

Forskrift om hindring av spredning av fremmede organismer via ballastvann og sedimenter fra skip (ballastvannforskriften)

Fastsatt av Miljøverndepartementet 7. juli 2009 med hjemmel i lov 6. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) §§ 2, 6, 31, 32 og 33.

Kapittel 1

Generelle bestemmelser

§ 1

Virkeområde

Forskriften gjelder i norsk territorialfarvann, herunder i territorialfarvannet rundt Svalbard og Jan Mayen, og i norsk økonomisk sone for alle skip som er bygget for å føre ballastvann. Som skip regnes også neddykkbare fartøy og flyttbare innretninger under transport.

Forskriften gjelder ikke for:

- a) skip som utelukkende går i norsk territorialfarvann og norsk økonomisk sone,
- b) skip med permanent ballastvann i forseglede tanker og
- c) skip som er mindre enn 50 meter med maksimalt 8 kubikkmeter ballastvannkapasitet, som benyttes utelukkende for rekreasjon, i konkurransesammenheng eller som hovedsaklig benyttes til letings- og redningsoperasjoner. Slike skip skal likevel skifte ut ballastvann utenfor havnefarvann og så langt fra kysten som praktisk mulig.

§ 2

Definisjoner

I denne forskriften betyr:

- a) *Ballastvann*: Vann, medregnet suspendert stoff, tatt om bord på et skip for å kontrollere skipets styrlast, slagside, dypgang, stabilitet eller spenninger i skroget.
- b) *Ballastvannkapasitet*: Samlet volumetrisk kapasitet i tanker, rom eller områder på et skip som brukes til å føre, ta inn eller slippe ut ballastvann, herunder flerbrukstanker, flerbruksrom eller flerbruksområder utformet slik at de kan føre ballastvann.
- c) *Sedimenter*: Bunnfall fra ballastvann.

§ 3

Unntak

Forskriften gjelder ikke når utilsiktet utslipp eller inntrengning av ballastvann og sedimenter skjer som følge av skade på et skip eller et skips utstyr, og alle rimelige forholdsregler er tatt for å hindre eller minske utslippet før og etter skaden, eller etter utslippet ble oppdaget.

Forskriftens krav om håndtering av ballastvann og sedimenter gjelder ikke i nødssituasjoner når inntak eller utslipp av ballastvann og sedimenter er nødvendig av hensyn til skipets sikkerhet, de ombordværendes helse eller for å redde liv til sjøs.

Sjøfartsdirektoratet kan i særskilte tilfeller med økt risiko for introduksjon av fremmede arter, for eksempel ved algeoppblomstringer, fastsette strengere krav til håndtering av ballastvann og sedimenter enn hva som følger av denne forskriften.

§ 4

Fravik

I enkelttilfeller kan Sjøfartsdirektoratet etter skriftlig søknad gi fravik fra forskriftens krav. Spesielle grunner må gjøre fraviket nødvendig, og fraviket må være sikkerhetsmessig forsvarlig. Fraviket må ikke være i strid med internasjonal overenskomst Norge har sluttet seg til.

Kapittel 2

Krav til håndtering av ballastvann

§ 5

Håndtering av ballastvann

Skip som skal slippe ut ballastvann, og som har tatt dette opp fra områder utenfor regionen i vedlegg 1 punkt 1.1, eller fra et annet område innen regionen enn det området det skal slippes ut i, skal håndtere ballastvannet ved utskifting, rensing eller levering til mottaksanlegg i henhold til dette kapittelet.

§ 6

Utskifting av urensset ballastvann

Ved utskifting av ballastvann skal minst 95 prosent av volumet i samtlige av de ballastvanntanker som skal benyttes ved havneanløp skiftes ut. Gjennompumping av tre ganger volumet i hver ballastvanntank er likestilt med dette kravet.

Urenset ballastvann kan kun slippes ut på havdyp over 200 meter minst 200 nautiske mil fra nærmeste land. Dersom dette ikke er mulig, kan ballastvann slippes ut på havdyp over 200 meter minst 50 nautiske mil fra nærmeste land. Nærmeste land måles fra grunnlinjen der territorialfarvannet beregnes.

I havområder der avstanden fra land eller dyp ikke oppfyller kriteriene i andre ledd, skal ballastvann skiftes ut i utskiftingsområder som er inntatt i vedlegg 1 punkt 1.2 til forskriften.

Kravene i andre og tredje ledd gjelder ikke dersom skipet må avvike fra sin planlagte reise eller blir unødig forsinket. Ballastvann kan likevel ikke slippes ut i havner og indre farvann.

Kravene i andre og tredje ledd skal ikke gjelde dersom skipsføreren med rimelig grunn finner at utskiftningen vil sette sikkerheten eller stabiliteten til skipet, mannskapet eller passasjerene i fare på grunn av dårlig vær, utformingen av eller påkjenningene på skipet, utstyrssvikt eller annet ekstraordinært forhold.

§ 7

Rensing av ballastvann

Dersom rensing benyttes skal ballastvannet renses med teknologi som er godkjent i henhold til IMOs retningslinjer før det slippes ut.

Renset ballastvann som slippes ut, skal inneholde færre enn 10 levedyktige organismer pr. kubikkmeter større enn eller lik 50 mikrometer i minstemål, og færre enn 10 levedyktige organismer pr. milliliter mindre enn 50 mikrometer i minstemål og større enn eller lik 10 mikrometer i minstemål.

Utslippt av indikatorbakterier skal ikke overstige følgende konsentrasjoner:

- a) *Vibrio cholerae* O1 og O139 (toksigene kolerabakterier): mindre enn 1 kolonidannende enhet (kde) pr. 100 milliliter eller mindre enn 1 kde pr. 1 gram (våttvekt) dyreplanktonprøver

b) *Escherichia coli* (*E. coli*; tarmbakterie): mindre enn 250 kde pr. 100 milliliter

c) Intestinale enterokokker (tarmbakterier): mindre enn 100 kde pr. 100 milliliter

Kravene i første til tredje ledd gjelder ikke for skip som deltar i et program for utprøving av ny ballastvannteknologi de første fem årene etter at skipet har installert slik teknologi eller skulle ha installert godkjent ballastvannteknologi. Programmet må være godkjent i henhold til IMOs retningslinjer.

§ 8

Levering av ballastvann til mottaksanlegg

Dersom ballastvann leveres til mottaksanlegg skal det skje til et mottaksanlegg i henhold til forskrift 1. juni 2004 nr. 931 om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) kapittel 20.

§ 9

Plan for håndtering av ballastvann og sedimenter fra ballastvanntanker

Ethvert skip skal ha om bord en plan for håndtering av ballastvann og sedimenter.

Planen skal være spesifikk for det enkelte skip og inneholde en detaljert beskrivelse av hvilke tiltak og rutiner som skal treffes for å oppfylle forskriftens krav for håndtering av ballastvann og sedimenter.

Det skal framgå av planen hvilke offiserer om bord som har ansvaret for at planen gjennomføres på en forsvarlig måte.

Planen skal være skrevet på arbeidsspråket til skipet. Dersom det brukes et annet språk enn engelsk, fransk eller spansk, skal det ligge ved en oversettelse til et av disse språkene.

Planen skal være godkjent i henhold til IMOs retningslinjer.

§ 10

Ballastvanndagbok

For norske skip skal ballastvanndagbok føres i samsvar med forskrift 15. september 1992 nr. 693 om innretning og føring av dagbøker på skip og flyttbare innretninger.

§ 11

Besiktelse og sertifisering

Norske skip som benytter teknologi for rensing av ballastvann og med bruttotonnasje på 400 eller mer, skal besiktes og sertifiseres av Sjøfartsdirektoratet. Dette kravet gjelder ikke for flyttbare innretninger.

