



Statens vegvesen

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Behandlende enhet: Vegdirektoratet	Saksbehandler/telefon: Sigurd Olav Olsen / 22073475	Vår referanse: 18/253383-2	Deres referanse: 18/1667-8	Vår dato: 21.01.2019
---------------------------------------	--	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------

Høringsbrev – Forslag til endringer i veglova, plan- og bygningsloven, vegtrafikkloven, yrkestransportloven, skatteforvaltningsloven og matrikkellova og ny lov om overgangsbestemmelser ved overføring av fylkesveiadministrasjon fra SVV til fylkeskommunene

Vi viser til departementets høringsbrev av 20. november 2018 med høringsfrist 18. januar 2019.

Når det gjelder forskriftshjemler i alle aktuelle lover vil det være en fordel om dette legges til Vegdirektoratet og med delegasjonsadgang til relevant nivå i Statens vegvesen.

Statens vegvesen har ellers følgende merknader til forslaget:

Vegloven

Vi er enig i at oppgaver knyttet til sikkerhet og beredskap, og ansvar for Nasjonal vegdatabank (NVDB) og vegtrafikkentralene (VTS), videreføres som nasjonale oppgaver organisert som en del av Statens vegvesen. Vi er enig i forslaget om regulering av dette ansvaret i ny § 10 i veglova. Det er naturlig å gi departementet hjemmel til å fastsette forskrifter til nærmere fastsettelse av dette ansvaret og samarbeidsplikt mellom partene.

Vi slutter oss til at en lovfestet regulering av Statens vegvesen i regioner opphører. Hensynet til fleksibilitet for endringer tilsier også at det ikke bør være for sterke bindinger om organiseringen av Statens vegvesen i lovverket.

Vi er enig i at «regionvegkontoret» endres til «Statens vegvesen» i § 9 første ledd. Vi er også enig i at det er formålstjenlig at Vegdirektoratet fortsatt er omtalt slik at Statens vegvesen med et Vegdirektorat er sentralstyresmakt for riksveger, under ledelsen av en vegdirektør. På denne måten er organiseringen av det øverste forvaltningsnivået i Statens vegvesen synlig i loven.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 6706 Etterstad
0609 OSLO

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Statens vegvesen, fylkeskommunen og kommune er tre selvstendige vegmyndigheter. Lovforslaget viderefører delegasjonsadgangen fra Statens vegvesen til fylkeskommunen og kommunen, samt fra fylkeskommunene til kommunen.

Klageretten i forvaltningslova § 28 stiller et krav om et over-/underordnet forhold for å kunne være klageinstans. Det avgjørende er ikke om dette nivået er regioner eller divisjoner, slik at et slikt over-/underordnet forhold kan ivaretas med en fagorientert modell. Det avgjørende er å etablere et reelt over- og underordningsforhold. Forslaget til gjennomgående endringer i veglova forutsetter dermed ustrakt delegasjon av myndighet, eventuelt i forskrift, dersom det er nødvendig.

Vi er enig med Samferdselsdepartementet at forvaltningsnivåene kan reguleres i departementets instruks for Statens vegvesen.

Vi slutter oss til forslaget om gjennomgående å legge Kongens myndighet til å gi forskrifter til Samferdselsdepartementet. Vegdirektoratet er i dag forskriftsmyndighet i noen tilfeller. Det er her foreslått en endring i § 43 første ledd, § 45 annet ledd og § 48 annet ledd. Myndighet til å fastsette forskrifter bør legges til Vegdirektoratet med adgang til å delegere. Vegdirektoratet er også forskriftsmyndighet etter § 30 fjerde ledd om plassering av skogsvirke ved riksveg som sentral vegmyndighet etter § 9. Det er ikke foreslått endringer her.

I forslaget er Vegdirektoratet definert i lova, og burde da fortsatt gis myndighet direkte i lova og i forskriftene der myndigheten skal ligge hos direktoratet. De hjemlene Vegdirektoratet har i dag følger kun av kapittel V om byggverk m.m., avkjørsler, gjerde og grind. Vi foreslår at Vegdirektoratet fortsatt skal ha myndighet direkte i § 43 første ledd, § 45 annet ledd og § 48 annet ledd.

I høringen bes det særlig om synspunkt på om et fortsatt er behov for delegasjonsbestemmelsen i § 9 første ledd siste punktum. Vi er slik enige i resonnetet i høringsnotatet.

SVV og fylkeskommunene har et selvstendig ansvar for å ivareta samfunnssikkerhet og beredskap tilknyttet henholdsvis riksveg og fylkesveg. Det er vesentlig at den/de som har ansvaret i det daglige for et gitt område/fagfelt bør også ha det når uforutsette situasjoner oppstår. Ansvarsforholdene bør ikke være gjenstand for endring i det øyeblikket man står ovenfor en uønsket hendelse-/beredskapssituasjon. Det er viktig at hvem som har ansvaret i en beredskapssituasjon ikke blir gjenstand for tolkning.

Plan- og bygningsloven

Ingen merknader.

Vegtrafikkloven

Endringene i benevnelse av «regionvegkontor» til «Statens vegvesen» vil ikke ha noen materiell betydning, og følges opp med nødvendige forskriftsendringer og intern delegering av fullmakter.

Det omtales at man skal vurdere behov for endringer i myndighetsforhold i forskrift 7.10.2005 nr 1219 om offentlig trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften). For at vegnettet skal være ensartet, forutsigbar og ikke minst trafikksikkert

må de nevnte elementer være mest mulig likt nasjonalt. Overføring av myndighet til fylkeskommunal nivå bør derfor ikke gjennomføres uten nærmere utredning.

Yrkestransportloven

Ingen merknader.

Skatteforvaltningsloven

Ingen merknader.

Matrikkelova

Ingen merknader.

Ny lov om overgangsbestemmelser ved overføring av fylkesveiadministrasjon fra SVV til fylkeskommunene

Statens vegvesen støtter at det gis regler som ivaretar rettighetene til ansatte som i forbindelse med overføringene av fylkesvegadministrasjonen til fylkene får ansettelse i en fylkeskommune. Det er også av avgjørende betydning for å få til en smidig overgang for ansatte i Statens vegvesen at det gis et tydelig unntak fra de ulovfestede reglene om offentlig kunngjøring av ledige stillinger og kvalifikasjonsprinsippet.

Styrings- og strategistaben

Med hilsen

Bjørne Grimrud
direktør

Sigurd O Olsen

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.