



MOTTATT

03 JUL 2013

POLITIET

POLITIDIREKTORATET

Det kongelige samferdselsdepartement
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Deres referanse

Vår referanse

Dato

2013/02313-2 008

03.07.2013

Høring - krav om botid for tildeling av kjøreseddel for søkere med kort opphold i Norge

Vi viser til Samferdselsdepartementets høringsbrev datert 15. mai 2013, oversendt ved Justis- og beredskapsdepartementets brev datert 26. juni 2013, mottatt i Politidirektoratet 3. juli 2013. Høringen gjelder endring i yrkestransportloven med forslag om krav om fem års botid i Norge ved utstedelse av kjøreseddel.

Politidirektoratet viser videre til telefonsamtale og e-postkorrespondanse 21. juni 2013 mellom seniorrådgiver Hans Haavind i Samferdselsdepartementet og seniorrådgiver Unni Norum i Politidirektoratet.

Politidirektoratet støtter forslaget til endring i yrkestransportloven § 37 c om å innføre et krav til 5 års botid i Norge for utledninger som søker om erverv av kjøreseddel. Forslaget innebærer en kodifisering av politiets praksis de senere år.

Hensynet bak kjøreseddelinstituttet er ivaretagelse av en trygg og sikker befordring for passasjerene. Personer som skal drive personbefordring mot vederlag er avhengig av tillit fra publikum og arbeidsgiver. Passasjerer og omgivelsene for øvrig har krav på den trygghet som ligger i at den som har kjøreseddel i enhver sammenheng utviser en adferd som ikke gir grunn til tvil om hvorvidt vedkommende fyller de krav og har de personlige egenskaper som må til for å inneha kjøreseddel.

Politiet vil foreta en vandels-/skikkethetsvurdering av alle som søker om kjøreseddel. Det er ikke ethvert straffbart forhold vil gi grunnlag for nektelse. Klare nektelsesgrunner er domfellelse for sedelighets- og voldsforbrytelser selv om overtredelsene ligger langt tilbake i tid. Videre vil overtredelse av vegtrafikklovgivningen, vinningsforbrytelser, dokumentfalsk og bruk og kjøp av narkotika ligge i kjerneområdet for nektelse.

Dersom søker ikke har oppholdt seg lenge i Norge, og det heller ikke kan innhentes pålitelig politiattest fra tidligere bostedsland, må det kreves en viss botid i Norge slik at man i hvert fall er sikker på at søkeren de senere år ikke har utvist en vandel som gjør vedkommende uskikket til å inneha kjøreseddel.

Politidirektoratet

Post: Postboks 8051 Dep., 0031 Oslo
Besøk: Hammersborggata 12
Tlf: 23 36 41 00 Faks: 23 36 42 96
E-post: politidirektoratet@politiet.no

Org. nr.: 982 531 950 mva
Bankgiro: 7694.05.02388


For å sikre passasjerenes trygghet, har det fra politiets side vært vurdert at ”karantenetiden” må være av en viss lengde for å unngå at personer som relativt nylig har vært domfelt for for eksempel drap, voldtekt eller grov vold i tidligere hjemland får anledning til å kjøre buss eller drosje. Hadde slike forhold blitt begått i Norge, ville vedkommende antagelig aldri fått kjøreseddel, og slik sett vil utlendingen bli behandlet langt gunstigere enn om vedkommende hele tiden var bosatt i Norge. Som passasjer er man prisgitt at sjåføren opptrer korrekt og at man ikke risikerer å bli forulempet. Vi vil minne om at sårbare grupper som skolebarn og utviklingshemmede daglig er avhengig av befordring med taxi hvor passasjerer er alene med sjåføren i bilen.

Vi mener at en karantenetid på for eksempel 3 år vil være for kort. Vi antar at de fleste passasjerer ville vegret seg for å sette seg inn i en taxi om de visste at sjåføren var domfelt for drap noen år tidligere.

Dersom det ikke er noe å bemerke til søkerens vandel etter en botid i Norge på 5 år, vil man i større grad kunne ivareta passasjerenes sikkerhet som er hovedbegrunnelsen for en ordning med kjøreseddel. At søkeren har problemer med å komme i arbeid må være underordnet hensynet til publikums sikkerhet.

Med hilsen


Vidar Refvik
ass. politidirektør


Ståle A. Svendsen
fung. seksjonssjef

Saksbehandler:
Unni Norum
Tlf: 23 36 42 86

Kopi til:
Justis- og
beredskapsdepartementet