



Det kongelige Olje- og  
energidepartement  
Postboks 8148 Dep  
0033 OSLO

## Høringsuttalelse - endringer i forskrift om fastsettelse av tariffer mv. for bestemte innretninger

Det vises til høringsbrev, datert 15. januar, med høringsnotat angående endring i ovennevnte forskrift. Finnmark fylkeskommune er av den oppfatning at forslaget ikke har fått den prosess som er nødvendig sett i lys av de konsekvenser den foreslåtte endring kan medføre. Finnmark fylkeskommune vil framholde følgende momenter som underbygger denne påstand:

1. Det er fortsatt stor usikkerhet knyttet til om det er riktig å bygge gassrørledning til Barentshavet.
2. Usikkerhet mht. insentiver for investeringer
3. Prisene på innenlandsk bruk av gass vil bli høyere, noe som vil vanskeliggjøre bruk av gass i industrisammenheng.

### 1. Gassinfrastruktur til Barentshavet

Endringsforslaget fokuserer primært på å legge til rette for best mulig utnyttelse av den eksisterende gassinfrastrukturen, der målet er best mulig samfunnsøkonomi. Det som vurderes er samfunnsøkonomi knyttet til avkastningskrav for rørinfrastrukturen, mens det ikke fokuseres på de samfunnsøkonomiske gevinstene Norge kunne fått med økt satsing på industriell bruk av gass.

Finnmark fylkeskommune er i utgangspunktet positiv til tiltak som kan bidra til bedret samfunnsøkonomi og økt investeringsvilje på nordnorsk sokkel. Hvor vidt det er fornuftig eller ikke å bygge gassrørledning til Barentshavet, avhenger imidlertid av hvilket perspektiv man har på saken. En gassrørledning til Barentshavet vil bli mer samfunnsøkonomisk lønnsom med lave tariffer, men dersom man i dette perspektivet også vurderer verdiskaping i tilknytning til LNG-anlegg på land og eventuell gassbasert industri på land, vil regnestykket se annerledes ut. Finnmark fylkeskommune mener at det blir for enkelt å konkludere med at lavere tariffer sikrer bedret samfunnsøkonomi og økt utvinningsgrad, uten at man gjør en grundig vurdering av de andre muligheter man har for transport og utnyttelse av naturgassen.

### 2. Tvedydighet mht. insentiver for investering

Endringsforslaget argumenterer for at en endring i tariffene vil føre til at oljeselskapene motiveres til å lete etter gass og øke utvinningsgraden fra eksisterende felt. Dette fordi lavere

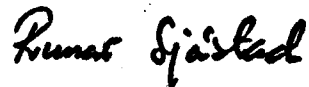
tariffer vil gjøre det billigere å transportere gassen til markedet. Dette er imidlertid bare den ene siden av saken, fordi lavere tariffer vil redusere gassinfrastrukturens eiers vilje til å investere i nye gassrør, eksempelvis til Barentshavet. Finnmark fylkeskommune mener at denne tvetydigheten tydelig viser at prosessen forut for endringsforslaget har vært for overfladisk. En grundig analyse av problemstillingen ville muligens gi klarhet i hvilken side av saken som vil gi best nytte for samfunnet.

### 3. Prisøkning på innenlandsk bruk av gass

Finnmark fylkeskommune jobber sammen med Norsk Gassforum for å bidra til økt innenlandsk bruk av naturgass. Endringsforslaget kan bidra til at prisene for kjøp av gass til innenlandsk bruk blir høyere. Dette begrunnes med at dersom tariffene for eksport til Europa blir lavere, vil det gi gasseksportørene høyere avkastning fordi markedsprisen i Europa vil være den samme. Dette gjør eksport mer attraktivt enn det er i dag, samtidig som prisen for kjøp av gass i Norge vil bli høyere. Dette vil redusere muligheten for realisering av petrokjemisk industri, gass som energikilde ved foredling av mineraler, og LNG-anlegg på norsk jord. Dette er en problemstilling som burde vært grundig utredet, særlig med tanke på regjeringens mål om å øke innenlandsk bruk av naturgass fra 1 til 10 %.

På denne bakgrunn vil Finnmark fylkeskommune be Olje- og energidepartementet gjennomføre en ny prosess for å vurdere konsekvensene av endringsforslaget sett i lys av de ovennevnte problemstillinger.

Med hilsen



Runar Sjøstad  
fylkesordfører