

Samferdselsdepartementet
Pb. 8010 Dep
0030 Oslo

Bergen, 15. august 2018

Høringsuttalelse fra Kystrederiene

Høring om endringer i losloven for å legge til rette for autonom kystseilas

Viser til høringsbrev fra Samferdselsdepartementet av 30. april 2018 vedr endringer i losloven for å legge til rette for autonom kystseilas. Kystrederiene takker for anledningen til å bidra med innspill og kommentarer til forslaget. Vår organisasjon representerer en stor og sammensatt gruppe som daglig bruker farvann og havner langs Norges kystlinje.

Sjøsikkerhet og utforming av ordningen

Som det framkommer i høringsnotatet er den grunnleggende forutsetningen for forslaget er at sjøsikkerheten både for aktuelle fartøy og øvrig trafikk i farvannet skal ivaretas, og at forslaget til lovendringer vil innebære at de generelle reglene for losplikt vil gjelde også ved autonom kystseilas. Dette støttes.

Videre foreslås det at ordningen utformes som et tillatelsesregime, der reder kan gis tillatelse til autonom kystseilas i et bestemt område på nærmere angitte vilkår. Det forutsettes at dette delegeres til Kystverket, som i dag er fagmyndighet.

Dette synes fornuftig. Samtidig er det viktig at selve administrasjonen av ordningen ikke blir unødig komplisert. Ordningen bør legges opp til å bli enkel å forholde seg til for aktuelle rederier.

Finansiering

Det foreslås innføring av en sektoravgift for å finansiere ordningen. Dette synes som en god og oversiktlig måte å organisere finansieringen på.

Det er samtidig veldig viktig at ordningen over tid ikke bidrar til å øke de totale kostnadene for losordningen. Det vil virke negativt for næringen og målsetningen om mer gods på sjø. Dette er noe vi er opptatt av, og som vi har tatt opp ved tidligere anledninger.

Generelt mener Kystrederiene at losberedskapsavgiften bør finansieres over statsbudsjettet, og ikke av næringen selv. Viser her til vårt høringssvar til Kystverket, *Forslag til avgiftssatser for 2018, losavgifter og sikkerhetsavgifter*, sendt i november 2017 (se vedlegg).

Kommentar til § 4 bokstav f) – definisjon av reder

Departementets foreslår i høringsnotatet å erstatte begrepet «rederi» med «reder».

Dette stiller vi oss kritiske til. Vi mener at definisjonen/begrepsbruken av rederi bør være den samme i losloven som i skipssikkerhetsloven.

Skipsikkerhetsloven bruker konsekvent begrepet «rederi», definert i lovens §4. Losloven er nært knyttet til sikkerhet, og begrepet «rederi» bør derfor brukes.

Ta gjerne kontakt dersom der er behov for mer informasjon.

Med vennlig hilsen



Tor Arne Borge
Adm. dir.
Kystrederiene

Kenneth Erdal
Rådgiver
Kystrederiene
(sign.)