



**Midtre Namdal samkommune**  
**Administrasjonssjefen**

Det kongelige klima- og miljødepartement  
Postboks 8013 Detp  
0030 OSLO

## Melding om vedtak

**Vår ref:**  
2014/5580-4

**Deres ref**

**Saksbehandler**  
Ingvill Dahl Håpnes

**Dato**  
19.09.2014

**Melding om vedtak - Høring - bruk av snøscooter til fornøyleskjøring, forslag til endringer i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag og forskrift for motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.**

Ovennevnte sak ble behandlet i samkommunestyret den 19.09.14, og det ble fattet følgende vedtak;

*Midtre Namdal samkommune støtter forslag til endringer i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag og forskrift for motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag.*

Vedlagt følger utskrift av saksdokument med vedtak.

Vår ref. 2014/5580-4 bes oppgitt ved henvendelse.

Med hilsen

Ingvill Dahl Håpnes

---

**Postadresse**  
Postboks 333 Sentrum

7801 NAMSOS  
**E-post:**  
postmottak@midtre-namdal.no

**Besøksadresse**  
Namdalshagen, Søren R. Thornæs  
veg 10, Namsos

**Telefon**  
74217100

**Telefaks**  
74217101

**Kontonr**  
Bank: 1503 14 01930

Skatt: 6345 06 17034  
**Org.nr**



**Midtre Namdal samkommune**  
**Miljø og landbruk**

Saksmappe: 2014/5580-2

Saksbehandler:

Aksel Håkonsen

## Saksframlegg

### Høring - bruk av snøscooter til fornøyleskjøring - forslag til endringer i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag og forskrift for motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Midtre Namdal samkommune - Komite næring, landbruk og miljø	12/14	15.09.2014
Midtre Namdal samkommunestyre	42/14	19.09.2014

#### Administrasjonssjefens innstilling

Med bakgrunn i en del uavklarte konsekvenser, jfr saksutredningen, vil Midtre Namdal samkommune ikke anbefale å lovfeste scooterløyper for fornøyleskjøring på nåværende tidspunkt. Vi ønsker heller en forsøksordning som er udiskutabelt hjemlet i forsøksloven, slik at konsekvensene kan avklares nærmere.

Bruk av plan- og bygningslovens prinsipper for opprettelse av løyper anser vi som gode.

#### Behandling i Midtre Namdal samkommune - Komite næring, landbruk og miljø - 15.09.2014

Administrasjonssjefens innstilling enstemmig vedtatt som innstilling til samkommunestyret.

#### Innstilling i Midtre Namdal samkommune - Komite næring, landbruk og miljø - 15.09.2014

Med bakgrunn i en del uavklarte konsekvenser, jfr saksutredningen, vil Midtre Namdal samkommune ikke anbefale å lovfeste scooterløyper for fornøyleskjøring på nåværende tidspunkt. Vi ønsker heller en forsøksordning som er udiskutabelt hjemlet i forsøksloven, slik at konsekvensene kan avklares nærmere.

Bruk av plan- og bygningslovens prinsipper for opprettelse av løyper anser vi som gode.

### **Behandling i Midtre Namdal samkommunestyre - 19.09.2014**

Alternativ forslag fra repr. Wolff:

Midtre Namdal samkommune støtter forslag til endringer i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag og forskrift for motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag.

Ved alternativ votering, fikk forslaget 12 stemmer mot 11 stemmer for innstillingen.

### **Vedtak i Midtre Namdal samkommunestyre - 19.09.2014**

Midtre Namdal samkommune støtter forslag til endringer i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag og forskrift for motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag.

## Saksopplysninger

Klima- og miljødepartementet har sendt forslag til endringer i motorferdselloven og motorferdsselforskriften på høring. Høringsbrevet finnes ved å gå ned på siden på lenken [www.regjeringen.no/kld](http://www.regjeringen.no/kld). Regjeringen vedtok å gi i overkant av 100 kommuner anledning til å delta i forsøksordning med opprettelse av løyper for rekreasjonskjøring med snøscooter. Midtre Namdal samkommune var en av kommunene som søkte og fikk delta. Etter klage konkluderte Sivilombudsmannen med at forsøket lå utenfor de rettslige rammene for forsøksloven, fordi for mange kommuner fikk delta. Regjeringen besluttet da å legge til rette for en rask lovprosess for å legalisere opprettelse av rekreasjonsløyper ved å endre *Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag* og *Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag*. Lovendringene er ment å være slik at de vil gi omtrent de samme rammene for opprettelse av løyper som lå i forsøksordningen.

