

**Avtale  
mellom  
Samferdselsdepartementet  
og  
Østfold fylkeskommune og kommunene Fredrikstad og Sarpsborg  
om belønningstilskudd til bedre kollektivtransport og mindre bilbruk  
for perioden 2014 – 2017**

### **1. Om avtalen**

Samferdselsdepartementet inngår herved avtale med Østfold fylkeskommune og kommunene Fredrikstad og Sarpsborg om tildeling fra Belønningsordningen for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk i byområdene ("Belønningsordningen") for perioden 2014-2017.

Avtalen angir mål og tilskuddsbeløp, samt rammer for bruk av midlene.

### **2. Formål**

Formålet med Belønningsordningen og denne avtalen er å stimulere til bedre fremkommelighet, miljø og helse i storbyområdene ved å dempe veksten i personbiltransport og øke antallet kollektivreiser på bekostning av reiser med personbil.

### **3. Mål for avtaleperioden**

Målet er at det i avtaleperioden skal bli bedre framkommelighet, miljø og helse. Personbiltrafikken skal ha 0-vekst, med utgangen av 2013 som referansetidspunkt. Antall kollektivreiser samt gang- og sykkelreiser skal øke på bekostning av reiser med privatbil.

Trafikkregistreringspunkter skal brukes for å følge opp målet om nullvekst i personbiltrafikken. Nedre Glommaregionen har for få nivå 1-trafikkregistreringspunkter. Disse må kompletteres for å få et representativt bilde av trafikkutviklingen. Et opplegg for trafikkregistreringer skal godkjennes av Samferdselsdepartementet. Dette opplegget må utarbeides i samarbeid med Statens vegvesen og være operativ fra utgangen av 2013. Byområdet sitt forslag til opplegg forelegges Samferdselsdepartementet innen 1.oktober 2013.

Det legges til grunn at målsettingene for trafikkutviklingen skal nås gjennom restriktive tiltak for personbiltrafikk, arealpolitiske virkemidler og kollektivtransportfremmende tiltak (evt. også tiltak for sykkel og gange), slik det går frem av byområdets søknad om belønningsmidler. Dersom det ligger an til at målene ikke vil bli nådd, må byområdet justere virkemiddelbruken.

#### **4. Avtalegrunnlag og revidering av dette**

Byområdets søknad om belønningsmidler datert 5.4.2013 og 21.8.2013 ligger til grunn for denne avtalen. Innenfor det formål, de mål og årlige tilskudd som fremgår av denne avtalen, kan den tilhørende tiltaksplanen revideres årlig uten at dette vil endre rammene for årlige tilskudd, såfremt revidert handlingsplan er tilpasset avtalens forutsetninger om måloppnåelse, jf. punkt 3. Revidert handlingsplan skal senest foreligge samtidig med anmodning om utbetaling av årlig tilskudd.

#### **5. Utbetaling av tilskudd**

Denne avtalen omfatter utbetaling av tilskudd fra Belønningsordningen til Østfold fylkeskommune, Fredrikstad kommune og Sarpsborg kommune på til sammen 215 mill. kr fordelt med følgende årlige beløp:

2014: 60 mill. kr

2015: 50 mill. kr

2016: 50 mill. kr

2017: 55 mill. kr

Tilskudd for 2014 utbetales innen 31. januar 2014. Utbetaling av tilskudd for de påfølgende år i avtalen skjer innen 31. mars hvert år på grunnlag av anmodning om utbetaling som innsendes med nødvendig rapportering innen 31. januar samme år. Utbetaling forutsetter Stortingets bevilgning gjennom de årlige statsbudsjettene.

Tilskuddet fra Belønningsordningen skal benyttes til finansiering av tiltak som kan medvirke til at man når målsettingene angitt i denne avtalen.

Tilskuddet utbetales til Østfold fylkeskommune.

#### **6. Rapportering og evaluering**

Ved anmodning om utbetaling av midler utover det første året, skal mottaker av belønningsmidler utarbeide en rapport for foregående kalenderår som bl.a. viser

- framdrift med sikte på måloppnåelse ved avtaleperiodens slutt og tilhørende virkemiddelbruk

- rapportering over belønningsmidler mottatt så langt i avtaleperioden, samt planlagt bruk av eventuelle ubrukte midler
- gjennomførte og påbegynte tiltak
- eventuelle forsinkelser i henhold til tiltaksplan

Se også avtalens punkt 4 om revidering av tiltaksplan.

Ved utløpet av avtaleperioden skal mottaker av belønningsmidler utarbeide en evaluering som viser

- i hvilken grad hovedmålene i avtalen er oppnådd og avtalte tiltak er gjennomført
- eventuelle avvik med kommentarer
- rapportering over belønningsmidler mottatt i avtaleperioden, samt planlagt bruk av eventuelt ubrukte midler
- utviklingen i biltrafikk og kollektivtrafikk i perioden
- suksessfaktorer for vellykkede tiltak
- kritiske faktorer for eventuell manglende måloppnåelse eller manglende gjennomføring av planlagte tiltak

## **7. Mislighold av avtalen**

Dersom avtalen på vesentlige punkter med sikte på måloppnåelse ikke er fulgt opp fra tilskuddsmottakers side uten at det er relevante grunner til det, kan departementet redusere tilskuddet.

Ved utarbeidelsen av de årlige budsjettene vil staten tilstrebe at det stilles til rådighet tilstrekkelige ressurser til gjennomføring av tiltak som Statens vegvesen og Jernbaneverket har ansvaret for gjennomføringen av. Tilskuddsmottaker kan ikke lastes for forsinkelser eller manglende oppfølging av tiltak staten har ansvaret for, som for eksempel forsinkelser i planer og investeringstiltak under Statens vegvesen og Jernbaneverket. Slike forsinkelser gir derfor ikke grunnlag for å redusere tilskuddet i forhold til denne avtalen.

Utbetalt tilskudd kan ikke kreves tilbakebetalt med mindre tilskuddet ikke er benyttet i samsvar med formålet for Belønningsordningen.

## **8. Om evt. fremtidig bymiljøavtale**

Denne avtalen utelukker ikke muligheten til å kunne inngå helhetlig bymiljøavtale før denne avtalen utløper, slik at den aktuelle by både har bymiljøavtale og belønningsavtale parallelt. Dersom partene er enige om det, kan denne belønningsavtalen eventuelt revideres og inngå i en ny helhetlig bymiljøavtale eller termineres og erstattes av en helhetlig bymiljøavtale.

Fredrikstad, den 27.8. 2013

Marit Arnstad  
samferdselsminister

Ole Haabeth  
fylkesordfører, Østfold fylkeskommune

Jon-Ivar Nygård  
ordfører, Fredrikstad kommune

Sindre Martinsen Evje  
ordfører, Sarpsborg kommune