



SAMFERDSELSSEKSJONEN

Saksbehandler: Anne Siri Skomedal Uleberg

Vår dato  
27.06.2013  
Deres datoVår referanse  
13/03106-2 : ---, N10, &13  
Deres referanse  
12/691Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO

## Høring - krav om botid for tildeling av kjøreseddel for søkere med kort opphold i Norge

Vest-Agder fylkeskommune viser til brev fra Samferdselsdepartementet datert 15.mai 2013.

Hensikten med departementets forslag er å sikre publikum en tryggest mulig transport, og at man som bruker av drosjetjeneste skal være sikret mot sjåførere som er ilagt straff for alvorlige forbrytelser.

I følge høringsnotatet er det i dag et rundskriv som gir retningslinjer for at det bør kreves 5 års botid i Norge før kjøreseddel utstedes, men at dette er lite tilfredsstillende i forhold til likebehandling og skjønnsutøvelse. En såpass inngripende regel bør derfor hjemles i lov.

Vest-Agder fylkeskommune er positiv til departementets forslag om å lovfeste dette kravet. Slik det fremkommer i notatet vil dette i praksis medføre et 5-årig yrkesforbud for innvandrere utenfor EØS-området, og at dette kan være problematisk i forhold til at nyankomne innvandrere raskest mulig bør komme i arbeid. For å unngå yrkesforbud der det ikke er nødvendig kan ordlyden i Rundskriv 2007/001 benyttes, men at det nå skal kreves minst 5 års opphold i Norge før kjøreseddel utstedes dersom det ikke kan fremlegges troverdig politiattest fra tidligere bostedsland. Vi vil tro at det også er forskjell når det gjelder grad av troverdighet i forhold til politiattester som kommer fra land utenfor EØS-området, og at noen uten tvil er mer troverdige enn andre. For disse vil man da kunne utstede politiattest, selv om de kommer som innvandrere fra et land utenfor EØS.


Krav om 5 års botid i Norge vil sannsynligvis også resultere i at sjåførene bedre behersker norsk språk, både muntlig og skriftlig, og det vil bidra til å skape en trygg ramme rundt transporten for den enkelte passasjer.

Vi støtter forslaget om at botid regnes fra den dato vedtak om oppholdstillatelse for tredjelandborgere fra land utenfor EØS-området foreligger, samt dato for kryssing av grense for EØS-borgeren.

Fylkeskommunen er også positiv til forslaget om å endre ordlyden i yrkestransportloven § 26 fra *kan* til *skal*. Vi har aldri opplevd konflikter i forhold til dette, og i realiteten krever vi alltid politiattest ved søknad om løyve, og da er det hensiktsmessig at ordlyden endres som foreslått.

Vi stiller spørsmål om hvorvidt vandelskontrollen som politiet foretar i forhold til kjøreseddel er lik i forhold til den vandelskontrollen løyvemyndigheten foretar for løyvehavere/ søkere til løyve (yrkestransportforskriften § 6). I yrkestransportloven § 37c står det om tildeling av kjøreseddel at søker skal "*...ha slik vandel at politiet ikke finn vedkommende uskikka til å virke som fører av..*". Spørsmålet vårt er om det foreligger strengere vandelskrav til sjåførere enn til løyvehavere, eller omvendt, eller er kravet likt?

Med vennlig hilsen



Anne Siri Skomedal Uleberg  
Rådgiver