

Vedlegg 2

[Utdrag fra direktiv 2003/42/EF]

Artikkel 6

Utteksling av opplysninger

1. Medlemsstatene skal delta i en utveksling av opplysninger ved å gjøre alle relevante sikkerhetsopplysninger som er lagret i databasene nevnt i artikkel 5 nr. 2, tilgjengelige for andre medlemsstaters vedkommende myndigheter og Kommisjonen.

Databasene skal være kompatible med programvaren som beskrives i nr. 3.

2. Den vedkommende myndighet som er utpekt i samsvar med artikkel 5 nr. 1, og som mottar en hendelsesrapport, skal legge den inn i databasene og om nødvendig underrette vedkommende myndighet i den medlemsstat der hendelsen fant sted, der luftfartøyet er registrert, der luftfartøyet er produsert og/eller der operatøren er sertifisert.

3. Kommisjonen skal utvikle særskilt programvare for dette direktiv. I denne forbindelse skal den ta hensyn til behovet for kompatibilitet med eksisterende programvare i medlemsstatene. Vedkommende myndigheter kan bruke denne programvaren til å drive sine egne databaser.

4. Kommisjonen skal etter framgangsmåten fastsatt i artikkel 10 nr. 2 treffe de nødvendige tiltak for å fremme utvekslingen av opplysninger nevnt i nr. 1.

Artikkel 7

Videreformidling av opplysninger

1. Alle enheter som har som oppgave å fastsette regler for sikkerheten og undersøke ulykker og hendelser innen sivil luftfart i Fellesskapet, skal ha tilgang til opplysninger om hendelser som samles inn og utveksles i samsvar med artikkel 5 og 6, slik at de kan ta lærdom av de hendelser som rapporteres, for å bedre sikkerheten.

2. Uten at offentlighetens rett til tilgang til Kommisjonens dokumenter i henhold til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1049/2001 av 30. mai 2001 om offentlig tilgang til Europaparlamentets, Rådets og Kommisjonens dokumenter ¹ berøres, skal Kommisjonen på eget initiativ treffe tiltak etter framgangsmåten fastsatt i artikkel 10 nr. 2, for videreformidling av opplysningene nevnt i nr. 1 samt tilknyttede vilkår til de berørte parter. Tiltakene, som kan være generelle eller individuelle, skal være basert på behovet for å

- gi personer og organisasjoner de opplysninger de har behov for med henblikk på å bedre sikkerheten i sivil luftfart,
- begrense videreformidlingen av opplysninger til det som er strengt nødvendig for brukernes formål, for å sikre at opplysningene har den hensiktsmessige grad av fortrolighet.

Uten at bestemmelsene i artikkel 8 berøres, skal vedtaket om å videreformidle opplysninger i henhold til dette nummer begrenses til det som er strengt nødvendig for brukerens formål.

3. For å informere offentligheten om sikkerhetsnivået innen sivil luftfart, kan medlemsstatene minst en gang i året offentliggjøre en sikkerhetsoversikt med opplysninger om de typer hendelser som er samlet inn gjennom deres nasjonale ordninger for obligatorisk hendelsesrapportering. Medlemsstatene kan også offentliggjøre anonymiserte rapporter.