



Oslo kommune
Byrådsavdeling for miljø og samferdsel

Finansdepartementet
postmottak@fin.dep.no

Dato: 29.03.2011

Deres ref:
11/810

Vår ref (saksnr):
201005298-6

Saksbeh:
Kjersti H. Bohlin, 23461939

Arkivkode:
930

INNSPILL TIL REVIDERING AV STATENS STRATEGI FOR BÆREKRAFTIG UTVIKLING

Jeg viser til brev fra Finansdepartementet av 18.02.2011 om ovennevnte.

I forbindelse med revidering av regjeringens strategi for bærekraftig utvikling, kapittel 7 i Nasjonalbudsjettet 2011, ønsker Finansdepartementet innspill på følgende område relevant for Oslo kommune:

- Vurdering av om rapporteringen og indikatorer gir et dekkende bilde av utviklingen på sentrale områder ut fra ny kunnskap.

Bærekraftstrategien trekker opp overordnede prinsipper for politikken på syv hovedområder:

1. Internasjonalt samarbeid for bærekraftig utvikling og bekjempelse av fattigdom.
2. Klima, ozonlaget og langtransporterte luftforurensninger.
3. Biologisk mangfold og kulturminner.
4. Naturressurser.
5. Helse- og miljøfarlige kjemikalier.
6. Bærekraftig økonomisk og sosial utvikling.
7. Samiske perspektiver i miljø- og ressursforvaltningen.

Det er utviklet et sett med atten indikatorer for å følge utviklingen på de syv hovedområdene, og Statistisk sentralbyrås årlige oppdatering av indikatorene utgjør en sentral referanse i Regjeringens rapportering i nasjonalbudsjettet.

Oslo kommune har følgende innspill til rapporteringen og indikatorene:

Ut over de miljøtema som er tatt opp i bærekraftstrategien savnes lokal luftkvalitet som tema. Oslo har jobbet målrettet for å bedre den lokale luftkvaliteten, og har siden 2006 ikke hatt overskridelser av forurensingsforskriftens grenseverdier for svevestøv. For eksosforurensning (NO₂) har kommunen færre virkemidler, og utviklingen i Oslo er stabil til økende, og grenseverdiene overholdes ikke.

Bærekraftstrategien tar for seg klimagassutslipp og beskriver regjeringens avgiftspolitik med endringer i engangsavgiften for kjøretøy slik at CO₂-utslipp erstatter slagvolum som beregningsgrunnlag. Det understrekes at det viktigste tiltaket for både å få redusert CO₂-utslippene og lokal luftforurensing er å redusere nybilavgiftene dramatisk.

Lokal luftkvalitet er et viktig miljøtema som bør følges opp både ved rapportering og med indikatorer.

I forhold til både klima og naturmangfold er areal- og transportplanlegging et av de viktigste virkemidlene både på lokalt, regionalt og statlig nivå. Fortetting, knutepunktutvikling og helhetlig, regional planlegging vil være avgjørende for en bærekraftig utvikling i byregionene. Utviklingen i arealbruk er en viktig indikator som bør tas med i strategien.

Med hilsen

Jøran Kallmyr
byråd

[Godkjent og ekspedert elektronisk](#)

Kopi til: EST, BYU