

Høyringsvar til forslaget om oppheving av vannscooterforskrifta

Osterøy kommune v /Utval for Plan og kommunalteknikk viser til høyring av forslag til oppheving av vannscooterforskrifta, publisert på Klima- og miljødepartementet si nettside den 22. desember 2016.

Osterøy kommune rår frå at forskrift om bruk av vannscooter og liknande blir oppheva og likestille vannscooter med fritidsbåtar. Dette blir grunngjeven ut frå miljøomsyn og særleg forstyrning av fugleliv, auka støy, fare for ulykker og fortrengeing av friluftsliv. I tillegg blir det lagt vekt på at en praksis med mange ulike lokale forskrifter vil gjere denne motoriserte ferdseilen endå vanskelegare å forstå for brukarane.

Osterøy kommune v/ Utval for Plan- og kommunalteknikk vil rå i mot å oppheve vannscooter-forskrifta av følgjande grunnar:

1. Fortrenger dei myke trafikantane. Det er allereie eit høgt konfliktnivå på sjøen på grunn av høg fart og mykje støy. Regjeringa sitt forslag vil auke konfliktane ytterlegare. Vi frykter at den auka motortrafikken som vannscotane medfører nær land, vil fortrenge myke trafikantar som padlarar, badande, roarar, seglarar og dykkarar/fridykkarar - og redusere rekreasjonsverdien for turgåarar, hyttefolk, turister og alle dei som oppheld seg ved kysten vår, på innsjøar og ved vassdrag.
2. Trussel mot dyre- og fuglelivet. Vår kyst har et rikt fugle- og dyreliv, med viktige hekke-, yngle-, myte- og rasteplasser, og vannscooter kjøring vil fortrenge dette.
3. Aukar risikoen for ulykker. Blir vannscooter regelverket oppheva, blir vannscooterane sin raske og ofte uførutsigbare kjøremønster en auka sikkerhetsrisiko for ikkje-motoriserte aktiviteter i sjø og innsjøar.
4. På tvers av faglige tilrådingar En evaluering frå Vista Analyse i 2014 konkluderer med at vannscooter kjøring kan ha vesentlige negative innverknadar på friluftsopplevingane til andre grupper.
5. Trenger handheving av regelverket – ikkje fjerning. Vannscooter har berre vore tillate i Norge i tre år, og ulovlig kjøring har allereie blitt eit stort problem mange stadar. Derfor treng vi ei betre handheving av regelverket. Løysninga er ikkje å fjerne regelverket – det bør heller settast i verk tiltak som avgrensar dei negative konsekvensane av vannscooter kjøring.
6. Norskekysten er uoversiktlig. Den norske kystlinja er uoversiktlig, full av tronge sund, holmar og skjær. Store deler av vår kyst passer derfor dårleg for lek med vannscooterar. Avgrensa oversikt gjev auka fare for påkjørsler ved vannscooter kjøring og faren aukar dersom vannscotarar får ferdast nært land, slik regjeringa sitt forslag vil medføre.
7. Går på bekostning av reiselivet i Norge – særleg naturbasert reiseliv.
8. Forslaget går på tvers av regjeringa sin stortingsmelding om friluftsliv. Denne peiker på at motorisert ferdsel utgjer ein sikkerhetsrisiko for dei som padlar, seglar, ror eller badar. Svaret på denne utviklinga kan ikkje være å opne opp fleire områder for meir støy og høg hastighet nær land.