

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010  
0030 Oslo

Vår dato 24.06.2013  
Deres dato 15.05.2013  
Vår referanse AJG  
Deres referanse 12/691

## **Høring - krav om botid for tildeling av kjøreseddel for søkere med kort opphold i Norge**

NHO Transport takker for høring mottatt 21.05.2013.

Vårt hørings svar om botid og utstedelse av kjøreseddel og politiattest er basert på at disse forhold er viet stor oppmerksomhet i Samferdselsdepartementets høringsdokument. Departementet henviser blant annet til politiregisterlovens § 26 hvor det framgår at krav om botid kan settes til inntil fem år der vesentlige samfunnsinteresser tilsier det. Departementet gir klart uttrykk for at sikkerheten for passasjerer som bruker offentlig transport på vei hører inn under denne vurderingen selv om departementet også angir andre, men vesentlig mindre tungtveiende argumenter.

NHO Transport er i hovedsak enig i Samferdselsdepartementets forslag om en botid på fem år i Norge for personer utenfor EØS-området som søker om kjøreseddel. Botiden bør da beregnes fra det tidspunkt disse borgere på lovlig vis har ankommet Norge. Vi er videre enig i at en så vidt inngripende regel gjøres ved hjemmel i lovverket, i dette tilfelle Yrkestransportlovens § 26 og ikke som i dag hvor kravet om botid er regulert i et rundskriv, jfr. departementets referanse til Politidirektoratets Rundskriv nr. 2007/001.

Vi er enig med departementet om at det i loven presiseres at minste botid på fem år er et *skal* krav og at man derved unngår å vurdere botidskravet på en skjønsmessig måte slik som det i en del tilfeller praktiseres i dag. Det er likevel vår oppfatning at det i helt spesielle tilfeller bør kunne gis unntak fra denne regelen.

Krav om fem års botid for borgere utenfor EØS-området er en riktig vurdering hva gjelder borgere som kommer fra land med ustabile politiske regimer, svake statsinstitusjoner og utbredt korrupsjon. Men det er urimelig at et slikt krav også rammer for eksempel borgere fra USA og andre land som har et velfungerende demokrati med sterke statsinstitusjoner. For borgere fra slike land bør det være tilstrekkelig å kreve politiattest. Dette bør for så vidt gjelde alle land som Norge har en utleveringsavtale med.

NHO Transport deler Samferdselsdepartementets oppfatning om at det ikke gjøres gjeldende krav om botid for nordmenn som har bodd i utlandet i lengre tid. Men vi forutsetter da at det iverksettes grundige undersøkelser i forhold til om norske borgere har gjort seg skyldig i alvorlige lovbrudd under utenlandsoppholdet.

Vi er ikke enig i Samferdselsdepartementets vurdering om at EØS-borgere som ikke vil fremlegge politiattest kan få utstedt kjøreseddel dersom de oppfyller kravet om 5 års botid. Det er vår oppfatning at en nektelse fra EØS-borgere om å fremlegge politiattest kan innebære at disse har gjort seg skyldige i uakseptable lovbrudd i hjemlandet og/eller andre EØS-stater som innebærer at slike personer ikke er egnet til å være ansvarlig fører av offentlige transportmidler.

Samferdselsdepartementet inviterer høringsinstansene om særskilt å gi innspill til et alternativ til fem års botid for borgere utenfor EØS-området. Ett alternativ kan være at slike borgere som har fått norsk statsborgerskap unntas fra kravet om botid. Et annet alternativ er at slike borgere som har fått opphold og botillatelse i Norge også unntas fra kravet om fem års botid. Vi legger her til grunn at norske myndigheter i forkant har gjennomført grundige undersøkelser før slike rettigheter innvilges.

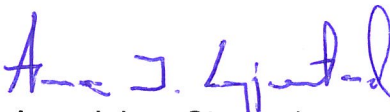
I departementets høringsdokument henvises det til Yrkestransportlovens § 37 c hvor det blant annet fremkommer at den som skal få kjøreseddel må være fylt 20 år. Her ser Samferdselsdepartementet ut til å ha oversett at det av Yrkessjåførforskriften, kapittel 2 § 8 framgår at personer som har fylt 18 år på visse vilkår kan utføre både person og godstransport mot vederlag med C og D kjøretøyer. Vi antar det skyldes en inkurie at det på dette området ikke er samsvar mellom alderskravet for kjøreseddel i Yrkestransportloven og alderskravet i Yrkessjåførforskriften.

I Politidirektoratets rundskriv nr. 2007/001 pkt. 2.9 framgår det at politiet *bør* gi melding til arbeidsgiver når en sjåfør taper førerrett og/eller når kjøreseddel inndras. Dette for å forhindre at vedkommende sjåfør fortsetter å kjøre arbeidsgivers motorvogn.

Av allmennpreventive hensyn, herunder hensynet til passasjerenes sikkerhet, er det NHO Transport oppfatning at politiet *skal* ha en plikt til å varsle arbeidsgiver i slike tilfeller.

Vennlig hilsen  
**NHO Transport**

  
Jon H. Stordrange  
Administrerende direktør

  
Arne Johan Gjerstad  
Fagsjef trafikk