



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref
09/1206-

Dato
13.05.2013

Forslag om endring av trafikkreguleringene - redusert hastighet for buss klasse I

Vi viser til brev av 05.03.2013 med oversendelse av forslag til høringsnotat om endring av trafikkreguleringene for så vidt gjelder redusert hastighet for buss klasse I.

Samferdselsdepartementet gir med dette tilslutning til at forslaget sendes på alminnelig høring.

Vegdirektoratet ber spesielt om Samferdselsdepartementets synspunkter på om det i tillegg bør høres et forslag om lavere fartsgrense for buss klasse II som kjører med stående passasjerer. Sett i lys av at det stilles strengere tekniske krav til buss klasse II enn til klasse I, og at det ifølge Vegdirektoratet sin vurdering vil by på en del praktiske utfordringer med en ulik fartsgrense avhengig av om det er stående passasjerer eller ei, vil departementet i utgangspunktet ikke tilråde et forslag om lavere fartsgrense i slike tilfeller. Det er imidlertid viktig å presisere at hensynet til trafikksikkerhet må veie svært tungt og at det ikke må tilrettelegges for omgåelse av regelverket.

Vi vil videre tilføye at spørsmålet må ses i lys av målsetningen både i Klimameldingen (Meld. St. 21 (2011-2012)) og Nasjonal Transportplan (Meld. St. 26 2012-2013)) om at veksten i persontransporten i storbyområdene skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange. Vegdirektoratet må imidlertid vurdere om det vil være hensiktsmessig å be høringsinstansene på generelt grunnlag om deres synspunkter på spørsmålet om lavere fartsgrenser for buss klasse II, for å få mer kunnskap om temaet.

Departementet vil videre minne om at forskrift om sikring av skyssberettigede skoleelever i buss trer i kraft 1. juli i år. Det bør etter departementets vurdering knyttes

kommentarer i høringen til at nye regler om plikt til sikring av skyssberettigede elever i buss ikke gjelder for buss klasse I, og at en lavere fartsgrense for buss klasse I vil gi en bedre sammenheng i regelverket ut fra et trafikksikkerhetsperspektiv.

Samferdselsdepartementet legger til grunn at vi blir orientert om høringen ved kopi av høringsnotat.

Med hilsen



Lasse Lager (e.f.)
avdelingsdirektør



Anne Berit Stavseth
seniorrådgiver