

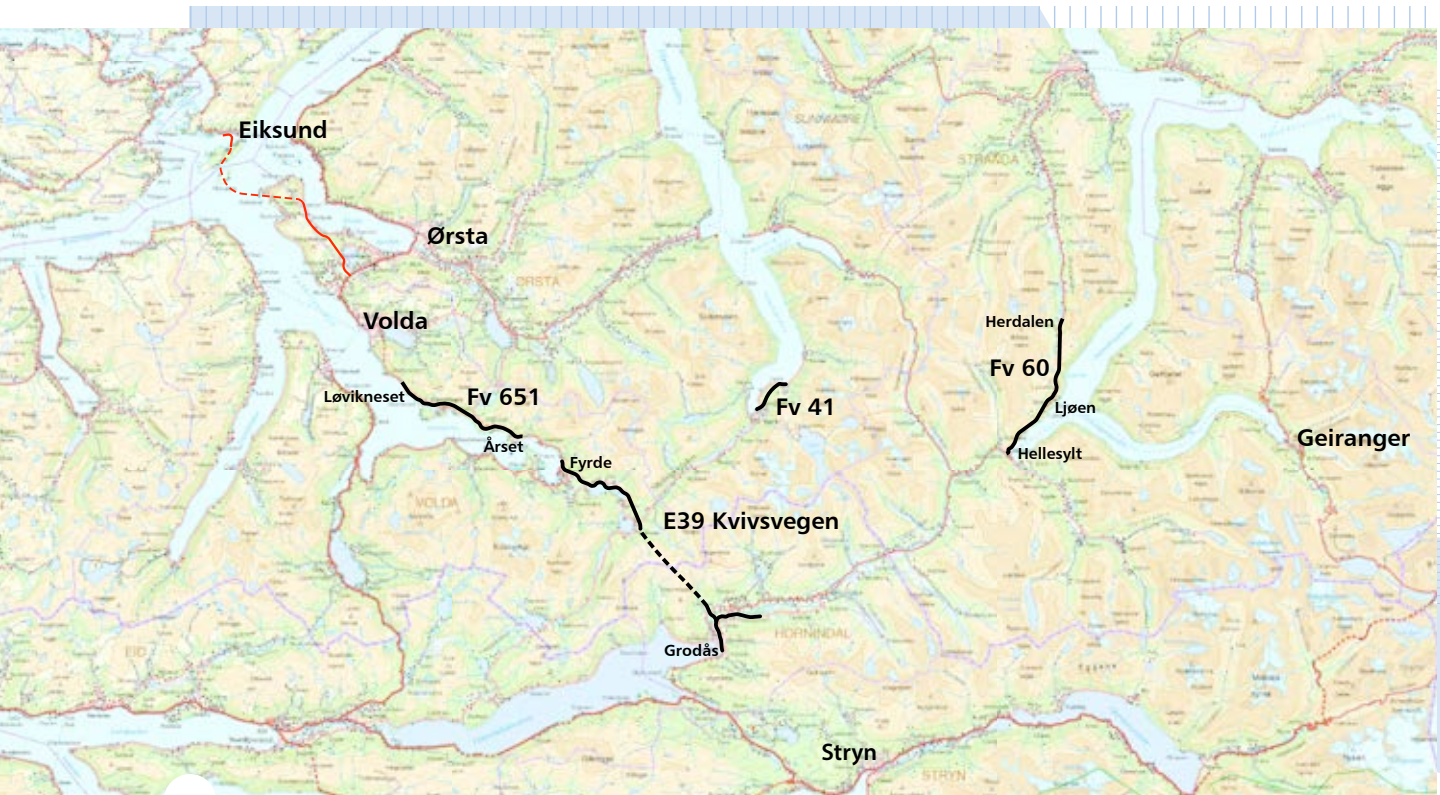
STUDERER I VOLDA, VEL STRYN

Dei tre stryningane Marie, Benedicte og Elise har fått ein ny kvardag med Kvivsvegen. Skulevegen til Volda er halvert i tid, og alle tre vil bu og jobbe i regionen når dei er ferdige lærarar.

– Eg har aldri vore i tvil om kvar eg skal slå meg ned. Eg har alltid trivest i Stryn. Kvivsvegen er eit pluss som gjer mange ting lettare, seier Marie Vik Nygård (20).

Halve tida

Ho og dei to veninnene Benedicte Garlid Storaker (20) og Elise Bødal (21) pendlar dagleg frå Stryn til Høgskulen i Volda. Dei vekslar på køyringa og synest ikkje pendlinga er noko problem.



Statens vegvesen



Dei tre studentane Elise (t.v.), Benedicte (i midten) og Marie set pris på at den nye Kvivsvegen har halvert tida dei bruker på å reise til Høgskulen i Volda.

Då det ferjefrie sambandet til Volda opna 22. september i fjor, fekk dei reisetida halvert. Inntil då tok turen mellom Stryn og Volda 1 time og 20 minutt, når alt gjekk greitt og dei køyrde rett om bord på ferja. I dag tek turen 45 minutt. Det same gjeld for dei som skal til Volda på jobb, til sjukehus eller i anna ærend.

Føregangsjenter

Det vanlege er at ungdom frå Stryn flytter til Oslo eller Trondheim når dei skal studere. Kommunen med 7 000 innbyggjarar har gjennom åra sendt mange unge frå seg. Dei tre pendlarveninnene er mellom dei første til å velje ein annan veg.

– Eg veit ikkje om andre som har valt å bu her i Stryn i studietida, seier Elise.

Benedicte seier at medan dei gjekk på vidaregåande, var det godt å vite at nyvegen skulle opne same hausten som dei begynte å studere.

– Det hadde ikkje blitt Volda for meg utan Kvivsvegen, slår ho bestemt fast.

Lekser og slikt ...

Med tre kvarters pendleveg kan jentene sove litt lenger om morgonen. Om ettermiddagen får dei betre tid til lekser, trening og sambuarar. For dei tre unge para har Kvivsvegen opna ein større region, ikkje berre for utdanning, men òg for komande bu- og arbeidskombinasjonar.

– No er det forresten nokre frå Volda som har teke seg jobb her i Stryn, og som framleis bur i Volda. Det er nytt, seier Elise.

Tekst og foto: Erik Veigård

”Transportinvesteringar kan binde saman folk og arbeidsmarknader og gje regionalar større tyngde og rekkevidde. Slik kan kopling av arbeidsmarknader motverke sentraliserings-tendensane i landet.”

Meld.St. 13 (2012-2013) Ta heile Noreg i bruk