



# GJERDRUM KOMMUNE

Miljøverndepartementet  
Pb. 8013 Dep  
0030 Oslo

Vår ref/arkivkode  
10998/2007-V70

Deres ref:

Dato  
14.11.2007

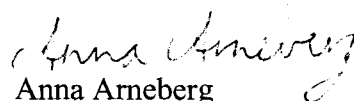
## Høringsuttale til ny Markalov

Vedlagt er foreløpig høringsuttale, ang ny Markalov, fra Gjerdrum kommune.

Saken skal behandles politisk i kommunestyremøte den 5. desember 2007, når vedtaket derfra foreligger, blir det snarest sendt til dere i Miljøverndepartementet.

Med hilsen

Egil Engelstad  
Overingeniør

  
Anna Arneberg  
Saksbehandler Landbruk

Besøksadresse  
Gjerdrum kommunehus

Postadresse  
Postboks 10  
2024 Gjerdrum

Telefon  
66 10 60 00  
Telefaks  
66 10 60 01

Bankkonto - kommunen  
1623.07.00013  
Bankkonto - skatt  
7855 05 02347

Org.nr.  
864 949 762

E-post  
postmottak@gjerdrum.kommune.no  
Internett:  
www.gjerdrum.kommune.no

Serviceorget  
Åpningstid: 08.00 – 16.00

## FORELØPIG høringsuttale på ny Markalov fra Gjerdrum kommune:

Gjerdrum kommune er i all hovedsak positiv til den nye loven.

Kommunen har likevel enkelte merknader til lovutkastet slik det går fram av vurderingene i saken.

Anlegg i Gjerdrum kommune som vil bli berørt av en ny Markalov:

- Ulvedalen skytebane
- Motorcrossbane i Kniplia
- Kniplia ski- og alpinanlegg
- Skiskytingsanlegg på Merketremyra
- Buvatnet (drikkevannskilde), Rensestasjon for vann
- 4 serveringssteder (hytter som folk på tur på ski kan bruke om vinteren, det er frivillige organisasjoner som står for dette)

Alle disse anleggene ønsker Gjerdrum kommune skal kunne fortsette slik de gjør i dag, selv om det kommer en ny Markalov.

**Markagrense (§ 2)-** Markagrensa som ble midlertidig vedtatt som rikspolitiske bestemmelser 29. juni 2007 skal være identisk med kommuneplankart for Gjerdrum kommune 2002-2014. Markagrensa skal lovfestes på et senere tidspunkt gjennom forskrift til markaloven. Forskriften vil bli sendt ut på høring. Gjerdrum kommune har to ulike grenser å forholde seg til, ei grense etter plan- og bygningsloven og ei grense etter skogbruksloven. Dette har fungert greit, og Gjerdrum kommune ser i dag ingen grunn å foreta noen endring av markagrensa.

**Skogsdrift-** det vil ikke komme strengere restriksjoner på skogsdrifta, fortsatt vil skogbrukslova og "Levende Skog Standarder" være utgangspunktet.

**Tilrettelegging for ferdsel, stier og løyper mv. (§ 6)-** anlegg av stier og løyper krever tillatelse etter Markaloven. Anlegg av større løyper krever i tillegg til tillatelse etter loven også reguleringsplan etter plan- og bygningsloven Kap VII. Gjerdrum har en del løyper inn i Marka og flere av disse er basert på frivillig innsats fra organisasjoner. Kniplia alpintcenter vil muligens ha behov for å utvide etter hvert og det bør være mulig. Det bør være muligheter for å utvise skjønn i forhold til om en endring skal utløse krav om reguleringsplan eller ikke.

**Offentlig infrastruktur (veier, kraftproduksjonsanlegg, dammer, vannforsyningsystemer, kraftledninger mv.) (§ 7)-** i utgangspunktet blir det ulovlig å etablere eller utvide veier, kraftproduksjonsanlegg, dammer, vannforsyningsystemer, kraftledninger mv. i Marka. Gjerdrum kommune har imidlertid sin drikkevannskilde i Marka, Buvatnet. Gjerdrum ønsker at mulighetene for utviding av dette anlegget og rensestasjonen skal være mulig da økt befolkning i framtida gir større behov for drikkevann. Det er gitt konsesjon til økt uttak av vann, samt heving av reguleringshøyden med 1 meter. Det er også behov for å ruste opp driftsveien inn til anlegget. Anlegget er under detaljprosjektering og vil bli igangsatt bygget neste år.

I høringsutkastet der hver paragraf er oppramset og det er en kommentardel til hver paragraf står det under § 7 setningen: "Vedlikehold eller utbedring av tiltaket etter første ledd kan utføres uten tillatelser etter denne lov", mens på slutten av høringsutkastet, der hele loven ramses opp, er denne setningen utelatt fra § 7. Gjerdrum kommune tolker det som en glipp i høringsdokumentet, og regner med at denne setningen skal høre til § 7.

**Motorferdsel i utmark (§ 8)**- i utgangspunktet er motorferdsel i marka ulovlig, og det blir noe strengere enn før.

**Motorferdsel på private veier (§ 8)**- det åpnes for at departementet ved forskrift kan forby eller begrense ferdseien på private veier for andre enn fastboende og besøkende til disse. Da det ikke er fastboende innenfor marka i Gjerdrum har det ikke noe å si for den gruppa, men noen andre som vil rammes direkte her er hytteeiere og besøkende til disse.

**Særskilt vern (§ 12)**- Det åpnes for en hjemmel som sier at man kan verne områder som er spesielt viktige for friluftslivet:

*"Områder som på grunn naturopplevelselsesverdier har særskilte kvaliteter for friluftslivet kan vernes som friluftslivsområde.*

*I friluftslivsområde må det ikke iverksettes tiltak som vesentlig kan endre områdets verdi som friluftslivsområde.*

*Departementet avgjør i tvilstilfelle om et tiltak kan endre områdets verdi som friluftslivsområde. Vedtak om å verne et friluftslivsområde treffes av Kongen, som ved forskrift kan fastsette nærmere bestemmelser om området, dets skjøtsel og bruken av det.*

*For å hindre skade på verneverdier kan departementet gi forskrift om midlertidig vern av bestemt angitte områder. I forhold til private grunneiere og rettighetshavere som blir berørt av vedtaket, gjelder forvaltningslovens regler om enkeltvedtak.*

*Departementet kan foreta skjøtsel og tilrettelegging for opplevelse av natur- og kulturmiljø som anses nødvendig av hensyn til formålet med vernet.*

*Departementet kan overføre myndighet etter bestemmelsene her til kommunen eller fylkeskommunen."*

Det forutsettes at det gjennomføres gode prosesser med grunneierne ved slike vernetiltak.

**Tilsyn og kontroll (§ 17)**- Gjerdrum kommune ser positivt på at SNO skal ha tilsynsansvar i tillegg til kommunene. En fordel vil være et mer enhetlig tilsyn på tvers av kommunegrensene. En annen at kommunene selv har begrenset med ressurser til nye tilsynsoppgaver, og at statlige SNO kan bli et tilskudd til dette arbeidet.