

Finansdepartementet  
Postboks 8008 Dep  
0030 Oslo

Deres ref.                      Arkiv / Saksnr.                      Oslo  
/

## Revidering av strategi for bærekraftig utvikling

Det vises til brev fra Finansdepartementet av 15. februar 2011 (sak 11/810 JP) vedrørende Regjeringens revidering av strategi for bærekraftig utvikling hvor Norges Rederiforbund inviteres til å gi innspill.

Regjeringens maritime strategi "*Stø kurs*" bygger på visjonen om at "*Norge skal være en verdensledende maritim nasjon. De norske maritime næringer skal levere de mest innovative og miljøvennlige løsningene for framtiden*". Strategien har etablert et politisk grunnlag for en offensiv nasjonal satsing og stabile rammevilkår for den maritime næringen.

"*Stø kurs*" har etablert en felles nasjonal plattform for å bygge en sterk og fremtidsrettet maritim næring. Her har næringen selv et betydelig ansvar. Norges Rederiforbund har vedtatt en langsiktig og offensiv strategi som bekrefter og forsterker regjeringens egne ambisjoner på viktige maritime områder. I vårt strategidokument tar vi viktige valg for strategisk fokus og prioriteringer i de kommende årene.

Norges Rederiforbunds mål er at norsk skipsfart ikke skal ha miljøskadelige utslipp til sjø eller luft, og vi er sammen med norske myndigheter pådrivere i arbeidet med å inkludere skipsfarten i et internasjonalt reguleringssystem. Vår visjon er en bærekraftig skipsfart uten negative konsekvenser for liv, helse og miljø. For å møte behovet for miljøvennlige transportløsninger må innovasjon, teknologiutvikling og påvirkning av internasjonalt regelverk skje parallelt. Rederiforbundet ønsker å være offensive pådrivere på alle disse områdene.

### **Nærmere kommentarer til revisjonen**

Revideringen vil være avgrenset og det bes spesielt om innspill på følgende områder:

- A. Vurdering av om rapporteringen og indikatorer gir et dekkende bilde av utviklingen på sentrale områder ut fra ny kunnskap.

- B. Dekkes sentralforvaltningens behov for en samlet framstilling av spørsmål knyttet til en bærekraftig utvikling på en hensiktsmessig måte?

Vurderingene skal ta utgangspunkt i rapporteringen om strategi for bærekraftig utvikling gitt i kapittel 7 i Nasjonalbudsjettet 2011

I tillegg ber en om innspill til

- C. Drøftingen av problemstillinger knyttet til utvikling av indikatorer for måling av livskvalitet, jf. avsnitt 3.7 i Nasjonalbudsjettet 2010.

Norges Rederiforbund anerkjenner den innsats som gjøres av Norge både nasjonalt og internasjonalt for å sikre en mer bærekraftig utvikling. Vi verdsetter også det nære samarbeidet som er mellom norske myndigheter og Norges Rederiforbund vedrørende reduksjon av utslipp fra maritim næring både nasjonalt og internasjonalt.

Norges Rederiforbund har gjennomgått Nasjonalbudsjettets omtale av Bærekraftig utvikling og vurdert denne opp mot de områder Finansdepartementet ønsker tilbakemelding på, som gjengitt over.

I det følgende gis det en gjennomgang av Norges Rederiforbunds kommentarer på de områder der vi finner det relevant og behov for ytterligere styrking.

#### **Område A - Vurdering av om rapporteringen og indikatorer gir et dekkende bilde av utviklingen på sentrale områder ut fra ny kunnskap.**

For Norges Rederiforbund sin aktivitet er det særskilt indikatorer, ref boks 7.2 i Nasjonalbudsjettet, knyttet til utslipp av klimagasser (indikator 3) og utslipp av langtransporterte luftforurensninger og utslippsforpliktelsene under Gøteborgprotokollen (indikator 4) som er av særskilt interesse. Norges Rederiforbund mener at de indikatorer som er oppsatt er dekkende for utviklingen av sentrale områder.

Norges Rederiforbund mener rapporteringen vedrørende klimautfordringene og utslipp til luft generelt innledningsvis bør henvise til en helhetlig nasjonal energistrategi som gjenspeiler de kortsiktige og langsiktige strategiske mål Norge har satt seg for å redusere utslipp til luft nasjonalt og internasjonalt.

Vedrørende klimautfordringene er Norges Rederiforbund av den oppfatning at rapporteringen kan være tydeligere på å angi innsatsen som gjøres for å redusere klimagassutslipp fra maritim sektor. Dette gjelder bl.a. den økte bruken av naturgass (LNG) i ferge- og offshore servicefartøyflåten og bruk av teknologi for økt energieffektivisering.

Maritim transport er den mest energieffektive transportformen vi kjenner. Norges Rederiforbund mener en rapportering på implementering av bærekraftige løsninger for reduksjon av utslipp til luft og sjø bør planlegges gjennom Nasjonal Transportplan - NTP 2014-2023. NTP 2010 – 2019 sier lite om bærekraftighet som kriterium for nasjonal transportplanlegging. I kommende NTP kan bærekraftighet settes i kontekst innenfor en sektor som har et stort potensial om en styrker infrastrukturen og sikrer at miljøvennlige og fremtidsrettede løsninger blir ivaretatt. Virkningen av tiltakene gir størst nytte dersom de omfatter hele transportkjeden fra produksjon til forbruker og legger til rette for at den mest bærekraftige og hensiktsmessige transportformen

velges. Norges Rederiforbund arbeider for at en stor andel transporttjenester skal flyttes fra vei til sjø.

Den norske maritime klyngen kom i 2009 med et forslag til helhetlig maritim forsknings- og innovasjonssatsning (Maritim21) der en rekke satsninger omfatter reduksjon av klimagassutslippene. Den norske maritime klyngen jobber også med etableringen av et Ocean Space Center der hovedmålet er å gjøre Norge verdensledende på maritim forskning og innovasjon der klimautfordringene står i sentrum. Dette er begge satsninger som vil gi verdifulle bidrag i reduksjon av klimagasser samt bistå til å håndtere de endringer verden vil oppleve som et resultat av klimaendringene, og som bør fremgå i rapporteringen.

Rapporteringen henviser til etableringen av Næringslivets NOx-fond som finansierer implementering av kostnadseffektive tiltak i næringen. NOx-fondet har vist sin suksess ved å bidra sterkt til at Norge vil kunne møte sine forpliktelser i henhold til Gøteborg-protokollen. Fondet har også fått stor anerkjennelse fra næring og myndigheter nasjonalt og internasjonalt. Representanter fra norske myndigheter har indikert at prinsippet rundt NOx-fondet skal vurderes anvendt på andre utslipp og eksplisitt for reduksjon av klimagasser. Norges Rederiforbund mener rapporteringen bør synliggjøre at dette er en løsning som kan anvendes også for reduksjon av klimagassutslipp. Dette bør da kobles til rapporteringen på innsatsen Norge gjør i forbindelse med forslag til markedsbaserte finansieringsmekanismer.

Utover dette har Norges Rederiforbund ikke kommentarer til rapporteringen.

Vi takker for invitasjonen til å gi innspill og ser frem til videre arbeid for en bærekraftig utvikling.

Med hilsen  
Norges Rederiforbund

**Hanna Lee Behrens**