Kapittel 3

Avsluttende bestemmelser

§ 12

Ikrafttredelse

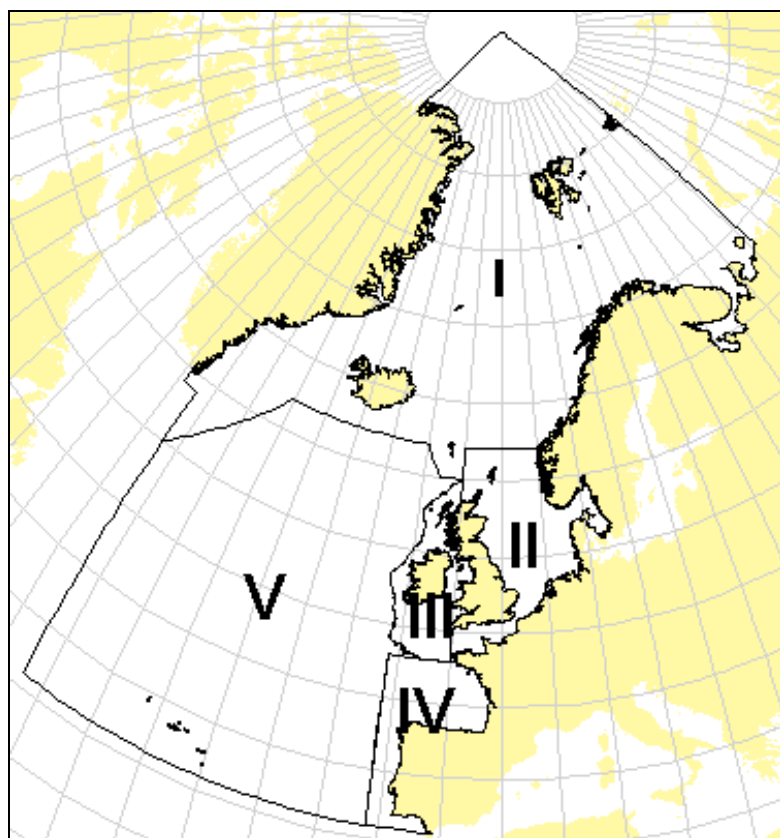
Denne forskriften trer i kraft 1. januar 2010.

VEDLEGG 1

1.1 Region for opptak av ballastvann:

Regionen består av følgende områder;

- I; Barentshavet, Norskehavet,
- II: Nordsjøen,
- III: Irskesjøen,
- IV: Biskaya med farvannene rundt den Iberiske halvøy, og
- V: Det nordlige Atlanterhav



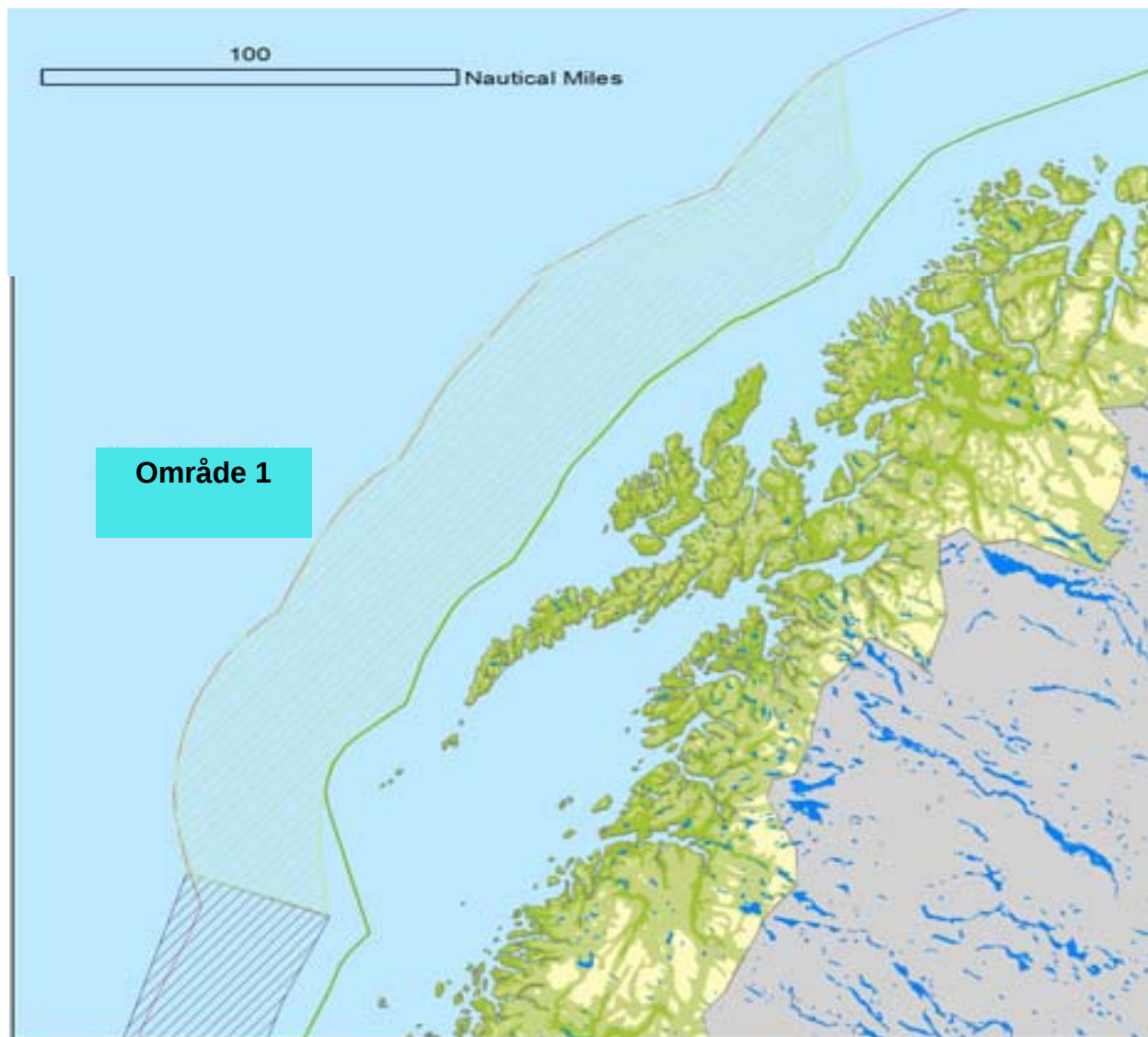
Koordinater for regionen og områdene;

Område	Grense i nord	Grense i øst	Grense i sør	Grense i vest
<u>Område I</u> Barentshavet Norskehavet	Nordpolen	Ø 51° fra Nordpolen til den russiske kysten, videre sør langs den russiske og den norske kysten til N 62°	Fra norske kysten vestover langs N 62° til V 05° Fra N 62° V 05° sørover langs V 05° til N 60° Fra N 60° V 05° vestover langs N 60° til V 08° Fra N 60° V 08° nordvestover til N 62° til V 10° Fra N 62° til V 10° vestover til N 62° til V 30° Fra N 62° V 30°: trekk en linje til St Johns Newfoundland (N 47° V 53°) Linjen vil krysse V 42° nær N 55° Fra N 59° V 42° til N 59° V 44°	Sør for N 59°: V 42° Nord for N 59°: V 44° og kystlinjen til Grønland
<u>Område II</u> Nordsjøen	N 62°	I Kattegat, nordover ved linjen fra Hasenore Hoved (DK) til Gniben Odde (DK) og fra Gilbjerg Hoved (DK) til Kullen (S) For øvrig kystlinjen til Norge, Danmark, Tyskland, Nederland, Belgia og Frankrike	N 48° fra kysten av Bretagne til N 48° V 05°	V 05° og den britiske kystlinje
<u>Område III</u> Irskesjøen	Omtrentlig utgangspunkt: der 200-meters dybdekonturen krysser N 60° noe øst for V 05°	V 05° og vestkysten av Storbritannia fra N 60° til N 48°	Fra N 48° V 05° til N 48° V 07°	Følger 200 meters dybdekonturen vest for V 05° langs vestkysten av Skottland og Irland fra N 60° til N 48°
<u>Område IV</u> Biskaya med farvannene rundt den Iberiske halvøy	N 48°	Kysten til Frankrike, Spania og Portugal	N 36°	V 11°
<u>Område V</u> Det nordlige Atlanterhav	Svarer til grensen i sør for område I fra N 60° V 08° vestover	Svarer til grensen i vest for områdene III og IV og den tilknyttede seksjonen N 48° mellom N 48° V 07° og N 48° V 11°	N 36°	V 42°

1.2 Utskiftingsområder for ballastvann

Områder for utskifting av urensset ballastvann:

1. **Røst – Tromsø:** Området er avgrenset sørover av område 2. Mot kysten er grensen langs territorialgrensen (12 nm). Vest er området avgrenset 50 nm fra kysten. Nordlig grense går ved Tromsøflaket.

