

Samferdselsdepartementet

Sjøfartsdirektoratets merknader til forslag til endringer i losloven for å legge til rette for autonom kystseilas

Sjøfartsdirektoratet viser til Samferdselsdepartementets høringsbrev 30. april 2018. Vi deler departementets vurdering av behovet for å tilpasse regelverket til den teknologiske utviklingen. Nedenfor følger noen merknader til vurdering.

Sjøfartsdirektoratet mener det er en hensiktsmessig løsning å forme rederibegrepet i tråd med definisjonen i skipssikkerhetsloven. Dette sikrer en enhetlig forståelse på tvers av det maritime feltet og gjør det enklere for næringen å forholde seg til regelverket.

Vi er også enig at det er naturlig å gjøre et valg mellom begrepet «reder» og «rederi». Sjøfartsdirektoratet mener imidlertid at den hensiktsmessige løsningen er å gjennomgående bruke begrepet «rederi». Dette har vært gjort konsekvent ved utformingen av skipssikkerhetsloven, og i forskriftene hjemlet i denne, som legger en rekke plikter på - og rettigheter til - rederiet. En felles begrepsbruk bidrar til en enhetlig forståelse av det maritime lov- og forskriftsregelverket. Uttrykket «reder» vil også kunne ha et mer tvetydig innhold, idet det i tillegg til rederiet som foretak også kan oppfattes som en enkeltperson.

Overtredelsesgebyr tas i bruk av stadig flere instanser. Sjøfartsdirektoratet har siden ikrafttreddelsen av skipssikkerhetsloven erfaring med overtredelsesgebyr, og opplever det som en effektivt sanksjon ved håndheving av regelverket vi forvalter. Vi ser imidlertid i enkelte tilfeller at det kan stilles spørsmål ved hvor lang tid etter overtredelsen et forhold kan eller bør kunne sanksjoneres. I straffeloven er dette løst ved bestemmelser om foreldelse, sml. straffeloven kapittel 15. Enkelte instanser har tatt inn bestemmelse om foreldelse også i tilknytning til overtredelsesgebyr, og vi mener dette er et forhold som bør vurderes.

Sjøfartsdirektoratet deler ønsket om en kjønnsnøytral begrepsbruk, men stiller spørsmålet om den foreslåtte termen «hans eller hennes», kan erstattes med «vedkommendes» eller et annet kjønnsnøytralt uttrykk som sikrer en bedre flyt.

Med hilsen

Lars Christian Espenes
fung. avdelingsdirektør

Øyvind Bore
seniorrådgiver

Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer

