

**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref
14/2057

Dato
17.10.2014

Mer ressurs- og kostnadseffektiv utbygging av gang/sykkelanlegg

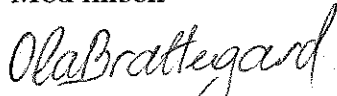
Regjeringen ønsker å sette fokus på kostnader og muligheter for bedre ressursutnyttelse. I den forbindelse ber Samferdselsdepartementet nå Vegdirektoratet om å se nærmere på potensialet for en mer ressurs- og kostnadseffektiv utbygging av gang- og sykkelveganlegg langs riksvegnettet. Målsetningen er å kunne bygge ut mer gang/sykkelanlegg og gjøre det attraktivt for flere å sykle/gå. Det handler både om økt trafikksikkerhet og bedre fremkommelighet.

Vi vil derfor be om en redegjørelse om ulike krav i dagens vegnormaler for utbygging av gang- og sykkelanlegg som det kan være aktuelt å se nærmere på, for å oppnå lavere utbyggingskostnader og tidsbruk. Det bes samtidig belyst hvilke positive og negative konsekvenser slike reduserte standardkrav kan tenkes å få. Departementet er bl.a. kjent med at det mange steder har vært lokale ønsker om å bygge ut gang- og sykkelveg med en lavere standard eller lokale variasjoner enn det som følger av vegnormalene. I Oslo kommunene foreligger det bl.a. planer om å utvikle en øst-vest-sykkellkorridor mellom Helsfyr og Frogner med en slik strategi. Vi ber om en vurdering om en slik tilnærming også kan være relevant for utbygging av gang- og sykkelanlegg langs riksvegnettet, herunder positive og negative konsekvenser ved en slik strategi.

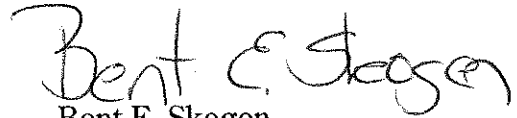
Fra departementets side presiseres det at det naturlig nok er en forutsetning at hensynet til trafikksikkerhet og fremkommelighet fortsatt må være minst på samme nivå som i dag.

Frist for oppdraget settes til 15. november 2014.

Med hilsen



Ola Brattegård (e.f.)
avdelingsdirektør



Bent E. Skogen
seniorrådgiver