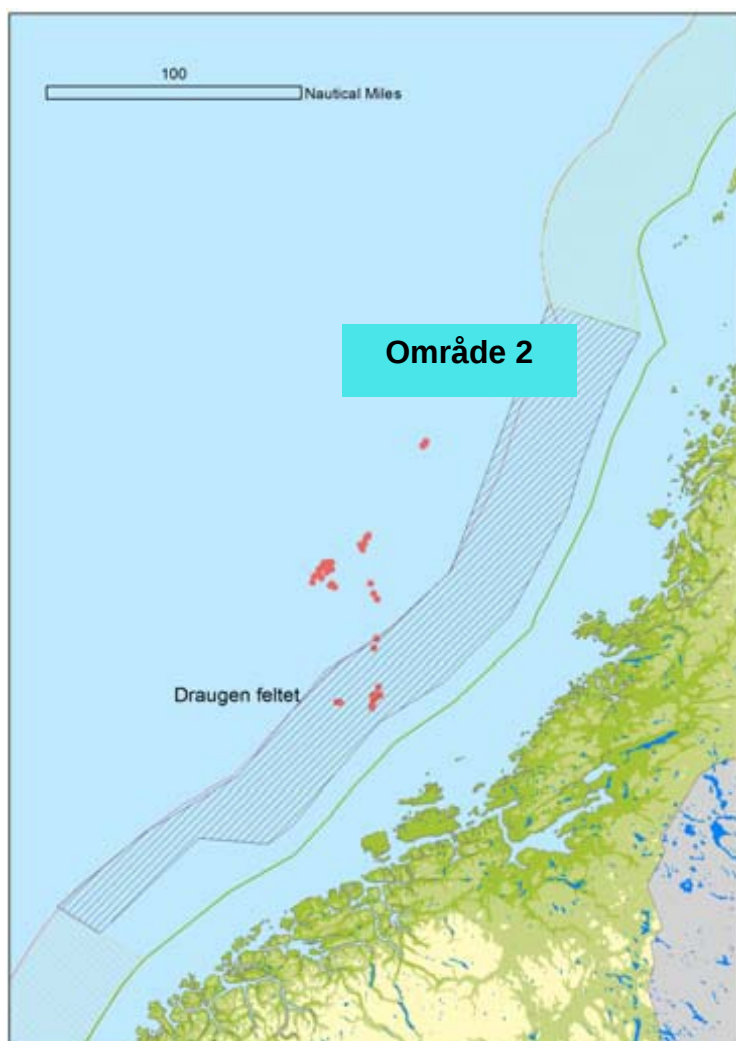


Utskiftingsområde 1: Røst – Tromsøflaket. Rød linje markerer avstand 50 nm fra land, grønn linje viser norsk territorialgrense.

NORD	ØST
67°2'	009°52'
67°25'	009°40'
67°51'	009°52'
68°13'	010°43'
68°45'	011°22'
68°54'	011°58'
69°16'	012°32'
69°38'	013°24'
69°59'	014°29'
70°12'	015°36'
70°54'	017°11'
70°12'	017°24'

NORD	ØST
69°52'	016°47'
69°41'	016°44'
69°31'	015°43'
69°14'	014°46'
68°51'	013°53'
68°28'	013°51'
68°18'	012°41'
68°1'	012°71'
67°49'	012°9'
67°35'	011°25'
67°24'	011°18'
66°52'	011°23'

