



DET KONGELIGE BARNE-, LIKESTILLINGS-
OG INKLUDERINGSDEPARTEMENT

Samferdselsdepartementet
Pb. 8010 Dep
0030 OSLO

Deres ref
12/691

Vår ref
13/2373-

Dato
28.06.2013

Høring - Krav om botid for tildeling av kjøreseddel for søkere med kort opphold i Norge

Det vises til brev datert 15. mai 2013 om ovennevnte sak. Barne-, likestillings- og inkluderingsdepartementet ser det som svært uheldig at innvandrere fra utenfor EØS-området blir utestengt fra arbeid der det kreves kjøreseddel, de første fem årene i Norge.

BLD har i 2013 en overføring på over 8 milliarder kroner til bosetting og kvalifisering. Introduksjonsprogrammet har blant annet som formål å forberede deltakerne på deltakelse i arbeidslivet. Programmet varer normalt i to år. Det er en målsetting at så mange som mulig skal gå ut i arbeid etter introduksjonsprogrammets slutt. Krav om botid på fem år for kjøreseddel vil hindre innvandrere fra en god del arbeidsplasser etter endt introduksjonsprogram. Samfunnet vil gå glipp av viktige ressurser ved innføringen av et slikt krav.

I dag fremgår det av Politidirektoratets rundskriv 2007/001 (Håndhevingsinstruksen) at det bør kreves minst 5 års botid i Norge dersom troverdig politiattest fra tidligere hjemland ikke kan fremlegges. I høringsbrevet omtales det som problematisk at politiet må foreta en skjønsmessig vurdering. Med forslaget ønsker SD å ivareta hensynet til likebehandling og motvirke tilfeldige særordninger.

BLD har forståelse for at det kan være ressurskrevende for politiet å vurdere om det skal kreves botid i hvert enkelt tilfelle. Innføringen av et generelt botidskrav for alle innvandrere fra land utenfor EØS rammer imidlertid svært bredt. Et stort antall innvandrere utestenges fra en arbeidssektor i fem år. Denne uønskede samfunnsmessige konsekvensen av forslaget kan gjøre at individuelle vurderinger

likevel er det beste alternativet. Hensynet til likebehandling og motvirking av tilfeldige særordninger kan ivaretas ved mindre inngripende tiltak, for eksempel ved å gi klare retningslinjer for skjønnsutøvelsen.

Hovedargumentet for innføringen av krav om botid i yrkestransportloven er sikkerheten til passasjerene. BLD er enig i at sikkerheten må ivaretas. Krav om fremleggelse av politiattest gir imidlertid ingen garanti for at uegnete personer får kjøreseddel. Forslaget om at innvandrere fra land utenfor EØS ikke engang får vurdert en eventuell politiattest, gjør dessuten at forskjellene mellom innvandrere fra land utenfor og innenfor EØS forsterkes. En politiattest fra et annet EØS-land likestilles med en norsk politiattest, mens en politiattest fra et land utenfor EØS ikke tillegges noen verdi. For å bedre passasjerenes sikkerhet bør det etter vårt syn iverksettes andre tiltak enn krav om politiattest.

SD foreslår at botidskravets lengde settes til 5 år. Ifølge høringsbrevet ønsker SD å legge seg så nært opp til politiregisterregelverket som mulig. Det står videre at politiet etter dagens praksis stort sett krever fem års botid. BLD mener det ikke er nødvendig å kreve fem års botid ut fra disse argumentene. Ifølge politiregisterloven kan botiden settes til *inntil* fem år der vesentlige samfunnsinteresser tilsier det. BLD savner en konkret vurdering av hvor langvarig botidskravet bør være når det gjelder kjøreseddel. Dersom man skal innføre et botidskrav antar vi at to år vil være tilstrekkelig for å kunne foreta en tilfredsstillende vandelskontroll. Her må hensynet til passasjersikkerhet veies opp mot hensynet til å få innvandrere raskest mulig i arbeid. Det må dessuten tas med i betraktningen at kravet om botid/politiattest antakeligvis er et lite egnet virkemiddel for å oppnå formålet om passasjersikkerhet, og at det har uønskede konsekvenser knyttet til seg.

Utgangspunktet for utregningen av botid bør være første dato søkeren er registrert i Norge, enten dette er ankomstdato eller dato for søknad om oppholdstillatelse. Det bør ikke gå utover søkeren at Utlendingsdirektoratet kan ha lang saksbehandlingstid. Utgangspunktet for utregningen bør derfor ikke være dato for innvilgelse av opphold, da dette vil gi urimelige utslag. Det avgjørende for når botiden skal begynne å løpe bør være at personen oppholder seg i Norge og er underlagt norsk politimyndighet.

Med hilsen

Erik Blom-Dahl(e.f.)
ekspedisjonssjef

Anders Uldal
førstekonsulent

Dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevet signatur.
