



Parker Maritime AS
Parker Hannifin Corp-FCG
Heiamyra 1
4031 Stavanger
Norway

Tel +47 51 70 85 00
Fax: +47 51 70 85 01

Justis- og beredskapsdepartementet

v/ Lovavdelingen

DERES REF.:

VAR REF.:
1405908-14000891

Stavanger, 18/09/2014

Høring - Forslag til lov om ikraftsetting av straffeloven 2005 mv. - Opphevelse av lov om forsvarshemmeligheter - Høringsnotat fra Parker Maritime AS

Det refereres til utlyst høring i forbindelse med "Forslag til lov om ikraftsetting av straffeloven 2005 mv."

Parker Maritime AS (PMT) (tidl. Bloms ASA) er et norsk selskap etablert i 1954, som siden har 1970-tallet har tilbudt sjøkartlegging innenfor norsk territorialgrense for både privat industri og for offentlige myndigheter.

Parker Maritime AS' høringsuttalelse er spesielt rettet mot "Vedlegg I – Brev fra Forsvarsdepartementet", til nevnte - høring, og i sær knyttet til artikkel 3, "Forbud mot opptak av dybde data". Vedlegg I referer primært til prosedyre benyttet av Statens kartverk sjø og omhandler i liten grad hvordan den forvaltes mht dybde data som innsamles "i privat regi".

1. Offentlige oppdrag

Parker Maritime AS har siden 1980-tallet utført oppdrag for offentlige myndigheter, som Statens Vegvesen og lokale havnemyndigheter fra Halden i sør-øst til Kirkenes i Nord.

I perioden 2002 – 2007 gjennomførte Parker Maritime AS oppdrag for Statens Kartverk Sjø. Dette innbefatter sjøkartlegging langs Norskekysten og etterbehandling av disse høyoppløselige data som grunnlag for nye - og oppdatering av eksisterende, analoge og digitale sjøkart.

2. Private oppdrag

Parker Maritime AS har siden 1970-tallet hatt oppdrag for privat næring, energi -, olje - og offshore industrien i forbindelse med private havner, rør og kabeltraseer mm.

3. Lovverk og krav

Siden 1990-tallet, så langt Parker Maritime AS erfarer, er vi det eneste private firma innenfor næringen (sjøkartlegging) som forsøkt å forholde seg til, og etterleve gjeldende lover og forskrifter som bl.a. innbefatter:

- Forsvarets navigasjonsplan, som gir kriterier for tillatt datatetthet, posisjonsnøyaktighet etc.;
- Lov om forsvarshemmeligheter; og
- Lov om forebyggende sikkerhetstjeneste (sikkerhetsloven)

Dybde data skal graders KONFIDENSIELT.

Private objekter er vanligvis ikke direkte underlagt sikkerhetsloven. Godkjenning til innsamling skal allikevel innhentes fra (FOH) og innsamlede data skal håndteres iht denne sikkerhetsloven.

Ved avhendelse av data mellom kunde og leverandør skal det i tillegg inngås sikkerhetsavtale mellom partene.

Parker Maritime AS har gjennom alle år forsøkt etter beste evne å forholde seg til dette lovverk mht:

1. Informasjonssikkerhet;
2. Personellsikkerhet; og
3. Sikkerhetsgarderte anskaffelser

4. Klarerende myndighet

Ved offentlig oppdrag, er Anskaffende myndighet også derved klarerende myndighet.

"Forsvarets overkommando Sikkerhetsstaben" (nå FSA) var innledningsvis klarerende myndighet både for firma (fasiliteter) og personell.

Statens kartverk sjø (SKS) overtok ansvar som klarerende myndighet i forbindelse med kontrakt i perioden 2002 – 2008 hvorpå FOHK - SJØOPS overtok dette ansvaret.

Da FOH(K) flyttet til Bodø ble dette ansvar overført til SSK KNM HH/ADM/SIKKERHET (Madlaleiren).

Dette forholdet er nå også avsluttet, og **Parker Maritime AS p.t ikke klarerende myndighet å forholde seg til.**

Parker Maritime AS sitter med en rekke innleverte forespørslar om sikkerhetsklarering som for oss ikke har kjent klareringsstatus og derved gjør det **umulig å etterleve gjeldende lover og forskrifter.**

5. Konklusjon

Lover og regelverk etablert i forbindelse med innhenting og bearbeidelse av dybde data må håndheves. Dette gjelder både offentlige myndigheter, oppdragsgiver og utførende selskap. Det vil ellers være konkurransevridende i negative forstand for selskaper som etterlever loven.

Opprettholde lovverket som Forsvaret beskriver i "Vedlegg I – Brev fra Forsvarsdepartementet" under forutsetning av:

- a) Anskaffende myndighet, dvs ALLE offentlige myndigheter må forholde seg til og etterleve disse lovene og forskriftene, innhenting av tillatelser etc.;
- b) Private aktører får en (1) klarende myndighet å forholde seg til, både for firma- og personellklarering. Dette vil forenkle prosessen og ikke ende opp som en kasteball mellom etater;
- c) At ved oppdrag utført for private (ikke offentlige) selskaper må oppdragsgiver eventuelt oppdragstaker må sørge for innhenting av nødvendige tillatelser fra Forsvaret;
- d) Loven må håndheves, brudd anmeldes, og generelle og tilfeldige unntak ikke blir gitt for å forenkle saksgang eller å spare kostnader; alternativt

Med vennlig hilsen
for Parker Maritime AS



O.I. Skjæveland
Manager HSEQ & Security



Pål Otto Brouwer
Maritime Service Unit Manager

NSM v/ Christian Jacobsen;
Forsvaret FO – FSA v/ Kommandør Hans Kristian Herland
FOH – Nasjonal OPS v/ Orlogskaptein Jone M. Erichsen;
Statens kartverk Sjø, Stavanger v/ Evert H. Fier