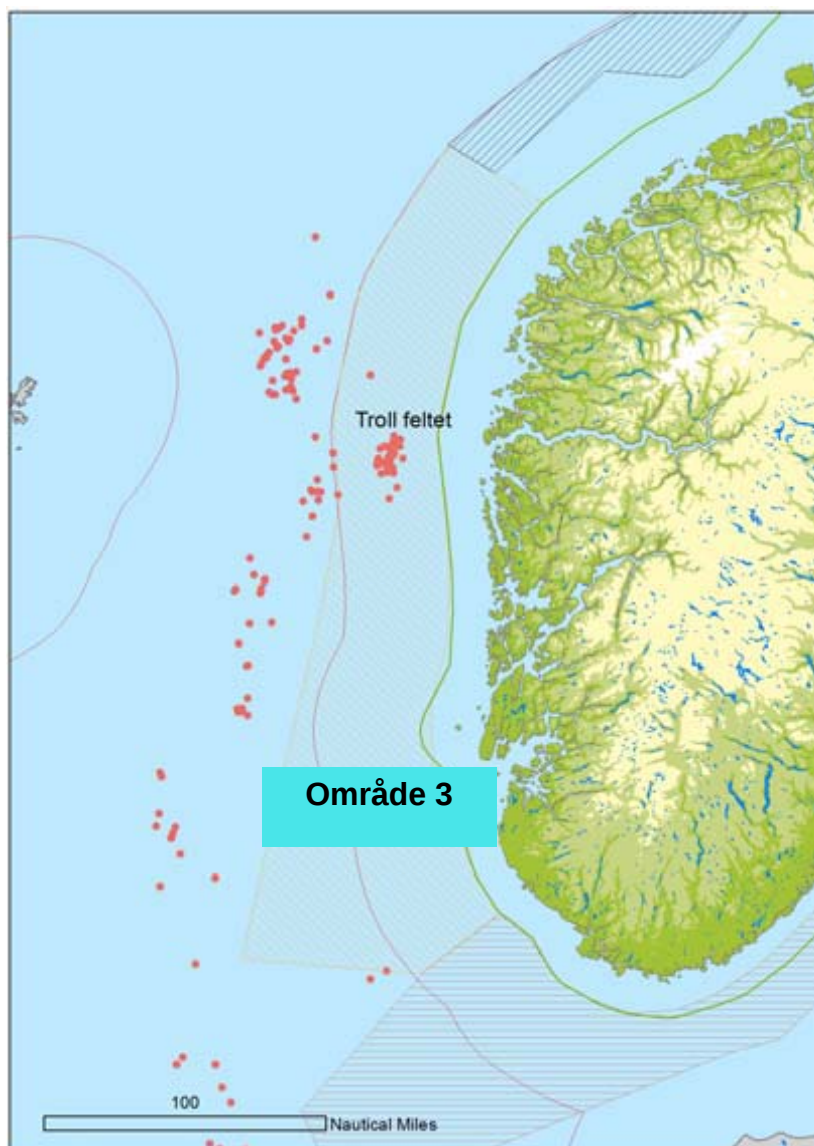
2. **Norskehavet:** Utskiftingsområdet er avgrenset sørover av Møreplataet. Mot kysten er grensen lagt langs 20 nm, mens det er avgrenset 50 nm vestover.



NORD	ØST
62°35'	004°13'
62°41'	003°34'
63°16'	004°40'
63°43'	005°55'
64°28'	006°59'
64°43'	007°43'
65°12'	008°41'
67°2'	009°52'
66°52'	011°23'
66°26'	010°56'
65°43'	010°28'
64°59'	009°43'
64°28'	008°45'
64°10'	007°49'
63°29'	006°48'
63°18'	006°26'
63°17'	005°26'

Utskiftingsområde 2: Norskehavet: Rød linje representerer avstand 50 nm fra land, grønn linje viser 12 nm. Røde punkter viser oljeinstallasjoner.

3. **Vestlandskysten:** Området er avgrenset sør- og vestover av forekomsten av offshoreinstallasjoner. Mot kysten er grensen lagt langs 12 nm. I nord er grensen satt der Møreplatået begynner.



NORD	ØST
57° 44'	002°53'
60° 27'	003°6'
60° 59'	002°46'
61° 47'	002°51'
62° 41'	003°35'
62° 26'	004°53'
61° 40'	004°7'
61° 1'	004°6'
59° 39'	004°41'
59° 16'	004°27'
58° 58'	004°58'
58° 14'	005°40'
57° 49'	004°49'

Utskiftingsområde 3: Vestlandskysten. Rød linje representerer avstand 50nm fra land, mens grønn linje viser 12 nm (norsk territorialgrense). Punkter viser oljeinstallasjoner på norsk sokkel.