



Klima- og miljødepartementet  
Oslo

Lillehammer 19.09.2014

## **Uttalelse om forslag til endringer i motorferdselloven og forskrift for motorkjøretøyer i utmark etc.**

Naturvernforbundet i Oppland (NVO) har gjort seg kjent med forslaget til endringer i ovenfor nevnte lov og forskrift, og ønsker å avgi følgende uttalelse:

NVO ser med stor uro på hva som vil bli virkningene av de foreslåtte endringene for naturens egentlige beboere; fugler, dyr og andre levende vesener. Mange av disse er svært sårbare for forstyrrelser og stress i vintersesongen, da det er dårlig næringstilgang og samtidig kaldt og tungt å ta seg fram. Vinterdyrene har marginale energiregnskap og trenger å få være mest mulig i ro. Mange av dyrene er også avhenginge av store, sammenhengende leveområder, som vi frykter vil bli fragmentert ved utvidet motorferdsel.

Når det gjelder fugl, vet vi at mange er svært sårbare for forstyrrelser inn mot hekketiden, i tillegg til at motorferdsel beslaglegger jaktområder for rovfuglene. Vi vet også at hønsefugler som rype og orrfugl "går i dokk" i snøen, og dermed er svært utsatt for å bli kjørt i hjel, noe det finnes mange eksempler på.

For øvrig mener vi at kunnskapen om påvirkningen av motorfredsel på dyre- og fugleliv er så mangelfull at en i alle fall – ut fra det såkalte "føre var – prinsippet" – bør avstå fra den slags eksperimenter på våre medskapningers bekostning.

For svært mange mennesker er stillheten i naturen en uvurderlig verdi. Mer motorferdsel vil derfor ta fra folk mye av gleden og opplevelsesverdien ved friluftslivet, og dermed også svekke den store, positive effekten det har på folkehelsen. Det er også grunn til å frykte at et motorisert friluftsliv gradvis vil erstatte de tradisjonelle måtene å ta seg fram i naturen på, til fots og på ski. Særlig for de oppvoksende slektene vil dette være en svært uheldig utvikling.

Vi står overfor store klimautfordringer, samtidig som vi ser hvor vanskelig det er å finne effektive måter å redusere klimagassutslippene på. Særlig i transportsektoren later dette til å være et stort problem. I en slik situasjon er det uforståelig og uforsvarlig at regjeringen på denne måten vil oppmuntre til ny, miljøskadelig motorisert virksomhet, som i tillegg framstår som meningsløst unyttig.

Vi er vel kjent med at regjeringen prøver å bagatellisere de negative virkningene vi viser til ved å peke på at det skal utøves et restriktivt regime, bl.a. med strenge krav til hvor en skal kunne kjøre. Vi fester imidlertid ikke lit til at myndigheter på ulike nivåer vil ha tilstrekkelig kunnskap til å ivareta dette ansvaret, eller vil være i stand til å håndheve det restriktive regimet. Erfaring fra de delene av landet der snøskuterkjøring er utbredt, er at det stadig kreves mer plass og flere kilometer med løyper, og at ulovlig kjøring er svært utbredt. Det sier seg dessuten selv at omfanget av ulovlig kjøring vil øke med antall snøskutere i omløp, et antall som det er grunn til å tro vil vokse nærmest eksplosjonsartet når fornøyleskjøring blir tillatt.

Naturvernforbundet i Oppland sier på denne bakgrunnen et klart nei til regjeringens forslag til endringer i motorferdselsloven m/forskrift.

Med hilsen

Naturvernforbundet i Oppland

Paul Lindviksmoen, leder