

Olje- og Energidepartementet
v/Erik Johnsen
Postboks 8148 Dep
0033 Oslo

Deres ref:

Vår ref:
DM57871

Dato:
15.03.2013

Kommentar til Forslag til endring i forskrift 20. desember 2002 nr 1724 om fastsettelse av tariffer mv. for bestemte innretninger.

Innledning

Det vises til Departementets høringsnotat datert 15. januar 2013. Bayerngas Norge AS sammen med Idemitsu Petroleum Norge ønsker å komme med en felles uttalelse knyttet til nevnte notat.

Kommentar

Vi mener at Departementets forslag om å redusere tariffene for delene av Gassleds infrastruktur der eierne har oppnådd en rimelig avkastning er godt. Forslaget vil medføre at en større andel av fortjenesten vil bli tatt ut på felt fremfor i nedbetalt infrastruktur. OED fremmer et samfunnsmessig riktig hensyn om at det er viktig at prosjekter med mindre økonomiske robusthet skal få senket terskelen for adgang til slik infrastruktur.

Vi ønsker også å påpeke at tariffnivået og adgangsreglene for tilgang til infrastruktur må ses i sammenheng og utgjør sammen den reelle terskelen for slike mindre robuste prosjekter. I 2011 kommenterte Bayerngas sammen med flere andre Gassled skipere på uheldige konsekvenser ved at skipere med stor daglig svingkapasitet på eierfelt fikk økt mulighet til å reservere langsiktig kapasitet i Gassled. De påfølgende bookingrundene siden 2011 har også vist en signifikant økning av langsiktig kapasitetsreservasjoner i bl.a område D fra slike "svingskipere". Vi mener derfor at vår bekymring fra 2011 om at slike skipere i større grad i realiteten vil kontrollere køen av nye prosjekter var reell. For eksempel gjorde den langsiktige kapasitetsreservasjonen, etter at BBRB reglene ble endret i 2011, at gasevakueringssløsning for flere av selskapene i Utsira området ble prosjektøkonomisk ytterligere forverret ved en eksportløsning via Gassled.

Med ovenstående som bakteppe er det vår bekymring at Departementets forslag til endring av Gassled tariffer, sammen med adgangsregelendringen relatert til BBRB definisjonen i 2011, ytterligere fremmer verdioverføring fra mindre økonomiske robuste prosjektene til eierne av de store svingfeltene på NCS på en måte som ikke er samfunnsmessig god. Denne bekymring bygger på at Gassled nå får et totariffsystem for gammel og nye kapasitetsreservasjoner der det blir profitabelt å reservere overkapasitet. Svingskipere vil få et klart forsterket insitament til først å reservere langsiktig overkapasitet til 10 % av gammel pris for senere å avhende sine historiske kapasitetsreservasjoner via andrehåndsmarkedet til gammel pris.



Anbefaling

Vi mener det derfor er riktig å dempe denne uheldige effekten av eksisterende BBRB definisjon og lave tariffer for ny kapasitetsreservasjoner. Dette kan gjøres ved å reversere endringene i adgangsreglene fra 2011 relatert til BBRB definisjonen av langsiktig kapasitet. I tillegg mener vi også at det bør ses på ubalansemekanismer som gjør bruk av avbrytbar kapasitet mindre risikofullt.

Med vennlig hilsen og på vegne av
Bayerngas Norge AS og Idemitsu Petroleum Norge

S. Nørstebø

Sidsel Nørstebø
Director Commercial Division Bayerngas Norge AS