



FNF Østfold

Skjærhalden, 22/3-2017

Vadbenken 8

1680 Skjærhalden

Klima- og miljødepartementet

## Høring av forslag om oppheving av vannscooterforskriften

" Forum for Natur og Friluftsliv Østfold er et samarbeidsforum som jobber for å ivareta tilslutta organisasjoners interesser i Østfold. I denne uttalelsen representerer vi: Naturvernforbundet i Østfold, 4H Østfold, Oslofjordens Friluftsråd, DNT Nedre Glomma, DNT Vansjø, DNT Indre Østfold, Tistedalen Friluftslag, Norsk Ornitologisk Forening Østfold og Østfold Botaniske Forening. Vi jobber for å fremme og ivareta natur- og friluftsjnteressene i Østfold."

Klima- og miljødepartementet sender på høring forslag om å oppheve forskrift 21. juni 2013 nr. 701 om bruk av vannscooter og lignende. Høringsfrist er 23.mars 2017.

**Vi ønsker en videreføring av dagens regelverk og støtter således Miljødirektoratets innstilling. Vi mener også at Regjeringen med dette forslaget går i mot sine egen Stortingsmelding om Friluftsliv. Vi ønsker at det legges til rette for bedre kontroll med eksisterende kjøring. Nedenfor argumenterer vi for hvorfor.**

### **Støy**

Østfold har flotte områder for rekreasjon ved og på vann, både langs kyst og i vassdrag. Dette er områder som er mye brukt og det er mange som vil ha plass til aktivitet på relativt små arealer. Undersøkelser i Norge viser at en stor andel av befolkningen daglig er plaget av støy i og utenfor bolig, og ønsker fravær av støy den korte tiden man er på hytta, på ferie eller driver friluftsliv. For mange er fraværet av stress og støy noe av essensen ved hyttelivet og friluftslivet. I Østfold har vi store områder egnet til hytte- og båtliv. Dette er områder som allerede er under press fra økende utbygging og økende trafikk langs kysten og i innsjøer. Friluftsliven har som formål "å verne friluftslivets naturgrunnlag og sikre allmenhetens rett til ferdsel, opphold m.v. i naturen, slik at muligheten til å utøve friluftsliv som en helsefremmende, trivselskapende og miljøvennlig fritidsaktivitet bevares og

*fremmes.*" Således mener vi at en oppheving av forskriften for vannskuter vil være i direkte strid med friluftsløven.

Vi har allerede sett eksempler på uvettig kjøring og antydning til konflikter mellom vannskuterførere og andre som ferdes på sjøen, både på øst- og vestsiden av Oslofjorden. Hovedårsaken til dette er at vannskuter vanligvis brukes som leketøy og ikke som transportmiddel fra A til B. Slik kjøring fører til mye støy som ødelegger for svært mange andre som ønsker å nyte stillheten og naturen. Formålet med vannskuterforskriften, som i dag forbyr kjøring nærmere land enn 400 m og som angir fartsbegrensning for å komme ut til de områdene, er å unngå forstyrrelser og støy av hensyn til natur- og friluftinteressener. Støy er forurensing etter forurensingsloven §6 og det finnes et omfattende regelverk for blant annet arealplanlegging i forhold til støy. Det finnes også mye godt dokumentert forskning på at støy er helseskadelig og for mange har store negative effekter på livskvalitet. Vi frykter at ved et frislipp av vannskutere vil støyproblematikken bare øke og et fåtall vannskuterførere vil ødelegge for flertallet som driver ikke-motorisert friluftsliv.

### **Sikkerhet**

Vi er også bekymret for sikkerheten på sjøen. Kajakk- og kanopadling er aktiviteter til vanns som stadig øker i popularitet. Mange kajakkpadlere har vært utsatt for uvettig vannskuterkjøring tett inntil seg, og vi har også eksempler på at padlere unngår å padle på dagtid i frykt for at vannskutere skal forstyrre aktiviteten. Plikten til å utvise hensyn til andre som bedriver friluftsliv er en av forutsetningene for at vi kan ferdes mange på små arealer. Når dette ikke overholdes øker konfliktnivået og noen naturbrukere kan bli fortrent. I Stortingsmeldingen om Friluftsliv som kom i 2016 påpeker regjeringen at motorisert ferdsel som vannskuterkjøring utgjør en sikkerhetsrisiko for de som padler, seiler, ror eller bader. Av den grunn burde man se på muligheten for et strengere regelverk, for eksempel med registreringsplikt, for å dempe konfliktnivået og gjøre det lettere å identifisere de som kjører stygt.

Vi anser det som lite sannsynlig at politi eller SNO med lite ressurser skal prioritere oppsyn etter kommunale forskrifter for vannskuterkjøring. Forskrifter som ikke blir overholdt har svært liten verdi. Som et eksempel kan nevnes Vansjø som etter lokal forskrift har forskjellige hastighetsbegrensninger for båt ettersom hvor du befinner deg i vassdraget. Ingen etterser at dette blir fulgt og det er observert flere overtredelser.

### **Dyre- og fugleliv**

Østfold har viktige hekke- og rasteområder for fugl både langs kysten og i innlandet. Vi frykter at et frislipp av vannskuter vil føre til mer støy og uvettig kjøring som kan skade dyre- og fuglelivet. På sommeren og sensommeren myter andefuglene, mange samtidig med at de har unger som ikke er flyvedyktige. I denne perioden kommer de seg unna båter og trusler ved å dykke eller svømme. På denne tiden samler ofte fuglene seg i store flokker i. Myting er energikrevende, og fuglene finner områder hvor de kan finne rikelig med næring og hvor de blir minst mulig forstyrret. Vi har allerede sett stygge eksempler på at førere av vannskutere ikke tar hensyn til dette og har pløyet seg tvers gjennom en flokk med fugler som ligger på

vannet. Dette er ikke noe vi ønsker å se mer av. Østfold har flere store og viktige friluftsområder og verneområder som Ytre Hvaler Nasjonalpark og Vansjø, og vi ønsker at disse skal forbli områder for stille rekreasjon og beholde sine verneverdier også i framtiden.

Brevet sendes kun elektronisk.

A handwritten signature in black ink that reads "Nina Frydenlund". The signature is written in a cursive, slightly slanted style.

Nina Frydenlund  
Fylkeskoordinator FNF Østfold