



## Integrerings- og mangfoldsdirektoratet

Samferdselsdepartementet,

Postboks 8010 Dep,

0030 Oslo

Postadresse:  
Postboks 8059  
Dep  
0031 Oslo

Besøksadresse:  
Tollbugata 20

Internett:  
[www.imdi.no](http://www.imdi.no)

E-post:  
[post@imdi.no](mailto:post@imdi.no)

Sentralbord:  
24 16 88 00

Telefaks:  
24 16 88 01

Org.nr:  
987 879 696

Bankkonto:  
7694.05.12693

DERES REF  
13/2373

VÅR REF  
13-01545-2.BRY

DATO  
2.7.2013

### Høring - krav om botid for tildeling av kjøreseddel for søkere med kort opphold i Norge

Vi viser til høring fra Samferdselsdepartementet av 10.6.13 med forslag til endringer i yrkestransportloven. Forslaget gjelder lovfesting av kravet om fem års botid for å få utstedt kjøreseddel (§ 37 c) og at det skal kreves politiattest ved søknad om løyve (§ 26). Forslaget går konkret ut på at utlendinger skal ilegges et krav om 5 års botid i Norge for å få kjøreseddel, men at EØS-borgere kan unngå kravet om botid ved å fremlegge politiattest fra tidligere hjemstat, mens borgere fra tredjeland utenfor EØS-området som har bodd i Norge i mindre enn 5 år *skal* ilegges et krav om 5 års botid i Norge.

Krav om 5-års botid for innvandrere fra land utenfor EØS-området for å få utstedt kjøreseddel vil i realiteten innebærer et midlertidig yrkesforbud. Det må derfor være tungtveiende grunner som tilsier at det skal kreves botid. Samtidig er passasjerens sikkerhet av så stor betydning at Samferdselsdepartementet likevel mener at det bør stilles krav om botid. Når det gjelder fastsettelse av botid for tredjelandsborgerne fra land utenfor EØS-området heter det i høringsnotatet at det er datoen for vedtak om oppholdstillatelse som registreres hos utlendingsmyndigheten som vil være aktuell. Departementet ber om innspill fra høringsinstansene på dette spørsmålet.

IMDi legger til grunn at det er viktig å ha ordninger som sikrer passasjerens sikkerhet, og at det generelt stilles krav om politiattest eller lignende dokumentasjon på sjåførers lovlighet. Spørsmålet er hvordan dette kan gjøres på en slik måte at det i minst mulig grad diskriminerer personer med utenlandsk bakgrunn som har kortere botid i Norge.

IMDi anbefaler primært at botid i Norge måles fra når en utlending ankommer landet og blir registrert i folkeregisteret. Det betyr at når man skal vurdere en persons lovlighet bør man legge til grunn hele den tiden vedkommende faktisk har oppholdt seg i landet. Dette er etter hva vi forstår forslaget når det gjelder EØS-borgere som

ikke trenger oppholdstillatelse. Dersom man skulle legge til grunn at såkalte tredjelandsborgere fra ikke EØS-land først starter sin botid etter at første gangs tillatelse gis, vil det kunne bli vilkårlig og avhengig av saksbehandlingstiden i UDI og UNE (ved ankebehandling) i ulike sakstyper, og i verste fall kunne ta flere år før botiden begynner å løpe.

IMDi fraråder at botidskravet settes til 5 år, fordi dette ikke er noen naturlig referanse innen utlendingsrett mv. Det vil være mer naturlig at botidskravet settes til 3 år fordi permanent oppholdstillatelse normalt gis 3 år etter første gangs oppholdstillatelse. Primært anbefaler IMDi at botidskravet settes til 3 år etter at en innvandrere er ankommet Norge og er registrert i folkeregisteret, sekundært 3 år etter første gangs oppholdstillatelse når vedkommende får permanent oppholdstillatelse.

IMDi anbefaler videre at innvandrere fra land utenfor EØS-området på samme måte som EØS-borgere må kunne ha mulighet til å fremlegge politiattest eller lignende dokumentasjon fra tidligere hjemstat når dette lar seg gjøre. Det vil kunne bli feil helt å utelukke muligheten for dette slik det legges opp til i høringsforslaget. Godkjenning av dokumenter fra hjemlandet er en viktig oppgave som det kontinuerlig arbeides med. IMDi legger til grunn at det i dag vil være mulig å fremskaffe troverdige politiattester fra flere land i verden enn land i EØS-området.

Integreringspolitikken vektlegger at innvandrere raskest mulig skal komme i arbeid etter nødvendig norskopplæring og kvalifisering, og for de gruppene som har rett og plikt til introduksjonsprogram og norskopplæring skal dette normalt være gjennomført innen 2 og 3 år etter bosetting og etter at oppholdstillatelse er gitt. Integreringsmeldingen som ble behandlet av Stortinget i mars 2013 vektlegger blant annet betydningen av yrkesrettet kvalifisering ut fra arbeidslivets behov og det arbeides med en handlingsplan for bedre bruk av innvandreres kompetanse. Ut fra dette perspektivet er det viktig at ikke regelverket stiller urimelige krav til botid for innvandrere som har kompetanse til å bli sjåfør, og at regelverket er fleksibelt når ulike hensyn skal avveies.

Med hilsen  
for Integrerings- og mangfoldsdirektoratet

Geir Barvik  
direktør

Bjørn Holden  
ass.direktør

Saksbehandler: rådgiver Bjørn Rygh

Kopi: Barne-, likestillings- og inkluderingsdepartementet, Postboks 8036 Dep.  
0030 OSLO

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ikke håndskrevet underskrift.*