



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Likelydende til:

Kristiansand kommune
Vest-Agder fylkeskommune

Deres ref.

Vår ref.
10/342

Dato
14.09.2012

Belønningsavtale - Kristiansand

Vi viser til vårt brev datert 6.7.2012 der vi ber Kristiansand kommune/Vest-Agder fylkeskommune om at det utarbeides en trafikkanalyse. 13.8.2012 mottok departementet en trafikkanalyse og 14.8.2012 ble det holdt et møte på administrativt nivå i departementet med representanter fra Kristiansand kommune, Vest-Agder fylkeskommune og Vegdirektoratet.

Avtalen mellom Kristiansand kommune/Vest-Agder fylkeskommune og staten definerer mål for trafikkutviklingen. Biltrafikken gjennom bomringen i rushtid skal i avtaleperioden reduseres med 5 % sammenlignet med 2008. Videre skal den samlede biltrafikken i området ikke øke fra og med 2010. Stortinget har gjennom Klimaforliket presisert at man ved tildeling av midler skal prioritere dokumenterte resultater.

Departementet vil påpeke at viktige tiltak for å få til den avtalte omleggingen av transportsystemet i Kristiansand er blitt forsinket, noe som gjør at dokumenterte resultater også blir forsinket. Det er i utgangspunktet et selvstendig grunnlag for avkorting i utbetalingen. Først 23.5.2012 fattet Kristiansand bystyre vedtak om tidsdifferensierte bompengesatser med iverksetting *etter* avtaleperiodens utløp. I avtalen het det at siktemålet var å gjennomføre rushtidsavgift eller tiltak med tilsvarende effekt i 2011. Videre er utbygging av kollektivfelt forsinket. Forsinket utbygging av kollektivfelt er imidlertid først og fremst et statlig ansvar, noe lokale myndigheter ikke kan lastes for.

Den tilsendte trafikkanalysen viser at en rushtidstakst på 21 kr med 20 % rabatt vil gi en reduksjon i trafikken i rush på 5,9 % sammenlignet med 2008. Dette er en nedgang som er noe større enn avtalens krav om 5 % nedgang.

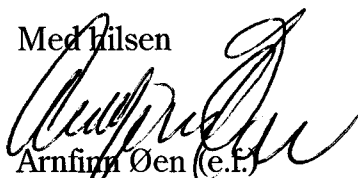
Ut fra Stortingets krav om å legge vekt på dokumenterte resultater er det en utfordring at tiltakene og dermed også resultatene er forsinket. Ut fra en samlet vurdering er departementet likevel innstilt på å utbetale hele det resterende beløpet for avtaleperioden, på 60 millioner kroner. Utbetalingen vil bli foretatt så snart Kristiansand kommune/Vest-Agder fylkeskommune bekrefter at ytterligere tiltak vil bli gjennomført dersom det skulle vise seg at vedtatte tiltak ikke er tilstrekkelig for å nå følgende mål i avtalen (2009-2012): "Biltrafikken gjennom bomringen i rushtid skal i avtaleperioden reduseres med 5 % sammenlignet med 2008. Videre skal den samlede biltrafikken i området ikke øke fra og med 2010." Departementet vil på egnet måte orientere Stortinget om dette.

Forut for oppstart av forhandlinger om en eventuell ny avtale innenfor belønningsordningen må det utarbeides en ny trafikkanalyse med transportmodellberegninger og oppdaterte trafikk tall i samarbeid med Statens vegvesen. Denne beregningen må dokumentere at de tiltakene som blir iverksatt fører til resultater i tråd med avtalen (2009-2012), og for øvrig møter de krav som gjelder for flerårige avtaler.


Stortingsflertallet har gjennom Klimaforliket understreket at trafikkveksten i de største byområdene må tas med kollektivtransport, sykkel og gange. Videre presiseres det at det er en forutsetning for forpliktende avtaler mellom byområdene og staten at miljømål vektlegges og nås i slike avtaler.

Samferdselsdepartementet har et klart ønske om å inngå en ny flerårig avtale med Kristiansandsregionen som kan bidra til å nå de mål Stortinget har satt. Det vil bidra til reduserte klimagassutslipp, bedre lokalmiljø og bedre fremkommelighet i Kristiansandsregionen. Departementet vil imidlertid understreke hvor tøffe krav Stortinget har satt for fremtidige avtaler og vil understreke viktigheten av god fremdrift faglige og politiske prosesser for å kunne sikre kontinuiteten i statlige økonomiske bidrag.

Med hilsen



Arnfinn Øen (e.f.)
Avdelingsdirektør

for 
Åse Nossum
seniorrådgiver

Kopi: Vegdirektoratet