Forslag til endringer er følgende:

§ 4a i loven gis et tillegg der det åpnes for at departementet kan vedta forskrift som gir kommuner myndighet til å etablere løyper for kjøring med snøscooter.

Som en konsekvens av det implementeres denne hjemmelen i gjeldende forskrift § 4a, og har følgende vilkår:

- Løypene skal angis i arealplan eller reguleringsplan
- Etableringen skal følge prosessen for saker etter plan og bygningsloven
- Løypene skal ikke stride mot arealformålet og bestemmelsene i arealplanen
- Kommunen skal vedta forskrift om bruken av løypene med bl.a. om fart, kjøretider og om ønskelig brukerbetaling til drift av løypene.
- Løypene skal ikke legges i verneområder, foreslåtte verneområder eller nasjonale villreinområder
- Løypene skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriftsnæringen.
- Løypene skal ikke medføre terrenginngrep.
- I planarbeidet skal kommunen ta hensyn til:
  - Støy
  - Ulemper for friluftslivet
  - Naturmangfold
  - Bolig- og hytteområder
  - Kulturminner og kulturmiljøer
- Planforslaget skal:
  - Utrede virkningene løypene vil ha for friluftsliv og naturmangfold i plan- og influensområde
  - Kartlegge og verdsette friluftslivsområdene der løypene planlegges, og vurdere betydningen av disse områdene opp mot andre friluftsområder i kommunen.
- Grunneiers samtykke må innhentes
- Vedtak om trase kan påklages til fylkesmannen
- Fylkesmannen som nå inkluderer reindriftsforvaltningen, Fylkeskommunen, Sametinget og nabokommuner kan fremme innsigelse når deres saks- og interesseområder berøres.

## Vurdering

Vi ser at forslaget til endringer i gjeldende lov og forskrift tar opp i seg store deler av vilkårene for den avlyste forsøksordningen. Forslaget vurderes å inneholde mange gode tiltak for å ivareta hensyn til kultur, miljø og andre brukere. Saksbehandling etter plan og bygningsloven bidrar til involvering, og helhetlig vurdering av arealbruken, og er rasjonelt ved at kommunene kan bygge på etablerte rutiner og regelverk i saksbehandlingen.

Åpning av motorisert ferdsel i utmark for ren fornøyelse er likevel en radikal endring av gamle friluftstradisjoner i landet vårt. Vi har riktignok store områder og god plass. Likevel er det mange usikkerhetsmomenter rundt virkningen av endringene som bl.a.:

- Vil lovendringen likevel kunne gi den markante økningen i snøscooterbruken som man i høringsdokumentet faktisk ikke ønsker?
- Vil et næringsliv av noe betydning som kan baseres på snøscooterløyper, kunne klare seg uten en markant økning av scootertrafikken? En markant økning er som nevnt ikke ønskelig fra departementet.
- Vil samfunnet akseptere økte ressurser til kontroll, kanskje på bekostning av andre politioppgaver?
- Hvordan vil lovendringen påvirke bruken av kommunale ressurser i planleggingssammenheng
- Hvordan blir faktisk det tradisjonelle friluftslivet ivaretatt? Løyper som legges utenom typiske utfartsområder, vil likevel kunne påvirke viktige nærområder i spredt bebyggelse.
- Påvirkningen på reindrift
- Personskader

Dersom de uheldige virkningene blir større og mer konfliktskapende enn antatt, er jobben med å stramme inn igjen adskillig tyngre etter en lov- og forskriftsendring enn etter en forsøksordning. Usikkerhetene om konsekvenser av endringene, tilsier at en forsøksordning i første omgang er å foretrekke framfor en lovendring. En forutsetter da at det ikke er tvil om at omfanget er i tråd med forsøksloven. Forsøket som ble gjennomført i 7 kommuner i starten på 2000-tallet indikerte at støy- og trafikkbelastningen økte i forsøksperioden, fordi forsøket tillot nye kjøreformål i forhold til lovverket. Dette forsøket hadde flere elementer i seg, og ble for flere av kommunene mer kortvarig enn planlagt. De gav i følge rapporten dermed ikke tydelige nok svar på virkningene av scooterløyper for rekreasjonskjøring. Dette var nok også bakgrunnen for at det avlyste prosjektet ble igangsatt.