



Kunnskapsdepartementet  
Att. Yiamveha Natasja Sirintip  
Postboks 8119 Dep  
32 Oslo

Saksbehandler: TOASK  
Telefon (direkte): 37017409

Deres ref.: 201105013  
Vår ref.: 2009/6049-21

Vår dato: 19.12.2011  
Løpenr.: 37534/2011

## Høring - Forslag til endringer i opplæringsloven, forskrifter til opplæringsloven og i fag- og timefordelingen - Organisering av skoleåret på Vg3

### 4.1. Deling av opplæringsåret

Aust-Agder fylkeskommune støtter forslaget om deling av opplæringsåret i en periode for opplæring og en for eksamen.

### 4.2. For hvilke elever vil opplæringen deles

Aust-Agder fylkeskommune mener at endringen også må gjøres gjeldende for Vg3 påbygging til generell studiekompetanse og for de treårige studieforberedende skoleløpene på yrkesfaglige utdanningsprogram for naturbruk og medier og kommunikasjon.

### 4.3. Tidsmessig plassering av eksamensperiode i opplæringsåret

Aust-Agder fylkeskommune støtter forslaget til endring i organiseringen av skoleåret på Vg3 etter alternativ 1) skriftlig eksamen gjennomføres etter ca. 23. mai.

### 4.4. Fag- og timefordelingen

#### 4.4.1. totalt timetall og minstetimetall i enkeltfag

Aust-Agder fylkeskommune støtter forslaget om en endring/presisering i fag- og timefordelingen som tillater omfordeling av timer mellom fag i eksamensperioden.

#### 4.4.2. Økning i uketimetallet for elever og lærere

Under behandlingen av høringsnotatet har fylkesrådmannen innhentet uttalelser fra de videregående skolene. Disse melder om en sterk skepsis blant lærere og elever i forhold til at den foreslåtte omorganiseringen av skoleåret vil gi økt ukentlig belastning og gjøre timeplanleggingen mer komplisert. Det pekes på at økning i uketimetallet særlig vil være krevende for elever som allerede innenfor dagens ordning har "35-timeruke".

### 4.5. Konsekvenser for fylkeskommunen (skoleeier)/skolen

Når det gjelder skoleskyss, er man bekymret for at ny organisering av skoleåret for Vg3 vil gjøre det enda vanskeligere enn i dag å få til effektive samkjøringsordninger for elever fra grunnskole og videregående opplæring og fra ulike skoler. Dette vil kunne medføre økte skysskostnader i et fylke hvor en stor andel av videregåendelevne er avhengig av busstransport.

Vennlig hilsen

  
Stein Kristiansen  
utdanningsjef

  
Toril Askestad  
ass. utdanningsjef