontroll og sanksjonsmuligheter som f.eks krav til kjørebok, høyere bøtenivå, prikkbelastning på førerkortet, muligheter for inndragning av kjøretøy og krav om tydeligere kjøretøysregistrering.

Kapittel 7 i høringsdokumentet omhandler økonomiske og administrative kostnader i forbindelse med utvidelsen av adgang til å bruke snøscooter i utmark. Tilstrekkelig oppsyn og kontroll vil være viktig for å bygge opp den lokale respekten for regelverket. Velfungerende

oppsyns- og kontrolltjeneste forutsetter videre veiledning og informasjon fra miljøforvaltningen (direktoratet og fylkesmenn) til kommunene. Styrket oppsyn og kontroll i regi av Statens naturoppsyn og politi, samt styrking av veiledningstjenesten hos Miljødirektorat og fylkesmenn vil kreve økte midler over klima- og miljødepartementet og Justisdepartementets budsjetter.

De foreslåtte endringene vil også innebære økte administrative kostnader for kommunene, spesielt knyttet til planleggingsprosessen. Departementet påpeker imidlertid at det er opp til hver enkelt kommune om den ønsker å etablere snøscooterløyper. Dermed må også kostandene knyttet til planleggingen dekkes av kommunen innenfor de til enhver tid gjeldende budsjetterrammer.

## **Konklusjon**

Da foreslått lov- og forskriftendring ikke innebærer noen vesentlige forandringer i forhold til tidligere forslag om forskrift for kommunalt forsøk med snøscooterløyper, annet enn at forlystelseskjøring nå kan bli hjemlet i lov- og sentral forskrift, og ikke blir tidsavgrenset, ser kommunen det ikke som nødvendig og komme med kommentarer til lov- og forskriftsendringen.

På spørsmålene Klima- og miljødepartementet ønsket tilbakemelding på angående tekniske krav til snøscootere, ser kommunen at dette blir vanskelig å kontrollere og håndheve utover det som gjelder i den generelle kjøretøyslovgivningen.

På spørsmål angående kontroll og sanksjoner har kommunen større tro på at hyppigere kontroller, et høyt bøtenivå, eventuell prikkbelastning i førerkort og tydeligere kjøretøysregistrering vil kunne virke preventivt med tanke på risikoatferd, høy fart og kjøring utenfor løypene.