



KLD

Dato: 19.09.2014

postmottak@kld.dep.no

Deres ref. 14/523

Høringsuttalelse om endring i motorferdselloven

Vi er i mot de foreslåtte endringene i motorferdselloven som gir kommunene mulighet til å etablere snøscooterløyper. Dette mener vi vil få negative effekter for biologisk mangfold, friluftsliv og klimagassutslipp.

Mange dyrearter mister leveområdene sine i raskt tempo. Motorferdselløyper gir økt forstyrrelse i områder der de fram til nå har fått være uforstyrret. Forskning viser at dyr forlater områder der det er mye motorferdsel¹. Snøscooterløyper vil derfor komme i tillegg til de inngrep som bruker opp leveområdene fra før.

Å gå på tur er en stor fritidssysse i Norge og det er å oppleve urørt natur og stillhet er blant de viktigste begrunnelsene for å gå tur. Støy har vi rundt oss i økende grad² der vi bor og på arbeid, det gjør det enda viktigere å få oppleve stillhet i ferier.

Økt motorferdsel gir økte utslipp. Både regjeringen og Miljødirektoratet har sagt at det blir vanskelig å nå 2020- målene for reduksjon av klimagasser. Da er det ikke riktig å gjennomføre tiltak som øker utslippene.

Lovendringen er også dårlig utredet i forhold til de store negative effektene endringen kan gi for et stort antall mennesker og naturområder. I egenskap av naturvernorganisasjon mener vi at høringsdokumentet burde ha svart på:

- Hvor store områder blir berørt?
- Hvilke dyrearter blir negativt berørt og i hvor stor grad?
- Hvor mye vil Norges klimagassutslipp øke med dette?
- Hvor langt i fra en løype hører man støy?

Andre spørsmål dokumentet som ble sendt ut burde ha gitt svar på er:

¹ "Terrängkörningens påverkan på djurlivet" Mirja Lindberget og Anna Skarin

² www.miljostatus.no

- Hvordan påvirkes næringsutviklingen når Norge mister sitt fortrinn som turistdestinasjon for turister som søker stillhet og begynner å konkurrere med Sverige og Finland om motorturister?
- Hvor mange snøscooterulykker må man regne med? Hvor mange omkommer og blir hardt skadd? Hva koster ulykkene samfunnet?
- Hvordan blir folkehelsen påvirket av at man mister områder uten støy der folk går på tur, og at flere tar scooter istedenfor å gå på ski?

Vi mener at det er sterkt kritikkverdig å endre loven uten å svare på slike spørsmål.

Om man likevel velger å tillate fornøyleskjøring mener vi at løypene må ivareta naturvern hensyn i stor grad, blant annet:

- Biologisk mangfold skal kartlegges i henhold til Miljødirektoratets håndbøker og de berørte arealene må settes opp mot andre arealer i kommunen. Det er i lovforslaget tatt med at det skal gjøres for friluftsliv, men det burde også gjøres for biologisk mangfold. Det koster noe å kartlegge, men resultatet har kommunen nytte av i lang tid framover.
- Sette krav om at snøscootere skal ha lave støynivåer og utslipp.
- Sette strenge krav om at løyper ikke skal gå inn i inngrepsfri natur, viktige vinterfriluftsområder eller habitat for truede arter som blir negativt påvirket av forstyrrelser.
- Sette krav om at kommunene setter av penger til kontroller slik at lovverket blir fulgt.

Naturvernforbundet i Hedmark