

1. Stet-minister Brøtke's
orientering og appell
i Radio/TV

7/12-73

78,80 og
20,00.

Den merkbare reduksjon i tilførselen av olje til Norge stiller vårt folk overfor ganske uvante problemer og følbare vanskeligheter. Samfunnet er i fredstid verken administrativt eller praktisk beredt til straks å møte en slik situasjon på en helt tilfredsstillende måte.

Som i andre land som er rammet på liknende måte, har den norske regjering straks tatt opp de oppgaver dette stiller oss overfor. Alt vil bli satt inn på snarest å klarlegge situasjonen og de virkninger den må få på ulike områder.

I går ble det slått sterkt opp hvilke reaksjoner en angivelig kunne vente fra politiet hvis oljerasjøneringen ikke ble overholdt. Politiet var ikke kilde til disse oppslag.

La meg gjøre det ganske klart at regjeringen i denne sak er opptatt av helt andre ting enn å organisere politiet til et felttog mot trafikantene. Det er neppe på den måten en løser en sak som denne. Selvsagt skal norsk lov gjelde og den skal overholdes.

Men regjeringen ber om og venter et lojalt samarbeide med alle grupper for å gjøre vanskene som følge av oljeresstriksjonene så små som mulig. Om tilførslene av olje til Norge blir redusert med en fjerdedel, vil det måtte få følbare følger. Det blir vanskelig for oss alle, men det er ikke noen nasjonal katastrofe. Hvis alle vil mobilisere sin oppfinnsomhet i oljesparingen, skal vi komme vel igjennom denne perioden.

Bensin og de ulike oljer er ikke alternative drivstoffer. En rimelig og rettferdig fordeling av de forskjellige oljeslag må derfor gjøres på alle områder.

Jeg vil be alle private bilister lojalt å etterleve forbudet med kjøring fra kl. 15.00 lørdag til kl. 02.00 søndag. Omgåelser av dette nå er ikke som for 30 år siden en morsom fleip til en fiendtlig okkupant. I dag er en omgåelse bare en vegring av å ta sin lille del av en felles innsats for å komme gjennom en vanskelig situasjon.

Det arbeides i høytrykk for å finne fram til senere smidigere og rettferdigere ordninger. Arbeidstransporter vil da måtte gå foran lystkjøring. Busser og baner må brukes mest mulig. Litt mere trim ved å bruke beina er ikke til skade. Mange steder kan sykkelen tas fram igjen.

De viktigste problemer oppstår i industri- og boligoppvarming. Elektrisitet må brukes alternativt der det er mulig.

Hensyn til sysselsetting og produksjon må varetas på best mulig måte. Spesielle hensyn må tas til sjukehus og sosiale institusjoner.

La oss ikke spille tid og krefter på hvordan vi skal kunne omgå bestmmelsene eller lure myndighetene. La oss alle rette oppmerksomheten mot hvordan vi skal kunne ta vår del av den oljesparing vårt folk må gjennomføre en tid framover.