



**DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Likelydende brev  
Se vedlagte liste

Deres ref

Vår ref  
09/646- ESR

Dato  
16.07.2009

## **Invitasjon til videre arbeid med ny felles parkeringsregulering**

### Bakgrunn

En bredt sammensatt arbeidsgruppe nedsatt av Samferdselsdepartementet fremla våren 2006 rapporten "ny felles parkeringsregulering? – En gjennomgang av offentlig og privat avgiftsparkering".

Rapporten inneholder tilrådinger for et nytt felles regelverk for all parkering som tilbys allmennheten, mot betaling, eller på andre vilkår ("vilkårsparkering"). Formålene er å gi økt brukerretting overfor publikum generelt, og spesielt for funksjonshemmede og innehavere av parkeringstillatelse for forflytningshemmede. I tillegg er det et formål å fjerne konkurransevridninger i næringen og forenkle og rendyrke myndighetsoppgaven.

Tilrådingene innebærer nærmest full næringsregulering, med særlig fokus på generell brukerretting og gjennomgående harmonisering og vesentlig forbedring av forflytningshemmedes rettigheter. Det tilrås en obligatorisk "konesjonsordning" for alle som vil tilby avgiftsparkering til allmennheten, og hvor felles krav til aktørene og rettigheter for brukerne nedfelles i lov og forskrift.

### Behandling av rapporten

Rapporten var på en bred offentlig høring som ga mange konstruktive og nyttige innspill.

Samferdselsdepartementet har vurdert forslagene i lys av høringen og mener det er viktig å fortsette arbeidet for å få en ny felles parkeringsregulering med de

hovedmålsetninger som foreligger. Vi ser ikke at innspillene i høringen gjør at det er grunn til å endre på de hovedgrepene som arbeidsgruppa har foreslått. Vi mener derfor det videre arbeid også skal ta utgangspunkt i de hovedtilrådingene som foreligger. Vi har likevel på enkelte områder funnet grunn til å gjøre enkelte endringer og presiseringer.

De overordnede premissene som Samferdselsdepartementet mener bør ligge til grunn for et nytt felles regelverk på dette området følger av vedlagte utkast til mandat. Utkastet foreslås drøftet på første møte, se nærmere omtale nedenfor.

### Kort om det videre arbeidet

Tilrådingene fra arbeidsgruppa og premissene for øvrig er på et overordnet nivå, da tiltakene er relativt omfattende og forutsetter både lovendring og totalrevidering av forskrifter. Det er også en del forhold som er forutsatt ytterligere utredet og administrative forhold som bør avklares.

Innenfor rammen av de ovennevnte beslutninger om hva en ny felles parkeringsregulering skal innebære, er det ved utarbeidelsen av de konkrete bestemmelsene i ny ordning mange problemstillinger som det er nødvendig å få ytterligere belyst, avklaringer som må gjøres og konsekvenser som må utredes. I den gjennomføringsfasen vi nå står foran ønsker vi derfor en tett dialog med de parter som vil berøres særlig av det regelverket som skal utarbeides, som kan bidra konstruktivt til et godt grunnlag for den nye ordningen, og bidra til at så mange avklaringer som mulig gjøres på et så tidlig tidspunkt som mulig.

Samferdselsdepartementet ønsker derfor å invitere til deltakelse i en arbeidsgruppe som skal utarbeide konkrete forslag til gjennomføring i lov- og forskrift av en felles ordning for vilkårsparkering til allmennheten. Forslagene vil så sendes på ordinær høring.

Hovedformålet med denne prosessen vil være å få frem flest mulig synspunkter og problemstillinger knyttet til de ulike sider ved gjennomføring av denne nye parkeringsreguleringen, slik at de kan tas høyde for i de regelverksutkastene som utarbeides. Det vil være positivt, men ikke avgjørende å komme til enighet blant deltakerne. Resultatet av arbeidet skal ikke denne gang være en rapport. Det er myndighetene som til slutt vil fremme forslag til regelverksendringer, og gjennomføre høring.

### Mulig arbeidsform

Vi ser for oss at arbeidet organiseres som en hovedarbeidsgruppe med de aktørene som inviteres til å bidra. Hovedarbeidsgruppen vil bli ledet av departementet. Dersom det er ønskelig kan arbeidet i denne gruppen i hvert fall delvis organiseres ved "temamøter", slik at representantene har mulighet til å vurdere deltakelse innenfor de temaene som berører dem særlig. For særskilte temaer kan det vurderes egne

delarbeidsgrupper som arbeider separat og parallelt med hovedgruppen. Et aktuelt tema for en slik delarbeidsgruppe vil være "parkering for forflytningshemmede", men også andre temaer kan vurderes. Eventuelle delarbeidsgruppe(r) vil rapportere til og koordineres av hovedarbeidsgruppen. Fremdriften og hovedarbeidet med forslagene styres av hovedarbeidsgruppen. Til enkelte temaer vil det kunne være aktuelt å invitere andre enn de som er med i hovedarbeidsgruppen.

#### Fremdrift

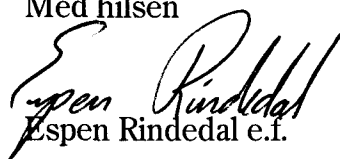
Vi ønsker å sikre nødvendig fremdrift i arbeidet, samtidig som vi også må sikre at det settes av tilstrekkelig tid til å få belyst de spørsmål som må utredes og avklares og til å utforme regelverk.

Departementet foreslår at arbeidet legges opp slik at arbeidsgruppen har ferdigstilt arbeidet i henhold til mandatet innen **1. juni 2010**.

#### Første møte

Vi inviterer på denne bakgrunn til første møte i arbeidsgruppen **torsdag 13. august 2009 klokken 09-12** i møterom 9427 i Samferdselsdepartementets lokaler i Akersgata 59. Tema for møtet vil være kort gjennomgang og diskusjon om mandatet, arbeidsform og fremdriftsplan. Vi ber om tilbakemelding i løpet av mandag 10. august 2009 om hvem som vil delta. Tilbakemelding gis til Espen Rindedal på telefon 22 24 81 63 eller e-post [espen.rindedal@sd.dep.no](mailto:espen.rindedal@sd.dep.no).

Med hilsen

  
Espen Rindedal e.f.

  
Solveig Ingebrigtsen

Vedlegg

**Likelydende brev sendt til:**

Forbrukerombudet

Forbrukerrådet

Foreningen Næringseiendom

Funksjonshemmedes Fellesorganisasjon

KS - Kommunesektorens interesse- og  
arbeidsgiverorganisasjon

Norges Automobil-Forbund

Norges Handikapforbund

Norges Parkeringsforening

Politidirektoratet

Vegdirektoratet