

**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Vegdirektoratet

Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref
2010/007334-030

Vår ref
09/26- ALA

Dato
03.12.2010

**Høringssvar til forslag til endring i forskrift om transport med ferje -
Samferdselsdepartementets vurdering og avgjørelse**

Vi viser til brev av 3.9.10 med oppsummering av høringsuttalelsene.

Samferdselsdepartementet fant det nødvendig å fastsette endring i forskriften 29.6.10 i samsvar med forslaget som var på høring for å redusere ulempene i trafikkavviklingen innværende sommer.

Vi kan ikke se at det i fm høringen har blitt avdekket forhold som tidligere ikke var kjent. Vi viser også til at Vegdirektoratet anbefaler at endringen som ble vedtatt videreføres. Vegdirektoratet viser i denne forbindelse til at etaten ikke er kjent med at det har oppstått spesielle problemer etter at forskriften ble endret.

På bakgrunn av bl.a. ovenstående har Samferdselsdepartementet kommet til at endringen i ferjeforskriften 29.6.10 videreføres. Det er ikke nødvendig med ny formell fastsetting av forskrift. Samferdselsdepartementet sender ut ny pressemelding i saken.

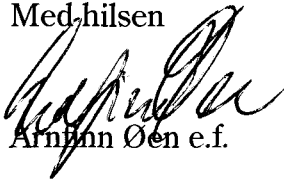
I Vegdirektoratets høringsbrev av 19.3.10 inngår bl.a. følgende avsnitt:

”For å sikre en viss forutsigbarhet for transportører med farlig gods dersom denne endringen i forskriften blir vedtatt, vil det bli vurdert å etablere ordninger der transportører av farlig gods kan forhåndsmelde slik transport til rederi/ferje. Rederi/ferje kan da henvise transportøren til en avgang med antatt liten trafikk.”

Vi er kjent med at det alt er etablert slike ordninger som nevnt ovenfor, men vi ber om at arbeidet med å etablere slike ordninger utvides til der dette ennå ikke er på plass. Vi foreslår at Rederienes Landsforening konsulteres i saken. Det bør også angis avganger i ruteheftene der transportørene av farlig last må påregne at kjøprinsippet blir avveket.

Vi viser for øvrig til Logistikk- og Transportindustrienes Landsforenings brev av 15.11.10 til Vegdirektoratet med forslag til løsninger ved praktisering av forskriften. Vi ber om at disse forslagene blir tatt med i vurderingen av hvordan forskriften skal praktiseres. I brevet bes det om etablering av et tverrfaglig utvalg av de myndigheter og fagetater som forvalter de forskjellige forskrifter og bestemmelser, som gjelder innen transport på ferje/farlig gods på ferje, og ev. andre aktører som blir berørt. Vi ber om en vurdering av dette forslaget.

Med hilsen



Arntfinn Øen e.f.



Arnold Langaas