

Kystverket,
Postboks 1502,
6025 Ålesund.

Bergen, 28. november 2017

Høring – Forslag til avgiftssatser for 2018, losavgifter og sikkerhetsavgifter

Vi viser til Kystverkets brev av 7. november d.å. vedrørende ovennevnte.

De siste årene er den politiske målsetningen om å flytte mer gods til sjø forsterket. Avgiftsøkninger på et slikt nivå som foreslås er ikke i tråd med den øvrige satsingen.

3.1. Endringer i losavgiftene

Vi skuffet over at privatisering av tilbringertjenesten så langt ikke medfører reduksjon i kostnader. Tvert imot foreslås avgiftsøkning selv om antall losoppdrag er redusert. Nedgang i oppdrag er i tråd med målsetning om effektivisering av tjenesten, og forventningen er derfor at dette gir en reduksjon i avgiftene og ikke økning.

Det er positivt at statens reduksjon av losberedskapsavgiften på 86 mill. kroner fra 2016 og 2017 videreføres også i 2018. Utjamning av konkurranseulempene for sjøtransporten opp mot andre transportformer er viktig i arbeidet med å styrke sjøfartens konkurranseevne.

Også losberedskapsavgiften foreslås økt. Det er negativt for næringen og målsetningen om mer gods på sjø. Imidlertid er de fleste av våre lospliktige medlemsfartøy omfattet av fritaket for fartøy under 8000 BT, og det er selvsagt positivt.

Kystrederiene mener det like fullt at det er viktig med en ytterligere reduksjon i avgiftsnivået på lostjenesten. Vi mener at losberedskapsavgiften må fjernes i sin helhet.

Lostjenesten har kommunisert at de har gjort tiltak for å effektivisere og redusere kostnadene. Dette er positivt. Men denne effektiviseringsgevinsten spises blant annet opp av en økt momssats på transport ifm innkjøp av tjenester fra tilbringertjenesten som er privatisert. Det er svært uheldig at denne økningen i moms veltes over på næringen.

3.2. Endringer i sikkerhetsavgiftene

Sikkerhetssentralenes hovedoppgave er å overvåke større fartøy med farlig og forurensende last. Losutvalget anbefaling var samlokalisering av sikkerhetssentralene, som ville kunne bety en langt mer kostnadseffektiv drift og være fullt ut i stand til å gjennomføre oppdraget. Vi har fremdeles forventninger til at Kystverket ser nærmere på dette forslaget. For øvrig er det positivt at fritak

for betaling av sikkerhetsavgift for fartøy under 70 meter videreføres og at avgiftsnivået foreslås redusert.

Denne lengdebegrensningen innebærer fritak for de fleste av våre medlemsfartøy. I utviklingen av en effektiv sjøtransport kan størrelse i gitte tilfeller gi rasjonaliseringsgevinst og lavere kostnader for næringsliv og samfunn. Utviklingen går derfor i retning av større fartøy – ikke minst av miljøhensyn. Vi mener derfor at fritaket bør gjelde fartøy opptil 90 meter.

Med vennlig hilsen
Kystrederiene

Kenneth Erdal
Næringspolitisk rådgiver
(sign.)