



## Byrådets sak

Byrådets sak nr.: 8/2013  
Vedtaksdato: 26.06.2013

Vår ref. (saksnr.): 201302379-5  
Arkivkode: 600

### **OSLO KOMMUNES HØRINGSSVAR - HØRING OM KRAV OM BOTID FOR TILDELING AV KJØRESEDDER FOR SØKERE MED KORT OPPHOLD I NORGE**

#### Saksfremstilling:

Saken gjelder Samferdselsdepartementets høring om krav om botid for tildeling av kjøreseddel for søkere med kort opphold i Norge. Departementet foreslår at det i yrkestransportloven § 37 c. legges til et avsnitt om at det for utlendinger skal kreves minst fem års botid i Norge før kjøreseddel kan tildeles.

Videre foreslår departementet å endre bestemmelsen i § 26 om at det ”kan” kreves politiattest ved søknad om løyve, til at det ”skal” kreves slik attest. Dette for å samsvare bedre med yrkestransportforskriften hvor politiattest er et absolutt krav for tildeling av drosjeløyve. Endringsforslaget er således en tilpasning og klargjøring av gjeldende rett.

Høringsfristen er den 28.06.2013.

#### Vedtakskompetanse:

Høringsuttalelsen er avgitt av byråden for miljø og samferdsel på delegert myndighet jf. bystyrets vedtak 30.05.2001 sak 218 og byrådets vedtak 03.07.2001 sak 1360.

#### Vedtak:

Oslo kommune avgir følgende høringsuttalelse til Samferdselsdepartementets høring om krav om botid for tildeling av kjøreseddel for søkere med kort opphold i Norge:

Oslo kommune støtter hensikten bak departementets forslag om styrking av vandelskontrollen ved tildeling av kjøreseddel etter yrkestransportloven, og ser at det er vanskelig å gjennomføre en tilfredsstillende vandelsvurdering dersom søkeren kun har et kort opphold i landet. Kommunen er videre av den oppfatning at det er uheldig at politiet allerede praktiserer krav til botid i landet uten at dette er lovhjemlet. Dette viser et aktualisert behov for en lovfesting av kravet.

Oslo kommune mener det imidlertid fremstår som særdeles inngripende å kreve en minste botid på hele fem år, tatt i betraktning at dette innebærer et yrkesforbud for de berørte. Oslo kommune mener kravet til botid bør settes noe lavere samtidig som man stiller flere materielle kvalitetskrav for tildeling av kjøreseddel. Som departementet selv tydeliggjør i sitt høringsnotat er passasjerenes trygghet vesentlig, og krav til for eksempel språk, lokalkjennskap og konflikthåndtering er like

viktig for passasjerenes trygghetsfølelse som at sjåføren har bodd i landet i mer enn fem år. Oslo kommune viser til at materielle kvalitetskrav vil øke kompetansen i næringen og imøtekomme mye av kritikken som er rettet mot drosjenæringen de senere år. Videre vil strengere kvalitetskrav innebære at søkeren gjerne må ha bodd i landet over en lengre periode for å være i stand til å oppfylle kravene, og således føre til samme resultat som departementet ønsker.

Oslo kommune er klar over at det allerede eksisterer en bestemmelse om kjennsprøve i yrkestransportloven § 37 c., men mener dette ikke er en tilstrekkelig regulering. Det burde i loven være opp til offentlige myndigheter, slik som løyvemyndigheten, statens vegvesen, Samferdselsdepartementet eller lignende, å fastsette innhold og vilkår for opplæringen samt organisere og avholde kjennsprøven.

Oslo kommune opplever at det er et generelt behov for kompetanseheving for drosjesjåførene. Det forelås derfor at det i yrkestransportloven 37 c. stilles krav om bestått sjåførkurs i offentlig regi for tildeling av kjøreseddel. Kommunen viser herunder til at det allerede eksisterer opplæring i offentlig regi for tunge kjøretøy etter vegtrafikkloven og yrkessjåførforskriften, og at det samme kan innføres for lette kjøretøy. Oslo kommune mener det bør stilles et slikt krav direkte i yrkestransportloven, selv om det følger av vegtrafikkloven § 29 andre ledd at departementet kan gi forskrift om kvalifikasjonskrav til ykessjåfører. Eventuelt kan de konkrete kravene stilles i en forskrift, mens det i loven kun presiseres at sjåførkurset må være bestått for tildeling av kjøreseddel.

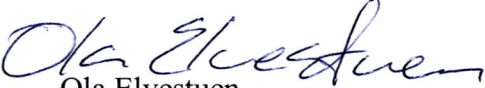
Oslo kommune mener et sjåførkurs bør inneholde opplæring i kundebehandling og service, konflikthåndtering, trafiksikkerhet, miljøvennlig kjøring (EcoDriving), teoretisk og praktisk kjøretest (herunder kjennsprøve) og en språktest. Oslo kommune understreker til det sistnevnte at krav om norsk språk burde være en selvfølge ved tildeling av kjøreseddel med tanke på at kommunikasjon med kunden er avgjørende for muligheten til å utføre persontransport. I Oslo kommune oppleves det likevel at dette ofte ikke er tilfelle.

Oslo kommune er klar over at enkelte sentraler driver sjåfør opplæring i egen regi, men mener det er uheldig at sjåførenes opplæring er priggitt hvilken sentral de er tilknyttet. Videre er kommunen klar over at enkelte private aktører tilbyr kurs som er tilpasset kravene i kjennsprøven. Oslo kommune mener imidlertid at materielle kvalitetskrav til sjåførene bør lovfestes for å sikre en helhetlig regulering og kompetanseheving for samtlige sjåfører. Det vises til at strengere kvalitetskrav også vil kunne fremme rekrutteringen til yrket samt bedre næringens omdømme og aktørenes yrkesstolthet.

Oslo kommune har også erfart at håndhevingen av oppfølging og tilbakekall av kjøresedler er mangelfull. Herunder mener kommunen at det i tillegg til tilbakekall av kjøreseddel bør åpnes for illeggelse av mer differensierte sanksjoner, slik som tidsbegrenset tilbakekall. Oslo kommune mener departementet også bør vurdere å gi andre offentlige instanser enn politiet, eksempelvis løyvemyndigheten, myndighet til å tilbakekalle og sanksjonere overtredelser av vilkårene for å inneha kjøreseddel. Det burde samtidig utarbeides og lovfestes et kontrollregime for kontroll av drosjenæringen, herunder både for sjåfører og løyvehavere, etter system fra skjenkebransjen. Oslo kommune mener slike kontroller bør kunne utøves av andre offentlige instanser i tillegg til politiet og statens vegvesen jf. yrkestransportloven § 38. Kommunen mener et helhetlig kontrollregime av drosjenæringen vil føre til et betydelig løft for bransjen, og at departementet bør inkludere regler om dette i yrkestransportloven.

Når det gjelder forslaget til endring av yrkestransportloven § 26 støtter Oslo kommune dette, og mener det er en nødvendig presisering at man ved søknad om drosjeløyve *skal* kreve politiattest.

Byrådsavdeling for miljø og samferdsel



Ola Elvestuen

Byråd