

Klima- og miljødepartement
Postboks 8013 Dep
0030 OSLO

Miljøvernavdelingen
Deres ref.: 16/1904
Vår ref.: 2011/2127 432.9 GBJ
Vår dato: 22.03.2017

Høringsuttalelse - Forslag om oppheving av vannscooterforskriften

Vi viser til departementets brev av 23.12.2016, høring av forslag om oppheving av vannscooterforskriften.

Fylkesmannen i Østfold støtter ikke forslaget om å oppheve vannscooterforskriften.

I høringsbrevet heter det at en opphevelse av vannscooterforskriften vil *«sikre et mer ensartet regelverk som er mer brukervennlig, samt lettere å håndheve»*. Samtidig peker høringsbrevet på at det vil være opp til kommunene å fastsette bestemmelser for regulering av vannscootere: *«Disse ulikhetene mener departementet taler for at kommunene gis ansvaret for å regulere bruken av vannscootere i sammenheng med regulering av andre fartøy slik at de lokale interesser blir ivaretatt.»*

I Østfold finnes det pr. i dag 18 kommuner, hvorav 7 kystkommuner. Med dagens vannscooterforskrift er regelverket for bruk av vannscootere i hovedsak det samme i alle kommuner. Vi kan ikke se at regelverket totalt sett blir mer ensartet, brukervennlig eller lettere å håndheve dersom regulering av vannscooterkjøring skal skje gjennom en økt bruk av kommunale bestemmelser. Vi tror tvert imot at en rent kommunal regulering vil gjøre bildet, særlig langs kysten, betydelig mer uoversiktlig enn i dag. Dette vil gjøre det mer krevende for brukerne av vannscooter å holde rede på regelverket, og det vil også kunne gjøre praktisk håndhevelse av bestemmelsene vanskeligere.

En regulering gjennom kommunale bestemmelser kunne bli lite «treffsikre» når det ikke er hjemmel til å fastsette særskilte regler for vannscootere. Dette er bl.a. tatt opp i Fredrikstad kommunes høringsuttalelse av 09.03.2017, der det heter: *«Så lenge det ikke er åpent for å skille vannscootere fra andre fritidsfartøyer i lokale farts- og ordensforskrifter, blir det vanskelig for kommunene å ta tak i de utfordringene som er spesielle for vannscootere.»*

Hvilken effekt vannscooterkjøring har på natur og friluftsliv er utredet og vurdert, jf. bl.a. rapport fra Vista Analyse AS, og Miljødirektoratets faglige anbefaling til departementet om hvordan denne rapporten bør følges opp. Disse utredningene gir ikke faglig støtte for at vannscooterforskriften bør oppheves. Tvert imot anbefaler direktoratet at hovedprinsippene i dagens regelverk videreføres.

Grunnlaget for forslaget om oppheving synes derfor å være rent politisk. I høringsbrevet viser departementet til *«at det i regjeringens politiske plattform (Sundvolden-plattformen) er uttrykt at regjeringen vil fjerne unødvendige og særnorske forbud og påbud, herunder forbud mot*



vannscooter». Vi vil til dette bemerke at vurderingene fra Vista Analyse og Miljødirektoratet, og uttalelser fra bl.a. en rekke friluftstilknyttede organisasjoner, viser at vannscooterforskriften *ikke* er et unødvendig regelverk, men dekker et samfunnsmessig behov.

I høringsbrevets kap 1, gjeldende rett og bakgrunn for forslaget, heter det bl.a. at regjeringen ikke ser behovet for å forskjellsbehandle vannscooter og andre fritidsfartøy. Vi vil hevde at både vannscooterens fysiske egenskaper, og erfaringene med hvordan vannscootere brukes i praksis, gir et solid grunnlag for slik forskjellsbehandling. Vannscooteren tillater et helt annet kjøremønster enn båter, med krappe svinger, hopping, svært rask akselerasjon og svært høy toppfart (50-60 knop er ikke uvanlig, opp mot 70 knop på enkelte modeller). Vannscootere brukes nesten utelukkende som leketøy der nettopp disse fysiske mulighetene er en viktig motivasjon hos brukerne. Vannscootere brukes i svært liten grad som transportmiddel.

Det er også åpenbart at vannscootere oppleves annerledes enn båter av et stort flertall av brukerne av skjærgård og vassdrag. Dette kommer bl.a. til uttrykk gjennom en felles uttalelse fra en rekke organisasjoner tilknyttet fellesorganisasjonen Norsk Friluftsliv, bl.a. Den norske turistforening, Norges hytteforbund, Naturvernforbundet, Friluftsrådenes landsforbund, Oslofjordens friluftsråd, Forbundet KYSTEN, Padleforbundet og Norges seilforbund. I uttalelsen oppgir organisasjonene åtte grunner til at de mener at det ikke bør tillates mer vannscooterkjøring.

Med hilsen

Karsten Butenschøn e.f.
miljøverndirektør

Gunnar Bjar
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent