



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Vegdirektoratet

Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref
09/804- CHH

Dato
02.02.2011

Kjøretøyers vekt og dimensjoner - Prøveordning med vogntog 25,25 m

Samferdselsdepartementet viser til tidligere korrespondanse i saken, senest Vegdirektoratets brev av 8. desember 2010.

Vegdirektoratet ble i brev av 11. februar 2010 bedt om å fremme forslag til en revidert prøveordning med vogntog på 25,25 meter, herunder forslag til en utvidelse av prøveordningen hva gjelder strekninger, varighet i tid og også et todelt vektbegrensningssystem (med mulig oppgradering til 60 tonn på strekninger merket med "*" nedenfor).

Departementet ba også om Vegdirektoratets vurderinger og tilrådninger samt forslag til nødvendige regelverksendringer. Vegdirektoratets forslag innebærer følgende utvidelse av prøveordningen:

- | | | | |
|---|-------------|--|--------|
| - | E 18 | Oslo - Larvik havn | 60 t |
| - | E 18 | Kristiansand – Arendal | 50 t * |
| - | E 18 | Vinterbro - Ørje | 50 t |
| - | Rv 2 | Kongsvinger - Kløfta | 50 t |
| - | E 6 / Rv 35 | Oslo Nord - Gardermoen | 50 t |
| - | E 6 | Oslo Nord - Lillehammer | 50 t |
| - | E 14 / E6 | Trondheim S via omkjøringsvei – Storlien | 50 t |
| - | Rv 19 | Moss - X E18 Vestfold | 50 t * |
| - | Rv 4 | Oslo - Mjøsbrua | 60 t |
| - | Rv 20 | Kongsvinger - Elverum | 50 t |
| - | Rv 3 | Kolomoen - Elverum | 60 t |
| - | Rv 25 | Hamar - Elverum | 60 t |
| - | Rv 25 | Elverum - Østby | 60 t |

-	E39	Trondheim syd - Orkanger	50 t
-	E6	Stjørdal - Steinkjær	50 t
-	Rv 73	X E6 Trofors - Krutvatn	50 t
-	E6 / E8	Skibotn - Tromsø	50 t*
-	Rv 92/ E6	Karigasniemi - Lakselv	50 t*
-	E6/E75	Utsjoki bru - Tana bru	50 t*
-	E6	X Rv 893 - Varangerbotn	50 t*
-	E 75	Varangerbotn - Vardø	50 t*

Forslaget innebærer også at Statens vegvesen kan tilslutte mindre veger / korte strekninger, f. eks. der det er nødvendig for å komme inn på aktuelle industriområder / terminaler. Hva gjelder tilslutning av mindre veger / korte strekninger, vedlegges til orientering kopi av brev av 18. november 2010 fra Logistikk – og Transportindustriens Landsforening. Landsforeningen foreslår her en vurdering av prosedyren for godkjennelse av såkalte dels- / tilknytningsstrekning. Vi ber Vegdirektoratet vurdere Landsforeningens forslag i forbindelse med det videre arbeidet med utvidelse av prøveordningen.

Samferdselsdepartementet har merket seg Jernbaneverkets kommentarer om at nye hovedstrekninger ikke må krysse jernbanens planoverganger, da modulvogntog på 25,25 meter vil bruke lengre tid på å krysse en jernbaneovergang. Vi deler Vegdirektoratets vurdering om at denne problematikken er til stede i dag, da tømmervogntog på 22 meters lengde allerede er tillatt på de fleste av de anbefalte strekningene. Vi ber imidlertid om at problematikken følges opp av Statens vegvesen i kontakt med Jernbaneverket og Jernbanetilsynet, herunder vurdere hvilke planoverganger som faktisk vil berøres av en utvidet ordning, hvilke sikkerhetstiltak som allerede eksisterer ved planovergangene og eventuelt kompensierende tiltak som kan settes inn for å redusere et eventuelt økt risikopotensial. Ved nødvendige eventuelle behov for å gjennomføre tiltak i jernbanenes infrastruktur, må kostnadene vurderes opp mot gevinsten ved å kunne innføre prøveordningen. Vi ber om at dersom dette blir aktuelt bør problemstillingen drøftes og tilbakemelding gis til Samferdselsdepartementet.

Vegdirektoratet opplyser at gjennomført glattkjøringstest med modulvogntog med tanke på vinterproblematikken gjør at Statens vegvesen vil gjennomføre ytterligere utredninger av modulvogntogenes glattkjøringsegenskaper. Denne utredningen forutsettes gjennomført med positivt utfall før en endelig utvidelse av prøveordningen fastsettes.

Vegdirektoratets påpeker videre at næringen har etterlyst bedre informasjonstiltak om hvor det er tillatt å kjøre med modulvogntog. Vi finner her Vegdirektoratets forslag om å utvikle en kartløsning på sine hjemmesider som svært relevant og interessant.

Samferdselsdepartementet har ingen spesielle merknader til Vegdirektoratets forslag, og vi ber derfor Vegdirektoratet om så sende saken ut på høring så snart som mulig.

Vi vil også opplyse at endelig beslutning om endring og utvidelse av prøveordningen vil bli fattet av Samferdselsdepartementet i etterkant av Vegdirektoratets høring, oppsummering og tilrådning. Vi ber Vegdirektoratet komme med forslag til den videre framdriftsplan for arbeidet med prøveordningen.

Med hilsen


Knut Rønning e.f.


John Arild Jenssen

Kopi: Brev fra Logistikk – og Transportindustriens Landsforening 18. november 2010